



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 20	Fecha Informe: 05-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



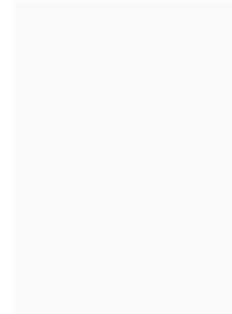
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n.º. 1032 del Supervisor de 22.12.2020 (folios 26 y 27, Tomo 15)

Asunto: Anota cese parcial de causal de ampliación de plazo por la interferencia causada por la red de agua potable en servicio de la ciudad de Oyon.

Referencia: Asiento n.º. 1015

Realiza un recuento de las interferencias arqueológicas y de redes de agua potable en servicio y nuevas que a la fecha se encontrarían pendientes de liberación.

Asiento n.º. 1033 del Supervisor de 22.12.2020 (folio 28, Tomo 15)

Asunto: Anota cese parcial de causal de ampliación de plazo por interferencias prediales que imposibilitan iniciar la ejecución del PEAJE UCHUCHACUA

Referencia: Asiento n.º. 1017

Refiere que PVN realizó pagos por derecho de vía, estando pendiente la firma de la autorización de uso de terreno por parte del Presidente Comunal para la construcción del peaje, lo cual se seguiría coordinando. Además, anota respecto a despidos de personal en el bloque II.

Asiento n.º. 1034 del Supervisor de 22.12.2020 (folio 29, Tomo 15)

Asunto: Anota cese parcial de causal de ampliación de plazo por interferencias arqueológicas

Referencia: Asiento n.º. 1016

PVN mediante oficio n.º. 488-2020-MTC/20.22.2 comunico que la zona esta totalmente liberada de interferencias arqueológicas.

Asiento n.º. 1035 del Supervisor de 22.12.2020 (folio 29, Tomo 15)

Asunto: Acondicionamiento de DME en la descarga de la alcantarilla km 175+721

Referencia: Asiento n.º. 1018

Anota que, a la salida de la alcantarilla TMC ubicada en el km 175+721 se esta produciendo empozamiento aguas abajo, indicando al Contratista analizar dicho empozamiento a fin de que no afectar el paquete estructural de la carretera.

Asiento n.º. 1036 del Supervisor de 23.12.2020 (folio 30, Tomo 15)

Asunto: Inicio de causal de ampliación de plazo por impedimento de ejecutar tareas criticas durante periodo lluvioso.

Referencia: Asiento n.º. 1019

Refiere que la anotación realizada por el Contratista en el asiento de la referencia "...no guarda relación con el hecho invocado...".

Asiento n.º. 1037 del Supervisor de 23.12.2020 (folio 30, Tomo 15)

Asunto: Plan de Contingencia y Respuesta ante posibles emergencias durante festividades diciembre - 2020.

Mediante carta n.º 005-2020-CS/JS-JLT se remitió al Contratista la aprobación del Plan de Contingencia y Respuesta ante posibles emergencias durante festividades diciembre - 2020.

Asiento n.º. 1038 del Supervisor de 23.12.2020 (folio 31, Tomo 15)

Asunto: Paralización de actividades del Contratista - festividades diciembre – 2020

Precisa que ha constatado que los frentes de trabajo están paralizados al igual que los laboratorios.

Asiento n.º. 1039 del Supervisor de 23.12.2020 (folio 31, Tomo 15)

Asunto: Calendario Acelerado de Obra

Referencia: Asiento n.º 1027

Refiere que, el hecho que el Contratista este en Arbitraje, no lo exime de cumplir con sus obligaciones contractuales conforme lo establece la opinión n.º 077-2018/DTN

Asiento n.º. 1040 del Supervisor de 23.12.2020 (folios 31 y 32, Tomo 15)

Asunto: Inicio de causal de ampliación de plazo por la modificación del diseño de muros en sectores indicados

Referencia: Asiento n.º 1023

Indica que las anotaciones en el cuaderno de obra, se deben efectuar, desde el inicio y el final de las circunstancias que a su criterio determine la ampliación de plazo.

Asiento n.º. 1041 del Supervisor de 23.12.2020 (folio 32, Tomo 15)

Asunto: Necesidad de ejecutar mayores metrados de Mejoramiento de Subrasante con material de cantera del km 145+000 al km 169+000 – vía principal.

Referencia: Asiento n.º 1031

Toma nota de lo anotado por el Contratista para el trámite de mayores metrados.

Asiento n.º. 1042 del Supervisor de 23.12.2020 (folios 32 y 33, Tomo 15)

Asunto: Interferencias de construcción de emboquillados de entrada y salida de alcantarilla km 169 al km 181.

Referencia: Asiento n.º 1028, carta n.º. 817-2020-CSO/JS

Refiere que hizo entrega a PVN de los metrados necesarios para reposición de cercos en zonas de emboquillados. Además, anota que, no existe interferencias para la construcción de emboquillados recomendando el inicio de su construcción.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

Asiento n°. 1043 del Contratista de 3.01.2021 (folios 33, 34, 35 y 36, Tomo 15)

Asunto: Sobre el cese parcial de causal de ampliación de plazo por la interferencia causada por la red de Agua Potable en servicio de la ciudad de Oyón

Referencia: Asientos n. °s 1032 y 1015

Realiza una extensa anotación respecto a la interferencia causada por la red de Agua Potable en servicio de la ciudad de Oyón y las consultas realizadas al respecto incluso desde el proceso de contratación – etapa de consultas, respecto a la libre disponibilidad de terreno. Indicando que la causal de ampliación de plazo persiste a la fecha.

Respecto a la interferencia arqueológica se reserva el derecho de pronunciamiento.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5.DEDUCTIVOS:

Ninguno

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 144+000 al km 146+000, sin embargo, se tiene presencia de desprendimiento y caída de piedras y material en diferentes sectores entre el km 135 al km 152 aproximadamente.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que se encuentra en movilización dentro del ámbito de la obra a sus frentes de trabajo.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

A la fecha se tendrían mas de 15 casos detectados de COVID-19, de acuerdo a las pruebas rápidas realizadas por el Contratista de obra.

Lluvia persistente y de aparente baja intensidad en el ámbito de la obra en la mayor parte del día.

Se toma conocimiento que las actividades de construcción entre el km 164 al 181 no se reiniciarían hasta después de concluida la temporada de lluvias propias de la zona.

A la fecha no se tendría programado la construcción de las actividades concernientes a pavimentos.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de



la obra. El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Supervisión de Obra.

Recomendaciones:

A la fecha, se cuenta con un aproximado de 80 trabajadores en campo (personal obrero), lo cual sería insuficiente a fin de un avance considerable de obra. Por lo que, se sugiere el incremento de frentes de trabajo a fin de la aceleración de trabajos y por ende de avance de obra dado que el plazo contractual concluiría del 23.01.2021 y, a la fecha el avance acumulado es de 31% aproximadamente.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:
05-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:
06-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 05-01-2021

Actividades:

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1
 PROGRESIVA: CANAL DEL KM 150+270 AL KM 150+500
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 615.AACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

CDescripcion_____:

1

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 3 OFICIAL, 6 PEÓN y 2 VIGIAS
 EQUIPOS: 1 RETROEXCAVADORA, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 BUS DE TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 05-01-2021

Actividades:

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1
PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 147+317 AL KM 147+375, KM 148+720 AL KM 148+735 Y KM 152+007 AL KM 152+027 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 9 OFICIAL Y 8 PEÓN
EQUIPOS: 2 VIBROPISON
LAS FOTOGRAFÍAS PRESENTADAS CORRESPONDEN AL MURO DE CONTENCIÓN UBICADO EN EL KM 147+317 AL KM 147+375
LLUVIAS PROPIAS DE LA TEMPORADA DIFICULTAN LAS ACTIVIDADES EN EJECUCION, ADEMAS QUE EL PERSONAL DE OBRA EN SU MAYORIA NO CUENTA CON CAPOTINES PARA PROTECCION DE LLUVIAS, LO CUAL PODRIA CAUSAR ENFERMEDADES RESPIRATORIAS EN EL PERSONAL OBRERO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
05-01-2021

2



Fotos: