



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 008-PVN - MJQ Y - 2020	Fecha Informe: 19-12-2020	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

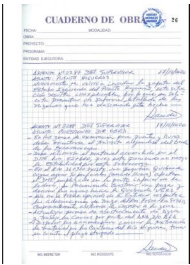
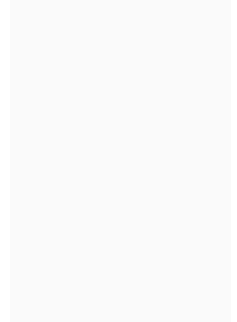


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

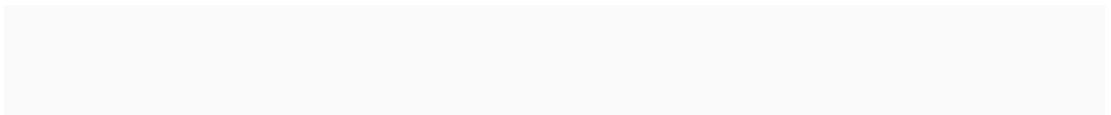
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2288, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 17/12/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 26 DEL TOMO 17.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), EN TRÁMITE, REMITIDO A PVN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-20-413, DE FECHA 04.12.2020

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL



VERIFICÓ LA FALTA DE APLICACIÓN DE AGUA PARA MENGUAR LA CONTAMINACIÓN DE POLVO QUE AFECTA EL AMBIENTE Y A LOS TRABAJADORES DURANTE LA OPERACIÓN DE LA PLANTA CHANCADORA. EL PREVENCIÓNISTA DE LA PLANTA PARALIZÓ LA OPERACIÓN Y COMUNICÓ QUE NO SE INICIARÍA EL CHANCADO HASTA QUE SE REPARE LA BOMBA DE AGUA PARA LA HUMECTACIÓN DEL MATERIAL.

7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN LA VÍA: KM. 5+000 AL KM. 18+000 Y KM. 26+000 AL KM. 36+000.

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM. 30+000 - KM. 34+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 112 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

SE EFECTÚA LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LA DESOCUPACIÓN DE ALGUNAS VIVIENDAS CUYOS AFECTADOS YA HAN SIDO COMPENSADOS ECONÓMICAMENTE POR LA AFECTACIÓN DE SU VIVIENDA.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, EN KM. 9+200 - KM. 9+250, LADO DERECHO DE LA VÍA; ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA. LA SUPERFICIE PRESENTABA VEGETACIÓN NATURAL DE LA ZONA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

EN OBRA, SE REALIZÓ ENSAYOS DE DENSIDAD DE CAMPO EN: CAPAS N° 25 Y 26 DEL RELLENO EN EL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE MAMAYHUACHIN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73; CAPAS N° 4 A 8 LD DE RELLENO DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+193; ADEMÁS, EN CAPAS N° 2 Y 3 DE RELLENO DE BADÉN, KM. 11+017 AL KM. 11+047.



TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+350, DEL KM. 16+020 AL KM. 16+070, DEL KM. 16+260 AL KM. 16+310, DEL KM. 20+250 AL KM. 20+520, DEL KM. 21+870 AL KM. 21+930, DEL KM. 31+000 AL KM. 31+050, DEL KM. 42+080 AL KM. 42+160 Y DEL KM. 42+500 AL KM. 42+510.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN PARA LA CONFORMACIÓN DE LA CAPA N° 25 Y 26 DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN EL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE MAMAYHUACHIN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73.
LIMPIEZA DE ACERO DE MALLA INFERIOR Y MALLA SUPERIOR, Y ELEVACIÓN DE PANTALLA DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11.
ENCOFRADO DE SEGUNDA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+620.00.
COLOCACIÓN DEL RELLENO POR CAPAS EN LADO DERECHO DE VÍA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+193.00.
COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 EN CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+164 LD.
CONFORMACIÓN DE PLATAFORMA PARA SOLADO DE BADÉN, KM. 08+580 - KM. 8+620.
RELLENO ESTRUCTURAL, POR CAPAS, PARA LOSA DE APROXIMACIÓN DE ENTRADA Y SALIDA DE BADÉN, KM. 11+017 AL KM. 11+047.
EXCAVACIÓN EN EL LADO IZQUIERDO DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 11+215 AL KM. 11+230.
ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.39.
EXCAVACIÓN, COLOCADO DE CAMA ARENA, TUBERÍA, MATERIAL FILTRO Y GEOTEXTIL EN SUBDREN, KM. 11+929.14 AL KM. 11+990.92.

SEGURIDAD:

SE EFECTUÓ LA REVISIÓN DE LOS DOCUMENTOS DE GESTIÓN AST, DE EQUIPOS, VEHÍCULOS Y PERSONAL, EN KM. 22+400.

GEOLOGIA Y GEOTECNIA:

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LAS ZONAS INESTABLES RESPECTO AL PROCESO CONSTRUCTIVO CORRESPONDIENTE.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN RELACIÓN A LOS AFECTADOS QUE HAN SIDO COMPENSADOS ECONÓMICAMENTE, SE RECOMIENDA CULMINAR LAS NOTIFICACIONES CORRESPONDIENTES DE DESOCUPACIÓN, Y EFECTUAR LAS REUNIONES PREVIAS NECESARIAS, ANTES DE PROCEDER A IMPLEMENTAR LAS ACCIONES ESTABLECIDAS EN LAS NORMAS CORRESPONDIENTES (MODIFICATORIA DEL DL 1192) EN LOS CASOS QUE NO SE HUBIERAN DESOCUPADO.

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC PARALIZO SUS ACTIVIDADES EL DIA DE HOY SABADO 19.12.2020 POR MOTIVO DE FIESTAS NAVIDEÑAS Y AÑO NUEVO

Auditoria Fecha De Creación:
19-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
20-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 19-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 26+800
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME
901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

1

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 06 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-12-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 2+580

ENCOFRADO DE ALCANTARILLA TIPO MARCO TMC Ø 48", KM. 32+580 LD.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 19-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME´s: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 08 CAPATAZ, 20 PEÓN Y 15 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 30 VOLQUETES, 14 EXCAVADORAS, 03 TRACTORES ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-12-2020

Actividades:

DME KM 22+450

CDescripcion_____:

acopio de roca

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 19-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 08 CAPATAZ, 20 PEÓN Y 15 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 30 VOLQUETES, 14 EXCAVADORAS, 03 TRACTORES ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-12-2020

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 19-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 08 CAPATAZ, 20 PEÓN Y 15 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 30 VOLQUETES, 14 EXCAVADORAS, 03 TRACTORES ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-12-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: Crítico	Fecha De Fotografia: 19-12-2020
---	--------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+350 AL KM. 9+400, DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250, DEL KM. 19+950 AL KM. 20+000, DEL KM. 20+430 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230, DEL KM. 30+050 AL KM. 30+150 Y DEL KM. 42+800 AL KM. 42+870.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): KM. 08+020 - KM. 08+040, KM. 13+990 - KM. 13+995 Y KM. 16+280 - KM. 16+300.

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME's: N° 2 (KM. 12+900), N° 6 (KM. 34+400) y N° 29 (KM. 22+450).

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+990 - KM. 17+050.

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

7 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 47 OPERADORES, 10 CONTROLADORES, 08 CAPATAZ, 20 PEÓN Y 15 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 30 VOLQUETES, 14 EXCAVADORAS, 03 TRACTORES ORUGA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

19-12-2020

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+987.11 AL KM 14+005

1000.C PUENTE HIGUERAS

CDescripcion_____:

8

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO
IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS PROGRESIVA: KM 13+987.11 AL KM 14+005

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+250

CDescripcion_____:

9 MITIN DE VOLADURA DE ROCA FRACTURADA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-12-2020



Fotos: