

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 0001	Fecha Informe: 04-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0001

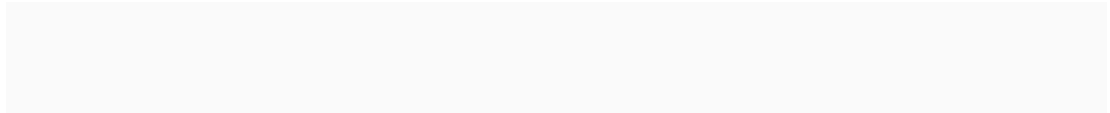
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Ambo hacia la progresiva KM. 230+000 (Desvio Cerro de Pasco) y Km. 214+500 (Poblado de Yanahuanca) hasta la progresiva 201+000(Sector Rabit).

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

- 0) Cuaderno de Obra: Hoy no se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión.
- 1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021
- 2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.
- 3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.
- 4) Deductivos : No se tiene información de deductivos
- 5) Plan de manejo Socio Ambiental: hoy no se tiene información
- 6) Mantenimiento Vial: El mantenimiento, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo no se pudo apreciar el día de hoy.
- 7) Recursos Ofertados:
DEL CONTRATISTA
 - a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando el día de hoy, los trabajadores que se reincorporan se realizan los exámenes COVID-19)
 - b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras estan en los lados del tramo 2: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadoraDEL SUPERVISOR
 - a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje (Hoy se están realizando exámenes medicos)
 - b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizara la verificación de los equipos en el sitio de obra.)
- 8) Incidentes: la Noche del día Sabado 02 y el día Domingo 03 ha ocurrido una crecida de la laguna MOLPAPAMPA, ocasionando la inundación, y daño a la via existente en la progresiva 201+000 en un tramo de 600 metros ocasionando colapso a la vía, actualmente NO HAY PASO EN ESTE SECTOR.
- 9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy
- 10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.
- 11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Hoy el clima es lluvioso todo el día, en la tarde se observa la mejora del tiempo.

Se requiere la intervención URGENTE a la Progresiva KM. 201+000 a km. 201+600 donde la inundación a dañado la plataforma de la vía, actualmente NO HAY PASO por este sector. Se requiere la presencia de la Contratista con equipos y maquinarias en el sector.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de DICIEMBRE y ENERO)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades en campo.

Auditoria Fecha De Creación:

05-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

05-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+400
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA AGOCHACAN (TTAMO 3)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 251+400 se realizo la visita de monitoreo hacia la cantera AGOCHACAN donde se verifico la crecida del rio. La Contratista todavia no han retornado a las labores en este frente de trabajo. Se observó entre la progresiva 251+800 a 251+870 el desborde del rio hacia la carretera, pero no ha causado daños a la plataforma vial. Se requieren acciones de movilización de maquinarias por parte de PROVIAS NACIONAL al sitio, para proteger la carretera.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: (DESVIO CHACAYAN)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al desvio Chacayán donde no se realizan actividades concernientes a la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR : JATUNGAGRA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 225+325 se realiza la visita de monitoreo al puente menor Jatungagra, donde se observa la crecida del caudal en el desvío del río, se ha culminado los estribos, aleros, losa de concreto, barreras y veredas de concreto armado terminados, falta la presencia de los trabajadores en el sitio, se observa que todavía no han retirado el falso puente y el desencofrado en algunos lugares.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+365
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR: MICHIVILCA

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 223+365 se realiza la visita de monitoreo al sitio donde se Construirá el puente Michivilca. Se observo la ocurrencia de derrumbes en la zona donde se ubicara el estribo izquierdo del futuro puente, en el sitio se han colocado dos bombas de achique para extraer el agua acumulada producto de las continuas lluvias e infiltración de agua subterránea,. En el sitio se encuentra un trabajador de la Contratista, encargado de prender las bombas de achique cada vez que se requiera.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+785.09
VISITA DE MONITOREO DEL PUENTE MENOR: CIPRES

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 219+785.09 se realiza la visita de monitoreo hacia el puente menor Ciprés. Donde se verifica que han concluido los estribos, aleros, losa de concreto, barreras y veredas de concreto. se verifica que se ha realizado el relleno en las zonas adyacentes a los estribos derecho e izquierdo. En el sitio no hay trabajadores.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+020
VISITA DE MONITOREO A ZONA DE ESTACIONAMIENTO DE EQUIPOS:

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 219+020 se realiza la visita de monitoreo en una zona de estacionamiento de volquetes, donde se ubican en un lado izquierdo de la vía. se observaron 15 volquetes sin actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 216+300
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: 205.C EXCAVACION DE EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 216+300 se verifica el único sitio donde se esta realizando actividades de excavación en roca fija . utilizando un equipo compresor con mangueras y dos martillos perforador manuales. En las terrazas construidas se realiza la perforación con martillos en roca fija , trabajan en el sitio 4 personas y un chofer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+100
VISITA DE MONITOREO A MAQUINARIAS ESTACIONADAS EN UN LADO DE LA VÍA:

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 216+100 se realiza la visita de monitoreo en la vía y se observan maquinarias y equipos estacionados en un lado de la vía. NO están realizando actividad el día de hoy.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+000 A KM. 201+600
VISITA DE MONITOREO A LA VIA : SECTOR RAPIT (COLAPSO DE LA VIA)

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 201+000 a km. 201+600 se ha debordado en la zona de descarga de la laguna MOLPAPAMPA, ocasionando la perdida de la plataforma de la vía existente, impidiendo el paso de personas y vehículos. No hay personal de la Contratista y Supervisión en el sitio.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+000 A KM. 201+600
VISITA DE MONITOREO A LA VIA : SECTOR RAPIT (COLAPSO DE LA VIA)

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 201+000 a km. 201+600 se ha desbordado en la zona de descarga de la laguna MOLPAPAMPA, ocasionando la perdida de la plataforma de la vía existente, impidiendo el paso de personas y vehículos. No hay personal de la Contratista y Supervisión en el sitio. Se observa una excavadora de oruga en el lado derecho de la vía. Se requiere la presencia de maquinarias en la zona.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021

10

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 04-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+600
VISTA DE MONITOREO A LA VIA: SECTOR RABIT

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 201+000 a km. 201+600 se ha debordado en la zona de descarga de la laguna MOLPAPAMPA, ocasionando la perdida de la plataforma de la vía existente, impidiendo el paso de personas y vehículos. se observa agrietamientos en los bordes de la vía. Se requiere con urgencia la presencia de maquinarias y equipos en la zona colapsada. NO HAY PASO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-01-2021



Fotos: