

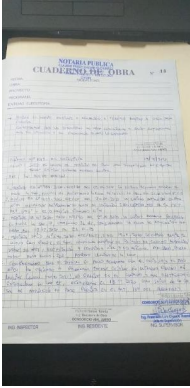


# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

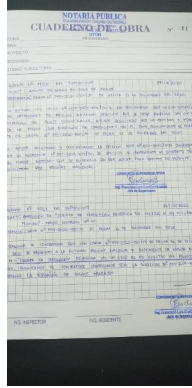
## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 12  
**Fecha Informe:** 21-12-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**



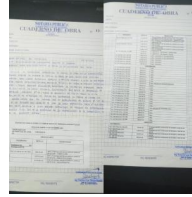
**Foto Bitacora 2:**



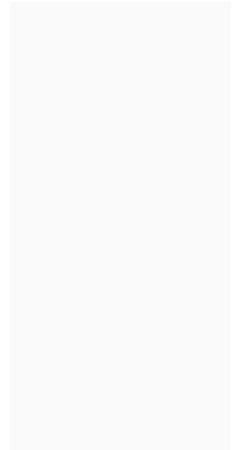
**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



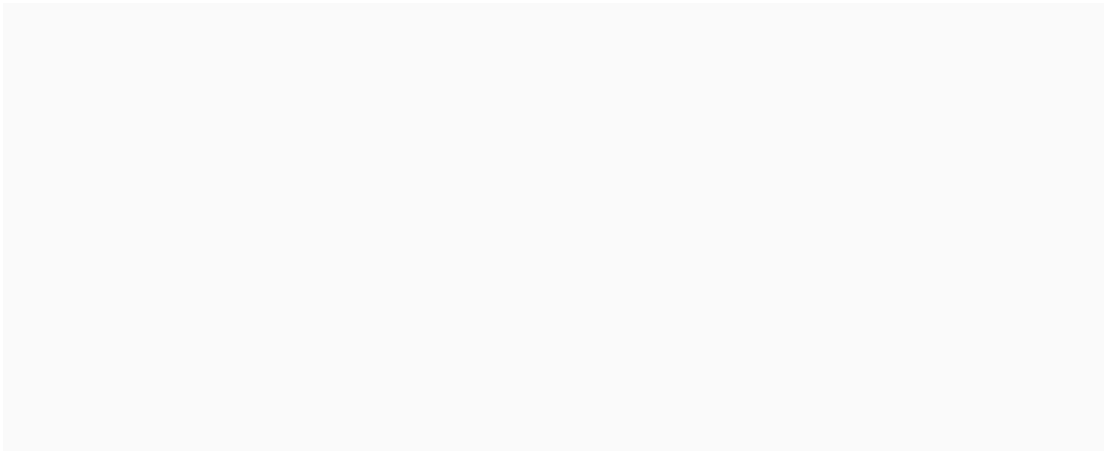
**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n°. 1019 del Contratista de 15.12.2020 (folio 10, Tomo 15)

Asunto: Inicio de causal de ampliación de plazo por inclemencias climáticas

Realiza un recuento de las ampliaciones de plazo aprobadas por PVN recordando que el plazo de conclusión de obra sería el 23.01.2020 y del Adicional N° 01 aprobado, sin embargo, refiere de las restricciones de realizar actividades de construcción de obra por la temporada de lluvias, las cuales no estarían contempladas en el Contrato.

Asiento n°. 1020 del Supervisor de 17.12.2020 (folio 11, Tomo 15)

Asunto: Ajuste de ancho en zona de Peaje

Referencia: Carta N° 785-2020-CSO/JS de 12.12.2020

Mediante oficio N° 1600-2020-MTC/20.16, comunica a la Subdirección de Operaciones de PVN, "... QUE SE DEBE AMPLIAR LAS VÍAS EXTREMAS DEL PEAJE UCHUCHACUA ...", por lo que solicita al Contratista el sustento técnico del mayor metrado que se evidencie con el ajuste para efectos de trámite en PVN.

Asiento n°. 1021 del Supervisor de 17.12.2020 (folios: 11 y 12 Tomo 15)

Asunto: Ejecución de "Cuneta de Coronación revestida km 149+220 al km 149+770 – eje Principal" – Mayor Metrado 11"

Referencia: Carta N° 797-2020-CSO/JS de 16.12.2020

Indica que remitió a PVN, la autorización por parte de la Supervisión de Obra para la ejecución de las actividades descritas en el asunto mediante la carta de la referencia.

Asiento n°. 1022 del Supervisor de 17.12.2020 (folios: 13, 14, 15, 16 y 17, Tomo 15)

Asunto: Recomendación de implementar frentes de trabajo

Referencia: Carta N° 808-2020-CSO/JS de 15.12.2020

Indica al Contratista intensificar el avance de obra con la implementación de mayores frentes de trabajo, en especial en obras de arte, realizando un recuento de los frentes disponibles de trabajo sin interferencias aproximadamente 17 kms, que cuantificándoles representarían un porcentaje de avance de 4.14% equivalente a S/ 12'497,563.69, además, de aperturar nuevos frentes de trabajo para el siguiente mes.

Realizando la estimación que, con el avance descrito y el ejecutado en el mes de noviembre de 2020, se tendría como saldo de plazo 11 meses, contabilizando dicho plazo respecto al 23.01.2021 se tendría como término el 19.12.2021. Determinando que debe implementar los frentes de trabajo recomendados por la Supervisión.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguno.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguno

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguno

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Ninguno

**8. RECURSOS OFERTADOS****8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado



VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Lluvia dispersa (propia de la temporada de lluvias en zonas alto andinas) en la población, por lo que, probablemente también en el ámbito de la carretera en ejecución.

Se aprecia que personal obrero y administrativo de la empresa Contratista encargada de la construcción de obra, CONTINÚA RETIRÁNDOSE DEL ÁMBITO DE LA OBRA. lo cual sería por fiestas de fin de año de acuerdo a la programación mensual de trabajos presentados por el Contratista de Obra mediante carta N° 833-2020-CVA-RO.

RESTRICCIÓN EN LA INSPECCIÓN EN CAMPO DEBIDO A FALTA DE SERVICIO DE MOVILIDAD, QUE PESE A LAS COORDINACIONES REALIZADAS CON EL JEFE DE SUPERVISIÓN Y PROFESIONALES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, NO SE CONTO EL APOYO REQUERIDO (MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN OBRA COMO SE VENIA REALIZANDO A LA FECHA).

**Recomendaciones:**

SE SUGIERE OPINIÓN DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, RESPECTO A LA DISMINUCIÓN DE FRENTES DE TRABAJO Y POSIBLE SUSPENSIÓN TEMPORAL DE ACTIVIDADES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA A PARTIR DEL 23.12.2020 Y QUE SE RETOMARÍAN LAS ACTIVIDADES EL 4.01.2020 (CARTA N° 833-2020-CVA-RO), TENIENDO EN CUENTA, QUE LA OBRA SE ENCUENTRA ATRASADA, CON UN AVANCE ACUMULADO PORCENTUAL DE 31% RESPECTO A LA PROGRAMACIÓN DE OBRA DE 96%, Y QUE EL PLAZO CONTRACTUAL SERIA HASTA EL 23.01.2020, DE SER EL CASO, SE SUGIERE INSTAR AL CONTRATISTA Y/O A LA SUPERVISIÓN, REMITIR LAS MEDIDAS NECESARIAS DE RECUPERACIÓN DE LOS DÍAS QUE SE DEJARÍAN DE LABORAR ASÍ COMO DE LA DISMINUCIÓN DE FRENTES DE TRABAJO QUE ESTARÍA EN PROCESO, A FIN DE EVITAR MAYORES DILACIONES EN EL PLAZO DE EJECUCIÓN DE OBRA.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

21-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

22-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-12-2020

**Actividades:**

COORDINACIONES DIVERSAS EN LA OFICINA DE SUPERVISION DE OBRA Y CONTRATISTA EN EL AMBITO DE LA LOCALIDAD DE OYON. LIMITACION RESPECTO A LA INSPECCION EN CAMPO DEBIDO A FALTA DE SERVICIO DE MOVILIDAD.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

JEFE DE SUPERVISIÓN.- CON QUIEN SE COMENTÓ RESPECTO A LOS ALCANCES EN MIS FUNCIONES ASIGNADAS Y SE LE SOLICITO APOYO CON EL SERVICIO DE MOVILIDAD PARA TRANSPORTE DE PERSONAL EN OBRA, COMO SE VENÍA DANDO MIENTRAS, DURA EL PROCESO DE LA CONTRATACIÓN DE DICHO SERVICIOS EN PVN

ESPECIALISTA EN OBRAS DE ARTE Y PUENTES.- QUIEN COMENTO RESPECTO A DISMINUCION DE FRENTES DE TRABAJO EN LA EJECUCION DE OBRAS DE ARTE ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD (CLEBER ADEMIR GIRON ESTRADA).- QUIEN REFIRIÓ SU PREOCUPACIÓN DEBIDO A QUE EN UNO (DE DOS) DE LOS FRENTES DE TRABAJO - KM 158, DONDE SE REALIZABAN ACTIVIDADES DE PAVIMENTOS, NO SE ESTARÍAN EJECUTANDO TALES, COMENTANDO INCLUSIVE QUE EN DICHO FRENTE SE ESTARÍA DESMOVILIZANDO MAQUINARIA.

ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA Y SALUD OCUPACIONAL (ALEJANDRO CANCHARI CAHUANA).- REFIRIÓ QUE LO QUE QUEDA DEL AÑO YA NO SE REALIZARÍAN PROCEDIMIENTOS DE VOLADURA DE ROCAS.

ESPECIALISTA TÉCNICO EN LIBERACIÓN DE PREDIOS (VICTOR ERNESTO ALZA VASQUEZ).- REFIERE RESPECTO A LAS INTERFERENCIAS PRINCIPALES COMO: ARQUEOLÓGICAS, RED DE LÍNEA DE CONDUCCIÓN DE AGUA POTABLE PARA LA LOCALIDAD DE OYON, CON LAS MINERAS BUENA VENTURA E ISCAYCRUZ, POR DERRUMBES, FILTRACIONES Y DESLIZAMIENTOS Y TERRENO COMUNAL DE LA COMUNIDAD DE SAN JUAN DE YANACocha PARA CONSTRUCCIÓN DE PEAJE, LAS QUE, PARA SU LIBERACIÓN LA MAYORÍA DEPENDERÍA DE PVN, EN OPINIÓN DEL ESPECIALISTA CITADO.

SECRETARIA (ANYELA CHACALTANA CRUZ).- SE TOMA CONOCIMIENTO QUE HASTA APROXIMADAMENTE LAS 6.30 PM, EL CONTRATISTA NO HABRÍA PRESENTADO LA PROGRAMACIÓN SEMANAL DE TRABAJOS.

RESTRICCION EN LA INSPECCION EN CAMPO DEBIDO A FALTA DE SERVICIO DE MOVILIDAD, QUE PESE A LAS COORDINACIONES REALIZADAS CON EL JEFE DE SUPERVISION Y PROFESIONALES DE LA SUPERVISION DE OBRA, NO SE CONTO EL APOYO REQUERIDO (MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN OBRA COMO SE VENIA REALIZANDO A LA FECHA).

SE TOMA CONOCIMIENTO DE LA REDUCCION DE FRENTES DE TRABAJO EN EL AMBITO DE LA CONSTRUCCION DE OBRA Y EN ALGUNOS CASOS DE LA DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

21-12-2020



**Fotos:**