



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 015-PVN - MJQY - 2020	Fecha Informe: 29-12-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

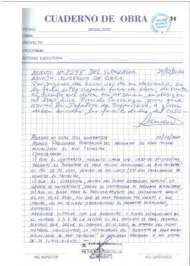


Foto Bitacora 2:



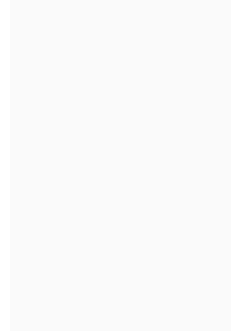
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2296 DE FECHA 22/12/2020 ASUNTO: PRECISAMOS APROBACIÓN DEL PROGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO AL 8VO TRIMESTRE, CONSIDERANDO

1) QUE EL CONTRATISTA, MEDIANTE CARTA CITE: CR20-GC-SP-2020/191, PRESENTO EL "PROGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO AL 8VO TRIMESTRE" EL DIA 05.12.2020, DENTRO DE LOS CINCO (05) DIAS CALENDARIOS DE VENCIDO EL TRIMESTRE.

2) QUE EL SUPERVISOR, DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO, REMITIO SU INFORME AL CONTRATANTE, DANDO SU CONFORMIDAD AL PROGRAMA ACTUALIZADO.

3) QUE EL PLAZO PARA EL PRONUNCIAMIENTO DEL CONTRATANTE VENCIO EL DIA 19.12.2020, SIN QUE SE HAYA PRODUCIDO TAL EVENTO Y QUE, ADEMAS NO HA MEDIADO OBSERVACIONES AL PROGRAMA ACTUALIZADO, ENTONCES:

HABIENDOSE CUMPLIDO CON LOS REQUISITOS Y PLAZOS ESTABLECIDOS EN EL NUMERAL 2.3.4 Y DE LA SECCION VII DEL CONTRATO DE OBR, DEJAMOS SENTADO QUE, DESDE EL DOMINGO 20.12.2020, AL AMPARO DEL MISMO NUMERAL MENCIONADO, LA ACTUALIZACIÓN DEL "PROGRAMA DE OBRA INICIAL ACTUALIZADO AL 8VO TRIMESTRE" SE CONSIDERA APROBADO A LOS EFECTOS DE SU CUMPLIMIENTO.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2297 DE FECHA 24/12/2020, ASUNTO: INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO, POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL, PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACION ADICIONAL DE OBRA N° 06 (EVENTO COMPENSABLE N°06), APROBADO POR LA ENTIDAD, REFERENCIA: RESOLUCION DIRECTORIAL 2912-2020-MTC/20.

DEJAMOS CONSTANCIA QUE EL DIA DE HOY, JUEVES 24.12.2020 HEMOS RECIBIDO LA RESOLUCION DIRECTORIAL N° 2912-2020-MTC/20 DE LA ENTIDAD, EL CUAL PRUEBA EL EVENTO COMPENSABLE N° 06 POR "METRADO ADICIONAL DE MEJORAMIENTO DE SUELO A NIVEL DE SUBRASANTE SECTORES KM. 08 +410 AL KM. 13 + 860 – KM. 48+800 AL KM. 51 + 970", POR TANTO, ESTE ESTABLECE EL INICIO Y FIN DE LA CAUSAL DE PRORROGA DE PLAZO, POR LA NECESIDAD DE UN PLAZO ADICIONAL PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACION ADICIONAL DE OBRA N° 06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO POR LA ENTIDAD.

EN EFECTO, CONSIDERANDO QUE SE HA PRODUCIDO LA APROBACIÓN, POR PARTE DE LA ENTIDAD, DE LA PRESTACION ADICIONAL N° 06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), ENTONCES, A PARTIR DE LA FECHA, LOS METRADOS Y PARTIDAS QUE LA CONSTITUYEN, PASAN A FORMAR PARTE DE LAS PRESTACIONES DEL CONTRATO DE OBRA Y, POR TANTO, DESDE MAÑANA PODEMOS INICIAR CON SU EJECUCIÓN.

ASIMISMO, PRECISANDO QUE, DENTRO DE LAS PARTIDAS INVOLUCRADAS EN ESTA PRESTACION ADICIONAL, SE ENCUENTRAN ALGUNAS QUE PERTENECEN A LA RUTA, CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE Y QUE SU EJECUCIÓN DEMANDARA NECESARIAMENTE DE UN PLAZO ADICIONAL , QUE IMPACTARA A LAS PARTIDAS SUCESORAS Y DEPENDIENTES, ENTONCES, INDEFECTIBLEMENTE SE GENERARÁ LA AFECTACIÓN Y MODIFICACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJO VIGENTE.

POR TANTO CONSIDERANDO:

1) QUE ESTA ES UNA SITUACIÓN NO ATRIBUIBLE AL CONTRATISTA

2) QUE AFECTARÁ Y MODIFICARÁ LA RUTA CRITICA DEL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA VIGENTE

3) QUE, PARA EL EVENTO COMPENSABLE APROBADO, LA PRORROGA RESULTA NECESARIA PARA LA CULMINACIÓN DE LOS TRABAJOS, ENTONCES SE HA



CONSTITUIDO UNA CAUSAL VALIDA DE "PRORROGA DE PLAZO DE LA FECHA PREVISTA DE TERMINACIÓN", PARA LO CUAL, EN NUESTRA CONDICIÓN DE CONTRATISTA, PROCEDEREMOS A SOLICITARLA DENTRO DEL PLAZO ESTABLECIDO EN LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL CONTRATO, NUMERAL 28.2, DEL CONTRATO DE OBRA N° 127-2018 MTC/20

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE CONSTATÓ LOS TRABAJOS DE REVEGETACIÓN DEL TALUD EN EL DME N° 48 (KM. 26+800). ASIMISMO, SE HA CONSTATADO QUE EL CONTRATISTA HA REALIZADO TRABAJOS DE RETIRO DE MATERIAL PARA LA RECUPERACIÓN DEL FLUJO DE AGUA, DEL CAUCE DEL RÍO MITO, SECTOR KM. 17+000.

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VIA: KM. 09+500 – KM. 12+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 17 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

EFFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE VIVIENDAS DESMONTADAS Y DESOCUPADAS EN LOS SIGUIENTES SECTORES, MITOCUCHO, CHASQUI, JACAS CHICO Y PUNTO UNIÓN; CON LO CUAL DEJAN LAS ÁREAS DISPONIBLES PARA LOS TRABAJOS DE LA OBRA.

10. ARQUEOLOGÍA

EFFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE ÁREAS PARA NUEVA PROPUESTA DE DME N° 67, EN KM. 13+200, LADO IZQUIERDO DE LA VÍA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS. ESTA ÁREA ESTÁ VIABLE PARA TRÁMITE DE CIRA.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN EL SECTOR DEL KM. 16+120 - KM. 16+140; ASÍ COMO, DEL RELLENO CON CAPA Nº 1 DE ENROCADO PARA TERRAPLÉN, KM. 7+620 - KM. 7+720.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO PARA LOSA SUPERIOR, EN ALCANTARILLA MCA KM. 32+594.86.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO PARA SOLADO, EN MURO MCA, KM. 11+201 AL KM. 11+251.

COLOCACIÓN DE CAMA DE ARENA GEOTEXTIL Y TUBO HDPE DE 8", EN SUBDREN KM. 11+929.14 - KM. 11+990.92.

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, SOBRE LAS ACTIVIDADES DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL, CONTINUAR CON EL RETIRO Y TRANSPORTE DE MATERIAL QUE SE HA ACUMULADO EN EL TALUD DE RELLENO DE LA VÍA EN EL KM 17+000, PARA QUE EL RÍO MITO RECUPERE EL CAUCE.

Auditoria Fecha De Creación:

29-12-2021

Auditoria Fecha De Edición:

31-12-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA HOY MARTES 29.12.2020

CDescripcion_____:

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS
DETENIDOS EN EL DME KM 34+400, MOTIVO DE LA PARALIZACIÓN DE
ACTIVIDADES POR FIESTAS NAVIDEÑAS Y AÑO NUEVO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-12-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 31+000 AL KM 32+000
100. OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

2

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 32+580
DESENCOFRADO DE ALCANTARILLA TIPO MARCO TMC Ø 48", KM. 32+580 LD.

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 05 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-12-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 33+760
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME

CDescripcion _____ :
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-12-2021

4



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

5

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
MOTOBOMBA, 01 PANELES PARA ENCOFRADO DEL ESTRIBO DEL PUENTE

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-12-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 13+860

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

6

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERARIOS, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 13+400
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERARIOS, 01 CAPATAZ, 02 CONTROLADORES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-12-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-12-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 16+000, KM 3+000

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M.

CDescripcion _____:

8 **PERSONAL UTILIZADO:** 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 02 CAPATAZ, 04 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 10 VOLQUETES, 03 EXCAVADORAS, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+940 AL KM 11+850

EXCAVACIÓN, COLOCADO DE CAMA ARENA, TUBERÍA, MATERIAL FILTRO Y GEOTEXTIL EN SUBDREN, KM. 11+940 AL KM. 11+850

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 ROLLO DE GEOTEXTIL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-12-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

29-12-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM. 11+430 AL KM. 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA,
KM. 11+430 AL KM. 11+757.39.

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 02 VOLQUETES, 01
HERRAMIENTAS MANUALES

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-12-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-12-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 08+630
 TEJIDO DE LA ARMADURA DE FIERRO SOBRE EL SOLADO DEL BADEN

CDescripcion _____:
 PERSONAL UTILIZADO: 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 29-12-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

12

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-12-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 08+530
 DESENCOFRADO DEL PANEL DE MADERA DE LA ARMADURA DE CONCRETO DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion _____:
 PERSONAL UTILIZADO: 01 OFICIALES, 03 AYUDANTES
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 29-12-2021



Fotos: