



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 009-PVN - MJQY - 2020  
**Fecha Informe:** 21-12-2020  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T1)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2289 DE FECHA 17/12/2020, ASUNTO: FIN DE CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO, POR IMPEDIMIENTO DE EXPLOTACIÓN DE LA CANTERA HIGUERAS. DEJAMOS CONSTANCIA QUE HEMOS RECIBIDO LA RESOLUCIÓN GERENCIAL N° 1165 – 2020 – MP HCO – GDLOT. DE FECHA 16.12.2020, DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE HUANUCO, QUE AUTORIZA LA EXTRACCION DE MATERIALES NO METALICOS (HORMIGON) DE AGARREO DEL RIO HIGHUERAS , POR LO QUE A PARTIR DE HOY, JUEVES 17.12.2020, ESTAMOS AUTORIZADOS PARA INICIAR CON LOS TRABAJOS DE EXPLOTACION DE LA CANTERA HIGUERAS, MARCANDO ESTE EVENTO EL FIN DE LA CAUSAL QUE MOTIVA LA PRORROGA DE PLAZO INVOCADA EN NUESTRO ASIENTO N° 2016 DE FECHA 11.08.2020, POR LO TANTO CONSIDERANDO:

- 1.- QUE ESTA ES UNA SITUACIÓN NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA.
- 2.- QUE AFECTARA Y MODIFICARA LA RUTA CRITICA DEL PROBLEMA DE EJECUCION DE OBRA VIGENTE.
- 3.- QUE LA PRORROGA RESULTA NECESARIA PARA LA CULMINACIÓN DE LOS TRABAJOS, ENTONCES, SEA CONSTITUIDO UNA CAUSAL VALIDA DE “PRORROGA” DE PLAZO DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2290 DE FECHA 18/12/2020, ASUNTO: PLAN DE CONTINGENCIA, MANTENIMEINTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, CON CARTA N° CR20G/CG/RO/2020/412 DE FECHA 17 DEL PRESENTE, SE PRESENTO EL PLAN DE CONTINGENCIA, MANTENIMIENTO Y ATENCIÓN DE EMERGENCIAS QUE SE TENDRA EN EL TRAMO I DE HUANUCO – LA UNIÓN DURANTE LOS DIAS 23 AL 28 DE DICIEMBRE, DIAS EN LOS CUALES SE HA COMUNICADO LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES LABORALES.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2292 DE FECHA 19/12/2020, ASUNTO: SEÑALES PROVISIONALES EL CONTRATISTA MANIFIESTA LA CONTINUA PERDIDA DE LAS SEÑALES PROVISIONALES EN PRINCIPIO TODO EL PERSONAL CONTRATISTA DEBE VELAR PORQUE LAS SEÑALES PROVISIONALES PERMANEZCAN EN EL TIEMPO, LAS QUE SUFRAN DETERIORO DEBEN SER REEMPLAZADAS, LA VIA DEBE MANTENERSE BIEN SEÑALIZADA PARA SEGURIDAD DE LOS TRABAJADORES Y USUSARIOS.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2293 DE FECHA 21/12/2020, ASUNTO: PLAN DE CONTINGENCIA RESPECTO AL PLAN DE CONTINGENCIA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA, CONFORMKE INDICA EN EL ASIENTO N° 2290, SE PRECISA QUE ESTE SERA REMITIDO A LA ENTIDAD, SIN EMBARGO NOS PERMITIMOS RECOMENDAR QUE DEBE QUEDAR UN OPERADOR DE CAMA BAJA POR SI RESULTE NECESARIO DESPLAZAR EQUIPO A DISTANCIAS QUE SE HACE IMPOSIBLE SU DESPLAZAMIENTO POR SUS PROPIOS MEDIOS ASIMISMO, MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-20-448, SE HA REMITIDO EL PLAN DE CONTINGENCIA DE LA SUPERVISION, EL CUAL DEBEN HACER DE CONOCIMIENTO DEL PERSONAL QUE QUEDA EN OBRA PARA LAS COORDINACIONES DEL CASO.

DEL SUPERVISOR, ASIENTO N° 2294 DE FECHA 21/12/2020, ASUNTO: MANTENIMIENTO DE TRANSITO, CONSIDERANDO QUE POR LAS FIESTAS DE FIN DE AÑO ES PREVISIBLE QUE SE INCREMENTA EL FLUJO VEHICULAR, ES NECESARIO EFECTUAR EL MANTENIMIENTO DE LA VIA INCIDIENDO EN EL SISTEMA DE DRENAJE SUPERFICIAL, ASIMISMO, LOS SECTORES DONDE EXISTE RIESGO DE CAIDA DE DERRRUMBES DEBE SER SEÑALIZADO ADECUADAMENTE Y EN LOS PUNTOS CRITICOS DEJAR VIGIAS, LAMPARA DE DESTELLO Y/O LUMINARIAAS CONSIDERAR QUE LAS LLUVIAS ES UN FACTOR QUE AGRAVA EL RIESGO.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 –



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.  
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.  
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), EN TRÁMITE, REMITIDO A PVN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-20-413, DE FECHA 04.12.2020

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

VERIFICÓ TRABAJOS DE SEMBRÍO DE GRASS Y REFORESTACIÓN DEL DME KM. 26+800 Y REALIZÓ UNA INSPECCIÓN OCULAR DE NUEVAS ÁREAS PROPUESTAS PARA DME'S EN: KM. 22+400, AMPLIACIÓN DEL DME N° 29 (KM. 22+450); KM. 21+400 LI, TERRENO AGRÍCOLA RECOMENDABLE; KM. 19+500 LI, DESCARTADO ANTERIORMENTE; KM. 19+570 LI, REQUIERE EVALUACIÓN HIDROLÓGICA.

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO EN LA VÍA: KM. 5+000 AL KM. 16+000 Y KM. 18+000 AL KM. 25+000.

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM. 30+000 - KM. 34+000.

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 80 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

REALIZÓ EL LEVANTAMIENTO DE FICHA TÉCNICA DE PLANTACIONES DE POBLADOR, CUYAS PLANTACIONES AFECTADAS SE ENCUENTRAN UBICADAS EN LA PROGRESIVA KM. 17+150 LADO DERECHO DE LA ZONA RURAL DE LA COMUNIDAD CAMPESINA DE SAN DAMIAN DE HUANCAPALLAC.

10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN KM. 9+200 - KM. 9+250, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA. LA SUPERFICIE PRESENTABA VEGETACIÓN NATURAL DE LA ZONA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM<sup>2</sup> DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11.

COLOCADO DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN LA CAPA N° 6, 7, 8 Y 9 LD DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+734.25.

COLOCADO DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN LA CAPA N° 1 Y 2 EN EL CABEZAL DE SALIDA LI DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+734.25.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN RELACIÓN A LA INSPECCIÓN OCULAR DE NUEVAS ÁREAS PROPUESTAS PARA DME'S, SE RECOMIENDA EFECTUAR UNA EVALUACIÓN HIDROLÓGICA AL DME PROUESTO KM. 19+570 LI.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REALIZAR EL MANTENIMIENTO DE TRANSITO, CONSIDERANDO QUE POR LAS FIESTAS DE FIN DE AÑO ES PREVISIBLE QUE SE INCREMENTA EL FLUJO VEHICULAR, ES NECESARIO EFECTUAR EL MANTENIMIENTO DE LA VIA INCIDIENDO EN EL SISTEMA DE DRENAJE SUPERFICIAL, ASIMISMO, LOS SECTORES DONDE EXISTE RIESGO DE CAIDA DE DERRRUMBES DEBE SER SEÑALIZADO ADECUADAMENTE Y EN LOS PUNTOS CRITICOS DEJAR VIGIAS, LAMPARA DE DESTELLO Y/O LUMINARIAAS CONSIDERAR QUE LAS LLUVIAS ES UN FACTOR QUE AGRAVA EL RIESGO.

Auditoria Fecha De Creación:

21-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:

22-12-2020

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: CORTE TALUD: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+350, DEL KM. 16+030 AL KM. 16+080, DEL KM. 16+960 AL KM. 17+020, DEL KM. 19+720 AL KM. 19+730, DEL KM. 19+900 - KM. 20+010, DEL KM. 20+410 AL KM. 20+480, DEL KM. 21+860 AL KM. 21+900, DEL KM. 42+850 AL KM. 42+900 Y DEL KM. 49+550 AL KM. 49+650.

VOLADURAS (DÍA): KM. 17+035 - KM. 17+085.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 1 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 26+800  
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL  
910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE  
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME  
901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 OFICIAL, 06 AYUDANTES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA HOY LUNES 21.12.2020

3

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

LA SUB EMPRESA CONTRATISTA CANTON LIMA SAC

TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400, MOTIVO PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES POR FIESTAS NAVIDEÑAS Y AÑO NUEVO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 30+000 - KM. 34+000.  
PROGRESIVA: RIEGO EN LA VÍA, EN LOS SECTORES KM. 5+000 AL KM. 16+000 Y KM. 18+000 AL KM. 25+000.

- 100. OBRAS PRELIMINARES
- 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERARIOS, 04 PEONES, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 4 CISTERNAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 32+580  
ENCOFRADO DE ALCANTARILLA TIPO MARCO TMC Ø 48", KM. 32+580 LD.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 TOPOGRAFO, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 ESTACIÓN TOTAL, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+350, DEL KM. 16+030 AL KM. 16+080, DEL KM. 16+960 AL KM. 17+020, DEL KM. 19+720 AL KM. 19+730, DEL KM. 19+900 - KM. 20+010, DEL KM. 20+410 AL KM. 20+480, DEL KM. 21+860 AL KM. 21+900, DEL KM. 42+850 AL KM. 42+900 Y DEL KM. 49+550 AL KM. 49+650.

VOLADURAS (DÍA): KM. 17+035 - KM. 17+085

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

6 700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADORES, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-12-2020

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 33+400

CARGUIO DE MTRIAL DE CANTERA PARA RELLENO ESTRUCTURAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 02 CAPATAZ, 02 AYUDNTES Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 10 VOLQUETES, 01 CARGADOR FRONTAL

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-12-2020

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11  
1000.C PUENTE HIGUERAS

CURADO DEL CONCRETO F'C=210 KG/CM2 DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 13+734.25.  
COLOCADO DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN LA CAPA N° 1 Y 2 EN EL CABEZAL DE SALIDA LI DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+734.25.  
COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 EN CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+164 LD.

9

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 ING. ASISTENTE DE OBRAS DE ARTE, 01 OFICIALES, 04 AYUDANTES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

10

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 11+430 AL KM. 11+757.39  
ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.39.

ENROCADO PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM 10+340 - KM 10+468.39 LI; ASIMISMO, CONTINUÓ EL ENROCADO DE UÑA PARA DEFENSA RIBEREÑA, KM 11+430 AL KM 11+757.399

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 05 AYUDANTES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME´S: KM 9+880  
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL  
910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA  
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE  
11 901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME  
901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 03 CONTROLADORES, 03 PEONES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR ORUGA, 10 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

12

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 7+400  
700. TRANSPORTES  
700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M  
700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M  
700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M  
700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 02 AYUSANTES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 08 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
21-12-2020



**Fotos:**