



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 169-2020
Fecha Informe: 21-12-2020
Nombre De La Obra: CARRETERA CALEMAR - ABRA EL NARANJILLO
Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon

Foto Bitacora:

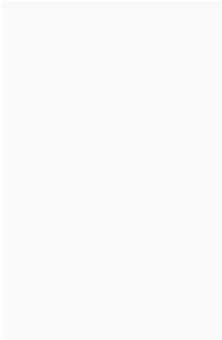


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

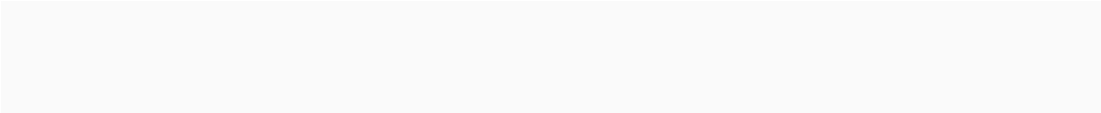
Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
INFORME DIARIO(FRENTE CALEMAR)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

Mediante el presente, me dirijo a Ud. Para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

CUADERNO DE OBRA:

•El último asiento que tiene al día la obra es el Asiento 728 DEL SUPERVISOR (15/12/2020)
ASIENTO N°728: DEL SUPERVISOR

- Se viene realizando los trabajos de corte en el adicional 07, Adiconal 06, adicional 02.
- Se viene realizando los trabajos de instalación de alcantarillas y obras de arte trabajos que se ejecutan en paralelo con el laboratorio de suelos, haciendo probetas para concreto.
- Se verifica los trabajos de replanteo de replanteo topográfico, ejes de la carretera y seccionamiento.

Este es el último asiento de obra que se llenó en obra.

1)AMPLIACIONES DE PLAZO

- A la fecha no existe ampliación de plazo, pero la proyección a futuro es que, si exista, pues la oferta del contratista fue trabajar con 12 frentes de manera simultánea en el proyecto, pero a la fecha solo tienen 05 frentes

2)ADICIONALES DE OBRA

- Hasta la fecha se tienen aprobados 08 adicionales de obra

3)MAYORES METRADOS

- En las progresivas del 12+000 al 17+000, se contemplan 06 alcantarillas más como mayores metrados.
- Se contemplan mayores metrados en alcantarillas.

4)DEDUCTIVOS

- Existen deductivos Vinculantes, que derivan de los adicionales números 02, 03, 04, 05 y 06, pues en todos ellos se hizo cambio de trazo.

5)PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

- Se respetan los botaderos del expediente técnico y adicionales de obra.
- Se viene realizando el control de polvo en el proyecto, regando la zona de la calzada con cisterna de agua

6)MANTENIMIENTO VIAL

- Se realiza mantenimiento a accesos y desbroce de vegetación en áreas a DME

7)ARQUEOLOGIA

Un equipo de Arqueólogos por parte de Provias se encuentran en el tramo, haciendo la verificación total de todos los puntos que involucran investigación y opinión para descartar posibles patrimonios culturales. Los arqueólogos en mención son Alfredo Bautista Gomez, Jose Gabriel Amurin Garibai y su conductor Máx giancarlo Hianvajilca

La arqueóloga por parte de Provias, Jaqueline Tejada, viene haciendo la coordinación con el ministerio de cultura de la libertad para verificación de zonas arqueológicas en el tramo comprendida entre el kilometro 47+000 y 58+000, en el cual hay la presencia posible de un camino del inca.

8)PACRI

Pacri informa que se ha culminado el proceso de levantamiento de información de kilometro 0+000 al 40+000, se realizó la tasación de los predios y esta en la etapa de notificar pago para los predios comprendidos entre dichos kilómetros.

Esta semana los representantes de Pacri se encuentran por Bambamarca - Mollepata realizando la liberación de predios del tramo km 30+000 en adelante.

9)RECURSOS OFERTADOS

DEL CONTRATISTA

a)PERSONAL

- Viene cumpliendo con su personal profesional propuesto en obra, a la fecha solo falta la especialista en suelo, la cual será cambiada del plantel por motivos de salud.

b)MAQUINARIA Y EQUIPOS

- Según los equipos mínimos ofertados viene faltando volquetes, tractores orugas y cargador



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

sobre llantas.

DEL SUPERVISOR

a) PERSONAL

• Cumple. A la fecha la supervisión se ha implementado con todos sus recursos en obra.

b) MAQUINARIA Y EQUIPO

• Cumple, cumple con su laboratorio, camionetas, combis y oficinas.

• Cuentan con laboratorio de suelos.

OTRAS INCIDENCIAS

• No se puede realizar la verificación de trabajos en campo, pues hasta la fecha no cuento con unidad móvil en el tramo.

Recomendaciones:

Se solicita apoyo con la unidad móvil para movilización del monitor en obra, porque sin ella no se puede realizar labores en campo.

Auditoría Fecha De Creación:

21-12-2020

Auditoría Fecha De Edición:

22-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Fotos: