



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 9  
**Fecha Informe:** 18-12-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

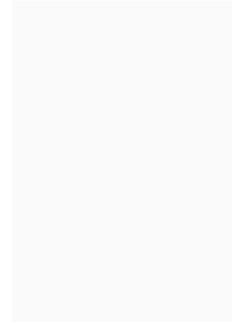


Foto Bitacora 5:

**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n°. 1017 del Contratista de 15.12.2020 (folios: 7, 8 y 9 Tomo 15)

Asunto: Cese Parcial de causal de ampliación de plazo, por interferencias parciales que imposibilitan iniciar la ejecución del PEAJE UCHUCHACUA

Referencia: Asientos n°s 840, 875, 901, 981 del Contratista y 1011 del Supervisor

Realiza un recuento de los actuados respecto a la liberación del terreno donde se tiene proyectado la construcción del PEAJE denominado UCHUCHACUA, refiriendo que al 15.12.2020 se determina como fin de causal parcial, con la finalidad de solicitar la ampliación de plazo parcial.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Las demoras que se vienen suscitando en la liberación de interferencias podrían generar ampliaciones de plazo, las cuales, de acuerdo a las anotaciones del Residente en el Cuaderno de Obra, se encontrarían en proceso de elaboración para la solicitud de ampliación de plazo correspondiente.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Se vienen ejecutando actividades referentes a la aprobación de la prestación adicional N° 1: Muros de contención.

Necesidades presentadas por la Supervisión de obra a PVN, estarían en proceso de evaluación y/o elaboración del expediente de prestación adicional, al respecto se sugiere la celeridad en la elaboración de estos a fin de evitar mayores dilaciones de plazo de ejecución de obra, mas aun, teniendo en cuenta que el plazo contratado estaría cercano a su culminación.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Se vienen ejecutando actividades mayores metrados en la construcción de subdrenes.

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Ninguno

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Se sugiere

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Lluvia dispersa (propia de la temporada de lluvias en zonas alto andinas) y de aparentemente baja intensidad en el ámbito de ejecución de la obra.

A la fecha y a más de una semana de estar la suscrita presente en el ámbito de la construcción de la obra aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo en la totalidad del tramo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades de los



Especialistas de la Supervisión Externa de obra (generalmente Especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo, Calidad y Obras de Arte), con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra y no en toda su longitud.

**Recomendaciones:**

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas respecto a la verificación de recursos en campo.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
19-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**  
20-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	18-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 152+007 AL KM 152+027 Y CANAL DEL KM 152+030 AL KM 152+260 Y KM 150+000 AL KM 150+860  
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
 610.DCONCRETO CLASE D (FC = 210 KG/CM2)  
 610.ECONCRETO CLASE E (F C = 175 KG/CM2)  
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (FC = 175 KG/CM2 + 30%PM)  
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
 615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

1

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 10 OPERARIO, 18 OFICIAL, 8 PEON Y 2 VIGIA  
 EQUIPOS: 1 VOLQUETE, 1 RETROEXCAVADORA, 2 CAMION MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE EQUIPOS MANUALES COMO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO, 2 VIBRO PISON.  
 LAS FOTOGRAFIAS PRESENTADAS CORRESPONDEN A CANALES UBICADOS ENTRE EL KM 150+000 AL KM 150+860

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 152+007 AL KM 152+027 Y CANAL DEL KM 152+030 AL KM 152+260  
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
610.DCONCRETO CLASE D (FC = 210 KG/CM2)  
610.ECONCRETO CLASE E (F C = 175 KG/CM2)  
610.E1CONCRETO CICLÓPEO (FC = 175 KG/CM2 + 30%PM)  
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 10 OPERARIO, 18 OFICIAL, 8 PEON Y 2 VIGIA  
EQUIPOS: 1 VOLQUETE, 1 RETROEXCAVADORA, 2 CAMION MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE EQUIPOS MANUALES COMO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO, 2 VIBRO PISON.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+170 AL KM 142+190, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 145+322 AL KM 145+353, KM 148+720 AL KM 148+735, KM 152+007 AL KM 152+027 Y KM 167+514 AL KM 167+580

- 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 605.A1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO
- 610.D CONCRETO CLASE D (FC = 210 KG/CM<sup>2</sup>)
- 610.E CONCRETO CLASE E (F C = 175 KG/CM<sup>2</sup>)
- 610.E1 CONCRETO CICLOPEO (FC = 175 KG/CM<sup>2</sup> + 30%PM)
- 612.A ENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 615.A ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM<sup>2</sup>

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 TECNICO DE PRODUCCION, 3 CAPATAZ, 20 OPERARIO, 30 OFICIAL, 35 PEON Y 16 VIGIA  
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 4 VOLQUETES, 2 RODILLO BERMERO, 1 BOBCAT, 1 RETROEXCAVADORA, 5 CAMION MIXER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE EQUIPOS MANUALES COMO: 4 VIBRADOR DE CONCRETO, 12 VIBRO PISON.  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL TECNICO Y AUXILIAR DE LA EMPRESA CONTRATISTA Y LA SUPERVISION DE OBRA.  
LAS FOTOGRAFIAS PRESENTADAS CORRESPONDEN AL MURO DE CONTENCION CON SALIDA DE ALCANTARILLA MARCO UBICADO EN EL KM 148+708

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-12-2020



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 18-12-2020

**Actividades:**

- PROGRESIVA: KM 139+120 A KM 139+350 - RAMAL
- 300 SUB BASES Y BASES
- 303.A SUB BASE GRANULAR
- 303.B BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO FE: 85 KG/CM2
- 500 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)
- 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
- 502. A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. B ACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.C CANASTILLAS
- 503.A JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. B JUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.C JUNTAS DE EXPANSIÓN
- 504. A SONORIZADORES
- 612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
- 700.0 TRANSPORTE
- 700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D<= 1 KM
- 700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D> 1 KM
- 7Q0.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D<= 1 KM
- 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D> 1 KM

4

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 TECNICO DE PRODUCCION, 1 CAPATAZ, 9 OPERARIO, 8 OFICIAL, 14 PEON, 2 VIGIAS, 1 GRUPO DE TOPOGRAFIA CONFORMADO POR UN TOPOGRAFO Y 2 AYUDANTES. EQUIPOS: 1 PAVIMENTADORA, 8 VOLQUETES, 1 CAMION CISTERNA, 8 CAMION MIXER CON SUS RESPECTIVOS EQUIPOS  
SE REALIZAN ENSAYOS DE CONTROL DE CALIDAD EN SUB BASE GRANULAR, BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO Y PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO, CON LA PARTICIPACION DE PERSONAL PREFESIONAL Y TECNICO DE LOS CONSORCIOS CONTRATISTA Y SUPERVISOR  
DEBIDO A LAS LLUVIAS DISPERSAS Y BAJAS TEMPERATURAS EN EL TRAMO EN PROCESO DE CONSTRUCCION, EL CONTRATISTA VIENE CUBRIENDO LOS PAÑOS CON CONCRETO FRESCON CON MANTOS DE FIBRA DE VIDRIO Y PLASTICO A FIN DE MANTENER LA TEMPERATURA DEL CONCRETO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

19-12-2020



**Fotos:**