



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 0002	<b>Fecha Informe:</b> 05-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

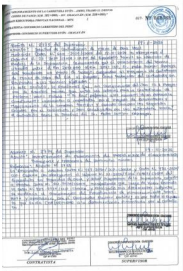


Foto Bitacora 2:

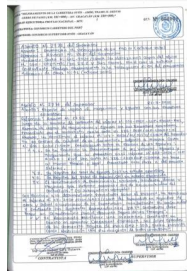


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

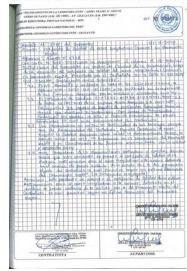
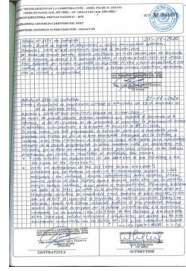


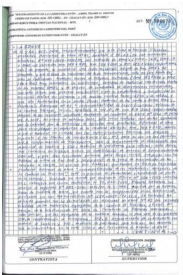
Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0002  
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017  
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)  
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000  
Visita desde Yanahuanca hacia la progresiva KM. 203+000 ( sector de desvio hacia cerro de pasco) hacia la progresiva Km. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco ). luego hasta la progresiva 201+000  
( Sector Rabit).

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 19-11-2020 al 21-11-2020 siendo lo siguiente:

ASIENTO 2774 del SUPERVISOR ASUNTO: Levantamiento de observaciones del procedimiento de almacenamiento, transporte y operaciones del densímetro nuclear. REFERENCIA: ASIENTO No. 2768.

En respuesta a vuestra carta No. 423-2020/CCP-CSCOCHA y carta No. 432-2020/CCP-CSCOCHA. Les alcanzamos el informe No. 111-2020/ESSO/CAGS/CSOCH del especialista de Seguridad de Obra y salud ocupacional de la Supervisión, adjunta a nuestra carta No. 601-2020/CSOCH manifestando que luego de haber revisado la carta No. 423-2020/CCP-CSCOCHA, y analizado sus documentos adjuntos se evidencia el cumplimiento del procedimiento de almacenamiento, transporte y operación del densímetro nuclear portátil, es por todo lo expuesto que se da conformidad a la documentación presentada por el Contratista.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de depósito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: hoy no se tiene información

6) Mantenimiento Vial: El mantenimiento, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo no se pudo apreciar el día de hoy.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( El personal se esta incorporando el día de hoy, los trabajadores que se reincorporan se realizan los exámenes COVID-19)

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras estan en los lados del tramo 2: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ( Hoy se están realizando exámenes medicos )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta ( Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizara la verificación de los equipos en el sitio de obra. )

8) Incidentes: la Noche del día Sabado 02 y el día Domingo 03 ha ocurrido una crecida de la laguna MiLPoPAMPA, ocasionando la inundación, y daño a la vía existente en la progresiva 201+000 en un tramo de 600 metros ocasionando colapso a la vía, actualmente NO HAY PASO EN ESTE SECTOR.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en



situación de RETRASO.

**Recomendaciones:**

Hoy el clima es lluvioso todo el día, en la tarde se observa la mejora del tiempo.

Se requiere la intervención URGENTE a la Progresiva KM. 201+000 a km. 201+600 donde la inundación a dañado la plataforma de la vía, actualmente NO HAY PASO por este sector. Se requiere la presencia de la Contratista con equipos y maquinarias en el sector.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. ( Hasta la fecha no han entregado mes de DICIEMBRE y ENERO )

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, ( No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

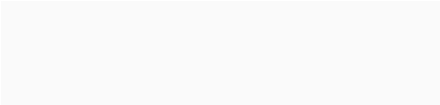
Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades en campo.

**Auditoria Fecha De Creación:**

05-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

06-01-2021



**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+000  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: ( DESVIO CERRO DE PASCO)

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 181+000 se realiza la visita de monitoreo hacia el inicio del tramo 2, se tuvo que utilizar una vía alterna ubicado en la progresiva Km. 203+000 puesto que en la progresiva KM. 201+000 ( sector Rabit ) no hay paso, obligando tomar una vía alterna que llega hasta el desvío Cerro de Pasco y llegar al inicio del tramo 2 donde se observa que no hay actividades en ejecución, se verifica el pavimento de concreto hidráulico ejecutado desde la progresiva km. 181+100 hasta el km. 181+680.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-01-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

05-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 181+700

VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: Lugar donde se ubica la pavimentadora

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva Km. 181+700 se realiza visita de monitoreo al sitio donde se estaciona la pavimentadora de concreto, En el sitio se encuentra un vigilante, los trabajadores no han iniciado actividades de campo. solo se ha pavimentado desde la progresiva 181+100 hasta la progresiva Km. 181+860 en el lado derecho de la vía.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 182+770  
VISITA DE MONITOREO EN LA VIA: ZONA DE DERRUMBE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 182+770 se realiza la visita de monitoreo en la via y se observa un derrumbe ocurrido en el lado derecho de la via. No hay trabajadores de la contratista laborando en campo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-01-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 187+180  
VISITA DE MONITOREO A LA VIA: ZONA DE DERRUMBES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 187+180 se realiza visita de monitoreo a la vía y se observa un derrumbe ocurrido que abarca toda la plataforma de la vía. No hay actividad de trabajo en este sector

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-01-2021

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 05-01-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 199+000

VISITA DE MONITOREO A LA LAGUNA DE MILPOPAMPA: laguna de milpopampa se forma en temporada de invierno

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva KM. 199+000 se realiza visita de monitoreo a la laguna Milpopampa, laguna que se forma producto de las precipitaciones, esta laguna se forma en temporada de invierno y causa inundaciones aguas abajo, las comunidades han construido un canal de descarga, pero la misma es insuficiente para el caudal que descarga en temporada de invierno.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

05-01-2021

5





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+000  
VISITA DE MONITOREO A LA ZONA DE DESCARGA DE LA LAGUNA MILPOPAMPA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 201+000 se realiza el monitoreo en la zona donde se descarga el agua acumulado en la laguna Milpopampa , que ha ocasionado el colapso de la vía de manera longitudinal en unos 600 metros. es necesario solucionar este sector puesto que no hay paso de vehículos. La laguna sigue descargando un gran caudal de agua ocasionando fallas de borde y la destrucción de la vía existente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
05-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+000 a KM 201+600  
VISITA DE MONITOREO AL SITIO DONDE OCURRIO COLAPSO DE LA VIA:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 201+000 a km. 201+600 se realiza la visita de monitoreo al sector donde ha ocurrido el desborde de las aguas de la laguna Milpopampa donde a ocasionado falas de borde en la via existente, se ha perdido gran parte de la plataforma derecha de la vía. hasta los momentos no se realiza ninguna actividad de maquinarias y de personal de la contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-01-2021

7



**Fotos:**