



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
Si	N 010-PVN - MJQ Y - 2020	22-12-2020	HUANUCO - HUALLANCA (T1)	MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:

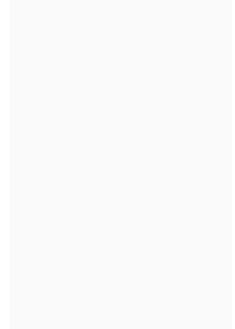


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2295, DEL SUPERVISOR DE OBRA CON FECHA 21/12/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 30 DEL TOMO 17.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.
PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.
PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), EN TRÁMITE, REMITIDO A PVN MEDIANTE CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-20-413, DE FECHA 04.12.2020

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE REALIZO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

7. MANTENIMIENTO VIAL

NO SE REALIZO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 80 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

NO SE REALIZO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA

10. ARQUEOLOGÍA

NO SE REALIZO ACTIVIDADES POR PARTE DE LA SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

EN EL LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN SE REALIZÓ ANÁLISIS Y EVALUACIÓN DE LAS CARACTERÍSTICAS DE LOS MATERIALES, MEDIANTE LOS SIGUIENTES ENSAYOS:

- ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO DEL MATERIAL DE SUB-BASE PARA SUBDREN.
- ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO DEL MATERIAL DE ACOPIO KM. 8+870 LI.
- ENSAYO DE PROCTOR MODIFICADO DEL MATERIAL DE ACOPIO KM. 10+600 LI.
- ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 A LOS 28 DÍAS DE LOS TESTIGOS DEL BADEN KM. 7+861.5 - 7+898.5, EMBOQUILLADO EN LOS PAÑOS N° 1 Y N°3 LI.
- ENSAYO DE RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM2 A LOS 28 DÍAS DE LOS TESTIGOS DE LA ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+300, ZAPATA DE ALERO LI.

EN OBRA, SE REALIZÓ ENSAYOS DE DENSIDAD DE CAMPO EN: CAPAS N° 28 Y N° 29 LD (LIBERADO) DE PUENTE MAMAYHUACHIN, KM. 12+395; CAPA N° 5, 6 Y 7 L.I. (LIBERADO) DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+175; CAPA N° 5, 6, 7 Y 8 L.I. (LIBERADO) DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+140.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+900 AL KM. 9+920, DEL KM. 16+920 AL KM. 17+030, DEL KM. 17+030 AL KM. 17+090, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+040 AL KM. 22+060 Y DEL KM. 42+100 AL KM. 42+160.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCADO EL RELLENO ESTRUCTURAL EN LA CAPA N° 28 Y N° 29 EN EL ESTRIBO DERECHO DE PUENTE MAMAYHUACHIN, KM. 12+395.
COLOCACIÓN DE ENCOFRADO PARA SOLADO DE FALSO PUENTE DE PUENTE YURACYACU, KM. 09+499.61 AL KM. 09+514.61.
DESENCOFRADO DE LA ZAPATA DEL ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11.
COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=210 KG/CM², 1ERA ELEVACIÓN PAÑOS N° 1 Y 3 L/I, MCA KM. 8+506 - 8+526.
COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=175 KG/CM² EN CABEZAL DE ENTRADA (ALERO), DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+193.
COLOCADO EL RELLENO ESTRUCTURAL EN LA CAPA N° 5, 6 Y 7 LI DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+175.
COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175KG/CM² ELEVACIÓN DE LA CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+734.25.
COLOCADO EL RELLENO ESTRUCTURAL EN LA CAPA N° 5, 6, 7 Y 8 LI DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 36+140.
COLOCADO DE CONCRETO DE F'C=210 KG/CM² EN LOSA INFERIOR, MUROS LATERALES Y ALERO CABEZAL DE SALIDA DE ALCANTARILLA MCA, KM. 32+595.
COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C= 210 KG/CM² EN PAÑOS N° 12 Y 14 LI DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 08+506 AL KM. 08+526.
ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399.

SEGURIDAD:

SE VERIFICÓ LA SITUACIÓN DE PÉRDIDA DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL INFORMADA POR EL CONTRATISTA; AL RESPECTO SE EVIDENCIA QUE EL PERSONAL DE CAMPO NO SE INVOLUCRA EN EL CUIDADO Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL. LAS SEÑALES PROVISIONALES DEBEN SER REPUESTAS CUANTAS VECES SEAN DETERIORADAS O SUSTRÁIDAS, DEBIDO A QUE ES FUNDAMENTAL PARA LA SEGURIDAD DE TRABAJADORES Y USUARIOS DE LA VÍA.

GEOLOGIA Y GEOTECNIA:

SE EFECTÚA LA VERIFICACIÓN EN CAMPO DE LAS ZONAS INESTABLES RESPECTO AL PROCESO CONSTRUCTIVO CORRESPONDIENTE.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LA PÉRDIDA DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL PÉRDIDA DE SEÑALIZACIÓN PROVISIONAL SE RECOMIENDA IMPLEMENTAR UN CHECK – LIST DE SEÑALIZACIÓN DE LOS FRENTES DE TRABAJO DE ACUERDO A LA 8VA ACTUALIZACIÓN DEL PLAN DE SEÑALIZACIÓN DE OBRA, ANEXO 1 SEÑALIZACIÓN PARA ZONAS DIRECTAS DE OBRA (FRENTES DE TRABAJO Y ÁREAS AUXILIARES); ASIMISMO, SE RECOMIENDA QUE ANTE UN INCIDENTE CON LA SEÑALIZACIÓN INSTALADA, EL CONTRATISTA DEBE REPONERLA LO MÁS PRONTO POSIBLE (YA SEA ANTE CUALQUIER DAÑO O HURTO QUE SE PRESENTE).

Auditoria Fecha De Creación:
22-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
23-12-2020



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 10+850 AL KM 11+000

CONFORMACIÓN DE TERRAPLEN

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL COLOCADO DEL MATERIAL ZARANDEADO EN LA CAPA N° 1 LI, DE BANQUETA

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 03 PEONES Y 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 01 TRACTOR ORUGA, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-12-2020

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 49+720 - KM 49+960

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL COLOCADO DE ROCA EN LA CAPA N° 1 LI Y CAPA N° 2 PLATAFORMA COMPLETA DE TERRAPLÉN.

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL COLOCADO DEL MATERIAL ZARANDEADO EN LA CAPA N° 1 LI, DE BANQUETA KM.

2

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 06 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 03 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 49+720 - KM 49+960

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL COLOCADO DE ROCA EN LA CAPA N° 1 LI Y CAPA N° 2 PLATAFORMA COMPLETA DE TERRAPLÉN.

EL CONTRATISTA EFECTUÓ EL COLOCADO DEL MATERIAL ZARANDEADO EN LA CAPA N° 1 LI, DE BANQUETA

3

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADORES, 02 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 30+000 - KM. 34+000.

PROGRESIVA: RIEGO EN LA VÍA, EN LOS SECTORES KM. 5+000 AL KM. 16+000 Y KM. 18+000 AL KM. 25+000.

100. OBRAS PRELIMINARES

4

103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERARIOS, 04 PEONES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 4 CISTERNAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 22-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+900 AL KM. 9+920, DEL KM. 16+920 AL KM. 17+030, DEL KM. 17+030 AL KM. 17+090, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+040 AL KM. 22+060 Y DEL KM. 42+100 AL KM. 42+160.

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): KM. 16+050 - KM. 16+250.

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 44 OPERADOR,05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-12-2020

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+900 AL KM. 9+920, DEL KM. 16+920 AL KM. 17+030, DEL KM. 17+030 AL KM. 17+090, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+040 AL KM. 22+060 Y DEL KM. 42+100 AL KM. 42+160.

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): KM. 16+050 - KM. 16+250.

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 44 OPERADOR, 05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETE, 17 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-12-2020

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: KM 34+400
NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA HOY LUNES 22.12.2020

7

CDescripcion_____:
LA SUB EMPRESA CONTRATISTA CANTON LIMA SAC
TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400, MOTIVO PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES POR FIESTAS NAVIDEÑAS Y AÑO NUEVO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 22-12-2020
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+900 AL KM. 9+920, DEL KM. 16+920 AL KM. 17+030, DEL KM. 17+030 AL KM. 17+090, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+040 AL KM. 22+060 Y DEL KM. 42+100 AL KM. 42+160.

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): KM. 16+050 - KM. 16+250.

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 44 OPERADOR, 05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN, Y 09 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETE, 17 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-12-2020

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-12-2020

Actividades:
PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+900 AL KM. 9+920, DEL KM. 16+920 AL KM. 17+030, DEL KM. 17+030 AL KM. 17+090, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+450, DEL KM. 22+040 AL KM. 22+060 Y DEL KM. 42+100 AL KM. 42+160.

PROGRESIVA: VOLADURAS (DÍA): KM. 16+050 - KM. 16+250.

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 44 OPERADOR, 05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN, Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETE, 17 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-12-2020

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO PARA SOLADO DE FALSO PUENTE YURACYACU

COLOCACION DE CONCRETO F'C=100 KG/CM2 PARA SOLADO DE FALSO PUENTE YURACYACU

CDescripcion _____ :

10

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERADORES, 02 OPERARIOS, 04 PEONES 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 BOMBA DE CONCRETO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-12-2020



Fotos: