



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 14
Fecha Informe: 23-12-2020
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

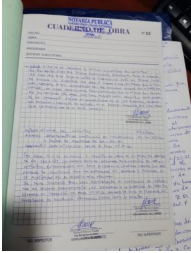


Foto Bitacora 2:

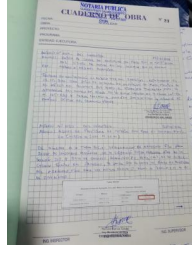


Foto Bitacora 3:

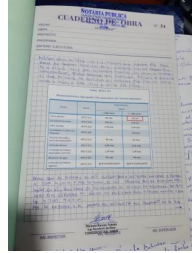


Foto Bitacora 4:

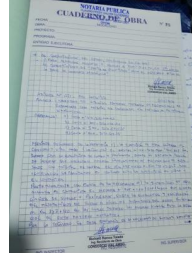
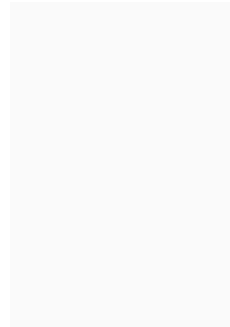
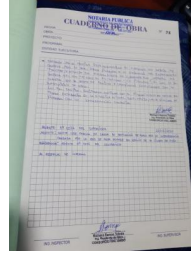


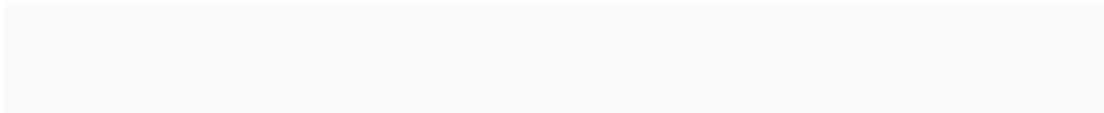
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1028 del Contratista de 19.12.2020 (folio 22, Tomo 15)

Asunto: Interferencia de construcción de emboquillado en las entradas y salidas de alcantarillas km 169 al km 181

Referencia: Carta n.º 430-2020-CVA-RO de 9.09.20

Precisa que las interferencias en estructuras de drenaje complementario de 25 alcantarillas entre el km 169 al km 181 informadas en el documento de la referencia aun no han sido liberadas, por lo que, solicitan su liberación.

Asiento n.º 1029 del Contratista de 19.12.2020 (folio 23, Tomo 15)

Asunto: Inicio de causal de ampliación de plazo por la modificación al diseño de muro en los sectores que se inician.

Referencia: Asiento n.º 1023 del supervisor

Establecen como inicio de causal de ampliación de plazo el 19.12.2020, el tiempo que dure para el cambio de diseño de los muros ubicados en los sectores km 165+320 a km 165+630 y sector km 166+430 a km 166+510, las cuales imposibilitan la ejecución de las partidas críticas del calendario vigente.

Asiento n.º 1030 del Contratista de 23.12.2020 (folios 21, 24 y 25, Tomo 15)

Asunto: Plasticidad de material para base de concreto hidráulico (altura = 3000 msnm).

Realiza la siguiente consulta a la supervisión de obra: ¿PARA ALTITUDES MAYORES O IGUALES A 3000 MSNM ES 2% MÍNIMO EL REQUERIMIENTO DE "ÍNDICE DE PLASTICIDAD" PARA EL AGREGADO FINO DE LA BASE DE CONCRETO HIDRÁULICO?

Asiento n.º 1031 del Contratista de 21.12.2020 (folios 25 y 26, Tomo 15)

Asunto: Necesidad de ejecutar mayores metrados de mejoramientos de subrasante con material de cantera del km 145+000 al km 169+000

Referencia: a) Carta n.º 614-2020-CVA-RO, b) Carta n.º 655-2020-CVA-RO, c) Carta n.º 574-2020-CSO/JS y Carta n.º d) 660-2020- CSO/JS

De los documentos cursados y las coordinaciones que vienen realizando a través de los especialistas e Suelos y Pavimentos del Contratista y Supervisión de Obra, respecto a la necesidad de mayores metrados de mejoramiento de sub rasante con material de cantera en el sector del km 145+000 al km 169+000, solicitan continuar con el procedimiento de mayor metrado establecido en la Directiva n.º 001-2019-MTC/20.

Asiento n.º 1031 del Supervisor de 22.12.2020 (folio 26, Tomo 15)

Asunto: Anota cese parcial de causal de ampliación de plazo por la interferencia causada por la red de agua potable en servicio de la ciudad de Oyon.

En proceso.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente.

8.2 DEL SUPERVISOR:



8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente
8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -
EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado
EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado
VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado
COMENTARIO:

De los especialistas en HIDROLOGIA Y DRENAJE VIAL, EN TRAFICO, LEGAL EN LIBERACIÓN DE PREDIOS y ARQUEOLOGÍA, se toma conocimiento que su participación en obra habría llegado a su límite máximo, hecho por el cual ya no se contaría con su participación en el ámbito de la obra, al respecto, y en vista que la obra se encuentra al 31% de su ejecución física acumulada, se sugiere EVALUAR LA NECESIDAD de la participación en obra de dichos profesionales a fin de garantizar la adecuada construcción de obra y con las calidades que se requieren.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

LA SUSPENSIÓN DE ACTIVIDADES DE EJECUCIÓN DE OBRA REALIZADA POR EL CONTRATISTA DURANTE EL DÍA DE HOY Y HASTA PROBABLEMENTE EL 3.01.2021 PODRÍAN GENERAR DILACIONES EN LA PROGRAMACIÓN DE OBRA, AFECTANDO LA RUTA CRÍTICA DE ESTA, Y POR TANTO Y DE NO TOMARSE LAS MEDIDAS CORRECTIVAS O COMPENSATIVAS DE DÍAS TRABAJO SE TENDRÍAN RETRASOS INJUSTIFICADOS EN EL AVANCE DE OBRA.

Se aprecia que personal obrero y administrativo de la empresa Contratista encargada de la construcción de obra, CONTINÚA RETIRÁNDOSE DEL ÁMBITO DE LA OBRA. lo cual sería por fiestas de fin de año de acuerdo a la programación mensual de trabajos presentados por el Contratista de Obra mediante carta N° 833-2020-CVA-RO.

LAS ACTIVIDADES EN EJECUCIÓN ENTRE EL KM 134 AL KM 160 SON: DESENCOFRADO DE CANALES: KM 150+430 A KM 150+500 APROXIMADAMENTE Y MANTENIMIENTO DE VÍAS (POR CUADRILLA DE CONTINGENCIA): KM 135+830 A KM 135+870.

A la fecha y a casi dos semanas de estar la suscrita presente en el ámbito de la construcción de la obra aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades de los Especialistas de la Supervisión Externa de obra (generalmente Especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo, Calidad y Obras de Arte), con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra y no en toda su longitud.

Recomendaciones:

SE SUGIERE, EN CASO DE CORRESPONDER, INSTAR AL CONTRATISTA PRESENTAR UN PROGRAMA DE TRABAJOS A FIN DE RECUPERAR LOS DÍAS QUE SE ESTÁN DEJANDO DE LABORAR A FIN DEL CUMPLIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN DE OBRA APROBADO Y AUTORIZADO POR PVN.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:
23-12-2020

Auditoria Fecha De Edición:
24-12-2020

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 23-12-2020

Actividades:
OBRA: OYON - AMBO
PROGRESIVA: KM 156+000 A KM 157+900

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 VIGIAS
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: NINGUNO
COMO PARTE DE LA PREVENCION EN LA CONSERVACION DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS (CONCRETO HIDRAULICO) EN EL TRAMO DESCRITO – CARRIL DERECHO, EL PERIODO DEL 23.12.2020 AL 4.01.2020 SE CONTARIA DE FORMA PERMANENTE CON VIGIAS EN LOS TURNOS DIURNO Y NOCTURNO EN LA DIRECCION DEL TRANSITO.
LAS VIGIAS SE ENCUENTRAN AL INICIO Y FINAL DEL TRAMO DESCRITO, SIN EMBARGO, EN UN PUNTO MEDIO APROXIMADAMENTE DE LA UBICACION DE ESTAS SE ENCUENTRA LA SALIDA DE UNO DE LOS CAMPAMENTOS DE LA MINA, POR LO QUE EN ALGUNOS CASOS (CRUCE DE VEHICULOS) SE ESTARIA INVADIENDO EL CARRIL DERECHO EN PROTECCION

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
23-12-2020



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

23-12-2020

Actividades:

OBRA: OYON - AMBO

PROGRESIVA: KM 135+830 A KM.135+870

103.A MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 PERSONAL DE PISO Y 2 VIGIAS
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL Y 1 VOLQUETES
CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE
DESPRENDIMIENTOS DE MATERIAL ESTARIA SIENDO TRANSPORTADO AL DME
Nº 4 DEL PROYECTO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-12-2020

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

23-12-2020

Actividades:

OBRA: OYON - AMBO
PROGRESIVA: KM 0.000 APROXIMADAMENTE
OFICINA Y CAMPAMENTO CONTRATISTA

CDescripcion _____:

Siendo aproximadamente las 8.10 am se constata que, oficinas como logística y recursos humanos del contratista, ubicadas en la localidad de oyon se encuentran cerradas y el tópico se encuentra atendiendo, tomándose conocimiento que todo el personal que labora en estas oficinas ya no estarían presentes en el ámbito de la obra. por lo que, me movilice al campamento de obra y no me permitieron el ingreso debido a que, en dichas instalaciones tampoco ya se contaría con personal, estando como responsable el ingeniero Miguel Ángel Espinoza Sarrin - Ingeniero de Producción, con quien se coordinó telefónicamente ya que este se encontraría en el tramo en construcción.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-12-2020



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-12-2020

Actividades:

PROGRESIVA: KM 150+430 A KM 150+500 APROXIMADAMENTE
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 AYUDANTES
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA CON OPERADOR
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE UNICAMENTE SE REALIZARAN LAS ACTIVIDADES DE DESENCOFRADO Y LIMPIEZA DE AREA DE TRABAJO PARA POSTERIORMENTE RETIRARSE EL PERSONAL EN OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-12-2020

4



Fotos: