



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 19	Fecha Informe: 04-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

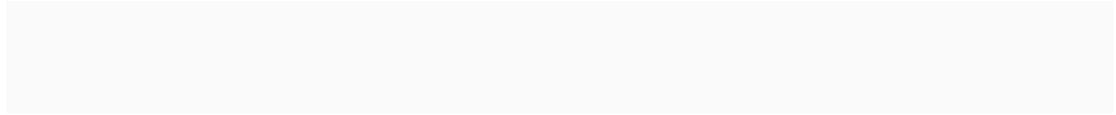
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Ninguno.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Se ha tomado conocimiento que el Contratista habría presentado diversas solicitudes de ampliaciones de plazo, las cuales se encuentran en proceso de evaluación por parte de la Supervisión de Obra.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL N° 01 APROBADA, SE TENDRÍAN MENOS DE 20 DÍAS HÁBILES PARA LA CONCLUSIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LOS MUROS DE CONTENCIÓN DESCRITOS DE ACUERDO AL CALENDARIO ACELERADO DE AVANCE DE OBRA PRESENTADO POR EL CONTRATISTA MEDIANTE CARTA N° 748 – 2020 – CVA – RL DE 12 DE NOVIEMBRE DE 2020 (FECHA DE CONCLUSIÓN 23.01.2021), SIN EMBARGO, A LA FECHA EL AVANCE EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTAS ESTRUCTURAS ES MUY LENTO. SUGIRIÉNDOSE, DE SER EL CASO, LAS ACCIONES CORRECTIVAS A FIN DE REVERTIR DICHA SITUACIÓN DE RETRASO, TOMANDO EN CUENTA LA TEMPORADA DE LLUVIAS PROPIA DE LA ZONA.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 144+000 al km 144+830.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado, quienes se vienen reintegrando a las actividades laborales cumpliendo con los protocolos de bioseguridad por COVID-19

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que se encuentra en movilización dentro del ámbito de la obra a sus frentes de trabajo.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

SE SUGIERE CELERIDAD EN LA LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS: POR PRESENCIA DE REDES DE AGUA POTABLE DE PROPIEDAD O CONTRATADAS POR LA MUNICIPALIDAD DE OYON ENTRE EL KM 141+170 AL KM 140+700 EJE PRINCIPAL, KM 137+050 AL KM 137+440 RAMAL, KM 137+540 AL KM 137+720, KM 136+960 RAMAL, KM 138+590 AL KM 138+710 EJE PRINCIPAL; INTERFERENCIAS INAMOVIBLES, DE PROPIEDAD DE MINERA BUENA VENTURA E ISCAYCRUZ; Y LIBRE DISPONIBILIDAD DE ÁREA DE 4,008 M2 PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PEAJE DENOMINADO UCHUCHACUA EN LA COMUNIDAD CAMPESINA DE SAN JUAN DE YANACOA; ENTRE OTRAS.

11. ARQUEOLOGÍA

SE SUGIERE CELERIDAD EN LA LIBERACIÓN DE INTERFERENCIAS POR PRESENCIA DE MURO Y CAMINO PREHISPÁNICO, QUE ESTARÍA PENDIENTE LA EMISIÓN DEL ACTO RESOLUTIVO POR PARTE DEL MINISTERIO DE CULTURA PARA LIBERACIÓN DEL TRAMO, EN EL KM 135+280 AL KM 135+380 Y KM 137+025 AL KM 137+180 RESPECTIVAMENTE

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****12. OTROS**

SE VERIFICA ÚNICAMENTE CUATRO FRENTES DE TRABAJO: CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN KM 147+317 AL KM 147+375, KM 148+720 AL KM 148+735 (CABEZAL DE SALIDA DE ALCANTARILLA MARCO) Y KM 152+007 AL KM 152+027 Y CANALES KM 150+270 AL KM 150+320

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Supervisión de Obra.

Recomendaciones:

Se sugiere el incremento de frentes de trabajo por parte del Contratista de Obra, a fin de la aceleración de trabajos y por ende de avance de obra dado que el plazo contractual concluiría del 23.01.2021 y, a la fecha el avance acumulado es de 31% aproximadamente.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

04-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

04-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 144+000 AL KM 144+830
103.A MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 ENCARGADO, 1 OFICIAL, 2 PEÓN Y 4 VIGIAS (CONTROLADOR DE TRAFICO), 2 DE ESTOS EN EL KM 155+900 AL KM 157 + 900 APROXIMADAMENTE COMO PARTE DE LA PROTECCIÓN DE PAVIMENTOS EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CARGADOR FRONTAL, 1 MOTONIVELADORA Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE EL MATERIAL EXCEDENTE PRODUCTO DE DESPRENDIMIENTOS DE MATERIAL ESTARIA SIENDO ACOPIADO Y DE SER EN EXTREMO NECESARIO TRANSPORTADO AL DME N° 4 DEL PROYECTO.
SE VERIFICA PEQUEÑOS DESPRENDIMIENTOS DE PIEDRAS Y MATERIAL DE FORMA DISCONTINUA LOS QUE, EN SU MAYORÍA NO VIENEN AFECTANDO LA TRANSITABILIDAD VEHICULAR, SOBRE TODO ENTRE EL KM 137 AL KM 146.
SE VERIFICA LA FORMACIÓN ALGUNOS EMPOZAMIENTOS DE AGUA EN LA VÍA EN EL KM 144+600 APROXIMADAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1
PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCIÓN: KM 147+317 AL KM 147+375, KM 148+720 AL KM 148+735 Y KM 152+007 AL KM 152+027 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612. AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

CDescripcion _____ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 6 OPERARIO, 4 OFICIAL Y 2 PEÓN
EQUIPOS: 1 NINGUNO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DE LA EMPRESA CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA.
LAS FOTOGRAFÍAS PRESENTADAS CORRESPONDEN AL MURO DE CONTENCIÓN UBICADO EN EL KM 148+720 AL KM 148+735 Y ALCANTARILLA TIPO MARCO EN EL KM 148+727
LOS TRAMOS DESCRITOS SON LOS ÚNICOS EN EJECUCIÓN CORRESPONDIENTE A OBRAS DE ARTE EN EL TRAMO DE LA CARRETERA (EXCEPTO LA CONSTRUCCIÓN DE CANALES DESCRITA EN EL SIGUIENTE PANEL FOTOGRÁFICO)

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1
PROGRESIVA: CANAL DEL KM 150+270 AL KM 10+320
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610. DCONCRETO CLASE D (FC = 210 KG/CM2)
612. AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615. AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

CDescripcion:
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 4 OFICIAL Y 1 PEÓN
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA, 1 CAMIÓN MIXER, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 BUS DE TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMÁS DE EQUIPOS MANUALES COMO: 1 VIBRADOR DE CONCRETO.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL DE CAMPO DE CONTROL DE CALIDAD DEL CONSORCIO CONTRATISTA

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021



Fotos: