



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 17	<b>Fecha Informe:</b> 29-12-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

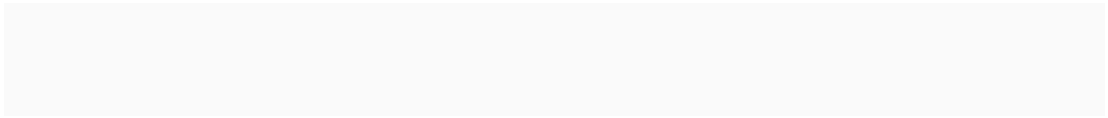
**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO - HORARIO NOCTURNO

**Foto Bitacora 6:**



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:**

1. CUADERNO DE OBRA:  
Ninguno.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:  
Ninguno.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):  
Ninguno.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):  
Ninguno

5. DEDUCTIVOS:  
Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:  
Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:  
Ninguno

**8. RECURSOS OFERTADOS****8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado, sin embargo, se verifica que, en su mayoría se encuentran de salida y/o bajada programada.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, sin embargo, la mayoría de estos se encuentran a buen recaudo dado que se vienen ejecutando actividades únicamente de contingencia. Se cuentan con los equipos descritos por el Contratista en la CARTA N° 889-2020-CVA-RO y aprobados por la supervisión de obra mediante CARTA N° 0006-2020-CSO/JS-JLT, con excepción del rodillo liso.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado, sin embargo, se verifica que todo el personal se encuentra de salida y/o bajada programada

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

**COMENTARIOS:**

De acuerdo al PLAN DE CONTINGENCIAS ANTE POSIBLES EMERGENCIAS DURANTE FESTIVIDADES – DICIEMBRE 2020 (24.12.2020 al 03.01.2021) remitido por la Supervisión de obra a PVN mediante CARTA N° 0010-2020-CSO/JS-JLT, se cuenta únicamente, con una camioneta operada y un supervisor de campo.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Se realiza el presente registro de horario nocturno, de acuerdo a las coordinaciones realizadas con el Administrador de Contrato con la finalidad de adelantar las actividades correspondientes al sábado 2.01.2021. Es preciso indicar que por defecto del sistema se están jalando los paneles fotográficos n.ºs 1 y 2 de la Bitácora Electrónica n.º 16 correspondiente al 29.12.2020 – Horario Diurno.

Se verifica desprendimiento de piedras y material en el km 140+000 al km 140+020 aproximadamente.



Se verifica las actividades nocturnas descritas por el contratista de protección pavimentos hidráulicos entre el km 155+900 al km 157 + 900 aproximadamente

Actividades desarrolladas con el apoyo de movilidad por parte de la Supervisión de Obra.

**Recomendaciones:**

**Auditoria Fecha De Creación:**  
29-12-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
31-12-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	29-12-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 144+120 AL KM 149+600  
103.A MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO DE PRODUCCION, 1 ENCARGADO, 1 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGIAS  
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 MOTONIVELADORA Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
SE VERIFICA QUE EL MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE DESPRENDIMIENTOS DE MATERIAL ESTARIA SIENDO ACOPIO, EN CASO DE SER NECESARIO DICHO MATERIAL SERIA TRANSPORTADO AL DME N° 4 DEL PROYECTO.  
SE REALIZA ACTIVIDADES DE LIMPIEZA DE DESPRENDIMIENTOS DE MATERIAL Y MANTENIMIENTO VIAL ENTRE LOS ENTRE EL KM 140+100 AL KM 140+200 Y KM 147+500 AL KM 149+600 RESPECTIVAMENTE.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
29-12-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

Crítico

**Fecha De Fotografia:**

29-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 148+800 AL KM 152+300 APROXIMADAMENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

DE LA CONSTRUCCIÓN DE CANALES EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL KM 148+800 AL KM 152+300 APROXIMADAMENTE, SE VERIFICA QUE EN ALGUNOS SECTORES NO SE REALIZARON ACTIVIDADES DE RELLENO ESTRUCTURAL A AMBOS LADOS O A UN LADO DEL CANAL, POR LO QUE, DEBIDO A LAS LLUVIAS PROPIAS DE LA TEMPORADA, ESTOS ESPACIOS SE VIENEN COLMATANDO DE AGUA, LO CUAL PODRÍA SOCAVAR LA BASE DEL CANAL, PONIENDO EN PELIGRO DE DAÑOS LAS ESTRUCTURAS CONSTRUIDAS. SE SUGIERE DE SER NECESARIO ACCIONES CORRECTIVAS INMEDIATAS, A FIN DE PROTEGER LA ESTABILIDAD DE LAS ESTRUCTURAS EJECUTADAS Y POR TANTO LA CALIDAD DE LA OBRA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-12-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 29-12-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 155+900 AL KM 157 + 900 APROXIMADAMENTE  
CONTROL DE TRAFICO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL: 2 VIGIA (CONTROLADOR DE TRAFICO)  
EQUIPOS: 1 CAMIONETA RURAL CON SU CONDUCTOR  
SE VERIFICA QUE, LA LUMINARIA UBICADA EN EL KM 157+900 APROXIMADAMENTE, SE ENCUENNTA FUERA DE SERVICIO, TOMANDOSE CONOCIMIENTO, QUE TENDRIA DESPERFECTOS.  
SE VERIFICA QUE EN EL KM 157+500 APROXIMADAMENTE (SECTOR INTERMEDIO DE UBICACIÓN DE LAS VIGIAS), SE CUENTA CON ACCESO VEHICULAR DE CAMPAMENTO MINERO, DEL CUAL INGRESAN Y SALEN VEHICULOS (SIN CONTROL ALGUNO) Y AL CRUCE VEHICULAR INVADEN EL AREA PROTEGIDA DEL PAVIMENTO HIDRAULICO, PONIENDO EN RIESGO UNA PREMATURA FATIGA EN EL PAVIMENTO CONSTRUIDO QUE SE ENCUENTRA EN PROCESO DE FRAGUADO.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
29-12-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

29-12-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 140+000 AL KM 140+020 APROXIMADAMENTE  
CAIDA DE PIEDRAS Y MATERIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE VERIFICA CAÍDA DE PIEDRAS Y MATERIAL EN EL KM 140+000 AL KM 140+020 APROXIMADAMENTE, ALGUNAS PIEDRAS INVADEN EL ANCHO DE LA VÍA.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

29-12-2021



**Fotos:**