



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 13  
**Fecha Informe:** 22-12-2020  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

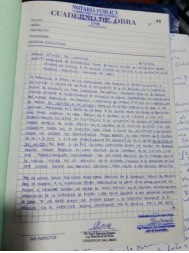


Foto Bitacora 2:

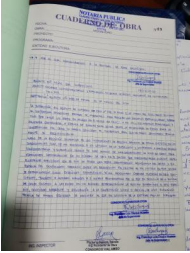


Foto Bitacora 3:

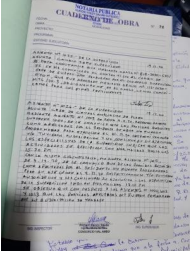
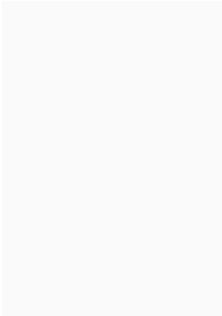
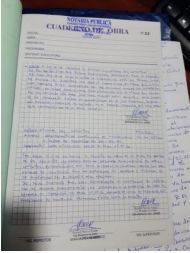


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**  
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n°. 1023 del Supervisor de 18.12.2020 (folios 18 y 19, Tomo 15)

Asunto: Necesidad de Construcción muros de mayor altura al contractual entre sectores km 165+320 a km 165+630 y sector km 166+430 a km 166+510 de la vía principal – prestación adicional de obra.

Refiere que, en los tramos indicados se ha encontrado un suelo conformado por deposito tecnogeno, producto de labores aledañas al sector (chimenea de ventilación de labores subterráneas en minería), y que, de acuerdo a informe del especialista en geología y geotecnia determina que las alturas de profundización son mayores respecto a las previstas en el expediente técnico, considerando que los muros previstos en este tramo son los de mayor altura comprendidos en el expediente técnico, conlleva a la necesidad de que este sector cuente con ensayos especiales para llegar a una solución definitiva. Lo cual, representaría una modificación de la ingeniería de diseño previsto en el expediente técnico. Comunicará a PVN dicha necesidad.

Asiento n°. 1024 del Supervisor de 18.12.2020 (folio 19, Tomo 15)

Asunto: Ensayo complementarios y evaluación de sector de riesgo inminente km 141+160 a km 141+625

Referencia: Asiento n°. 788 de 12.03.2020

Indica al Contratista realizar ensayos complementarios en el tramo denominado farallón comprendido entre el km 141+365 al km 141+625, a fin de una evaluación por parte de los especialistas en geología y geotecnia tanto del Contratista como de la Supervisión de obra a fin de remitirlas al especialista de PVN

Asiento n°. 1025 del Supervisor de 19.12.2020 (folio 20, Tomo 15)

Asunto: Cambio Jefe de Supervisión

Deja constancia que, mediante Carta n. 811-2020-CSO/JS se ha comunicado al contratista el cambio de jefe de Supervisión, aprobado mediante oficio n°. 112-2020-MTC/20.9

Asiento n°. 1026 del Supervisor de 19.12.2020 (folio 20, Tomo 15)

Asunto: Cese de causal de ampliación de plazo

De las actividades descritas en los asientos n°. 1009, 1000, 1012 y 1013 que habrían sido afectadas, refiere que estas no estaban programadas de ejecución y en algunos casos no contaban con la autorización de la supervisión de obra, sin embargo, se ejecutaron normalmente.

Asiento n°. 1027 del Contratista de 19.12.2020 (folios 21 y 22, Tomo 15)

Asunto: Cumplimiento de calendario acelerado de avance de obra

Referencia: Asiento n°. 1011

Realiza una referencia a la anotado por la Supervisión de obra, respecto a la posibilidad de la intervención económica de obra.

Refiere que, mediante oficio n°. 570-2020-MTC/20.27.2 de 26.11.2020 PVN impuso un calendario acelerado de obra elaborado unilateralmente por la Supervisión de obra, al respecto mediante carta n°. 812-2020-CVO-RL remitida notarialmente por el Contratista, da cuenta de inconsistencias en el calendario acelerado de

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguno.

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Posible prestación adicional por Necesidad en Construcción de muros contención de mayor altura al contractual en los sectores km 165+320 a km 165+630 y km 166+430 a km 166+510 de la vía principal, por presencia de suelo conformado por deposito tecnogeno, producto de labores aledañas al sector (chimenea de ventilación de labores subterráneas en minería).

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguno

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Ninguno



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## 8. RECURSOS OFERTADOS

### 8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente.

### 8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado

## 9. INCIDENTES

Ninguno

## 10. PACRI

Ninguno

## 11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

## 12. OTROS

Se aprecia que personal obrero y administrativo de la empresa Contratista encargada de la construcción de obra, CONTINÚA RETIRÁNDOSE DEL ÁMBITO DE LA OBRA. lo cual sería por fiestas de fin de año de acuerdo a la programación mensual de trabajos presentados por el Contratista de Obra mediante carta N° 833-2020-CVA-RO.

### LAS UNICAS ACTIVIDADES EN EJECUCION SON:

- RELLENO EN MURO DE CONTENCION: KM 142+170 AL KM 142+190

- CONCRETO EN MURO DE CONTENCION: KM 148+720 AL KM 148+735

- DESENCONFRADO EN ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727

- ENCOFRADO Y CONCRETO EN CANALES: KM 151+100 AL KM 151+300

### APROXIMADAMENTE

- PAVIMENTOS: KM 139+715 AL KM 139+820, LAS CUALES INCLUSO HABRIAN SIDO EJECUTADAS HASTA PASADO EL MEDIO DIA

DE LAS COORDINACIONES REALIZADAS CON EL CONTRATISTA – RESIDENTE DE OBRA, ESTE REFIRIO QUE DURANTE EL PERIODO DEL 24 DE DICIEMBRE DE 2020 AL 3 DE ENERO DE 2021, EN EL AMBITO DE LA OBRA PERMANECERIA UN GRUPO REDUCIDO DE PERSONAL PARA ATENCION DE CONTINGENCIAS – MANTENIMIENTO VIAL, SIN EMBARGO, EN ESTE GRUPO NO ESTARIA NINGUN PROFESIONAL CONTRACTUAL

DE LAS COORDINACIONES REALIZADAS CON LA SUPERVISION DE OBRA – JEFE DE SUPERVISION, ESTE REFIRIO QUE EL CONTRATISTA DE OBRA HABRÍA CULMINADO LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DE OBRA PASADO EL MEDIODÍA. SIENDO APROXIMADAMENTE LAS 6.00 PM, AÚN NO HABRÍA DEFINIDO EL PERSONAL DE CONTINGENCIA A QUEDARSE EN EL ÁMBITO DE LA OBRA DURANTE EL TIEMPO QUE EL CONTRATISTA VIENE SUSPENDIENDO LAS ACTIVIDADES DE EJECUCION DE OBRA.

A LA FECHA Y A MÁS DE UNA SEMANA DE ESTAR LA SUSCRITA PRESENTE EN EL ÁMBITO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA AÚN NO SE CUENTA CON EL SERVICIO DE MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN EL ÁMBITO DE LA OBRA, LO CUAL, VIENE GENERANDO LIMITACIONES EN EL CUMPLIMIENTO DE MIS FUNCIONES EN CAMPO EN LA TOTALIDAD DEL TRAMO, YA QUE, ME ENCUENTRO SUJETA A LOS TIEMPOS Y NECESIDADES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISIÓN EXTERNA DE OBRA (GENERALMENTE ESPECIALISTAS EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, CALIDAD Y OBRAS DE ARTE), CON LOS CUALES SE REALIZA EL RECORRIDO EN EL ÁMBITO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA Y NO EN TODA SU LONGITUD.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

DE LA DISMINUCION DE FRENTES DE TRABAJO Y QUE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE OBRA SERIAN PARALIZADAS A PARTIR DE MAÑANA Y HASTA EL 3.01.2021, SE SUGIERE QUE, A TRAVES DE LAS INSTANCIAS CORRESPONDIENTES EL CONTRATISTA PUDIERA PRESENTAR SU PLAN DE TRABAJO A FIN DE RECUPERAR LOS DIAS LABORABLES QUE DEJARA DE TRABAJAR.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

22-12-2020

**Auditoria Fecha De Edición:**

23-12-2020

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 22-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 142+170 AL KM 142+190 Y KM 148+720 AL KM 148+735  
ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727  
CANALES: KM 151+100 AL KM 151+300 APROXIMADAMENTE  
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO  
610.DCONCRETO CLASE D (FC = 210 KG/CM2)  
610.ECONCRETO CLASE E (F C = 175 KG/CM2)  
610.E1CONCRETO CICLOPEO (FC = 175 KG/CM2 + 30%PM)  
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 8 OFICIAL, 4 PEON Y 1 VIGIA  
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA, 1 RETRO EXCAVADORA, 1 CAMION BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE EQUIPOS MANUALES COMO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO, 2 VIBRO PISON.  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL TECNICO Y AUXILIAR DE LA EMPRESA CONTRATISTA Y LA SUPERVISION DE OBRA.  
LAS FOTOGRAFIAS PRESENTADAS CORRESPONDEN AL MURO DE CONTENCION UBICADO EN EL KM 147+327 AL KM 147+382 Y ALCANTARILLA TIPO MARCO EN EL KM 148+727  
LOS TRAMOS DESCRITOS SERIAN LOS UNICOS EN EJECUCION CORRESPONDIENTE A OBRAS DE ARTE EN TODO EL TRAMO DE LA CARRETERA.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 22-12-2020

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 134 AL KM 167  
MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 145+322 AL KM 145+353, KM 147+327 AL KM 147+382, KM 152+007 AL KM 152+027 Y KM 167+514 AL KM 167+580.  
CANALES: KM 152+100 AL KM 152+300 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
SE VERIFICA QUE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION DE OBRAS DE ARTE Y PAVIMENTOS DESCRITAS Y QUE ESTABAN EN PROCESO DE EJECUCION SE HAN SUSPENDIDO.  
LAS FOTOGRAFIAS PRESENTADAS CORRESPONDEN AL MURO DE CONTENCION UBICADO EN EL KM 167+514 AL KM 167+580  
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCION ENTRE EL KM 169 AL KM 181 HABRIAN SIDO SUSPENDIDAS INCLUSIVE DESDE LA SEGUNDA SEMANA DEL PRESENTE MES.  
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE LAS ACTIVIDADES QUE VENIAN REALIZANDOSE EN EL DME N° 9 EN EL KM 168+580, FUERON EJECUTADAS HASTA EL SABADO 19.12.2020.  
DEL MISMO MODO SE VERIFICA MAQUINARIA RESGUARDADA EN DIFERENTES SECTORES DE LA CARRETERA COMO EN EL KM 161, KM 158+500 ENTRE OTROS.

2



**Fecha Toma De Datos:**  
22-12-2020



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-12-2020

**Actividades:**

- PROGRESIVA: KM 139+715 Al KM 139+820
- 300 SUB BASES Y BASES
- 303.A SUB BASE GRANULAR
- 303.B BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO FE: 85 KG/CM2
- 500 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501 A PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO S'C=45 KG/CM2 (PAVIMENTADORA)
- 502. A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. B ACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.C CANASTILLAS
- 503.A JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. B JUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.C JUNTAS DE EXPANSIÓN
- 504. A SONORIZADORES
- 612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
- 700.0 TRANSPORTE
- 700.C TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D<= 1 KM
- 700.D TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON VOLQUETE) PARA D> 1 KM

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO RESPONSABLE, 1 TECNICO DE PRODUCCION, 1 CAPATAZ, 14 OPERARIO, 7 OFICIAL, 5 PEON, 2 VIGIAS, 1 GRUPO DE TOPOGRAFIA CONFORMADO POR UN TOPOGRAFO Y 2 AYUDANTES. EQUIPOS: 1 PAVIMENTADORA, 1 RETROEXCAVADORA, 8 VOLQUETES, 1 CAMION CISTERNA CON SUS RESPECTIVOS EQUIPOS, ADEMAS DE EQUIPOS MENORES COMO: 1 ALISADORA, 2 VIBRADOR DE CONCRETO ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL CONTRACTUAL DE LOS CONSORCIOS CONTRATISTA Y SUPERVISOR DE OBRA, ADEMAS DE PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DE DICHS CONSORCIOS. EL CONCRETO ES TRANSPORTADO DE LA PLANTA DE PRODUCCION DE CONCRETO OPERADA POR LA EMPRESA UNICON, UBICADA EN EL KM 153+100.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-12-2020



**Fotos:**