



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 0003
Fecha Informe: 06-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyón- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0003

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 230+000 (Desvio Chacayan) y hasta la progresiva 201+000(Sector Rabit).

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 21-11-2020 al 24-11-2020 siendo lo siguiente:

ASIENTO 2783 del CONTRATISTA ASUNTO: Explotación de la Cantera Agochacan I REFERENCIA: a) Carta No. 442 -2020/CCP_CSOCHA de 23.nov.2020 b) Carta No. 584 -2020/CSOCHA de 14.nov. 2020 c) ASIENTO No. 2743 de 14 .nov. 2020.

Por medio de la presente asiento, con relación al asiento en referencia c) dejamos constancia que el día 23.Nov. 2020 con documento de la referencia a) se alcanzó a la Supervisión de Obra, el informe No. 033-20EAC/CVZ, elaborado por nuestro especialista administrador de contrato, con el cual se indica que el contratista esta realizando las actividades de acuerdo a la 103.A Mantenimiento de Transito y Seguridad vial y se responde a las observaciones realizadas.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: NO se realiza labores de regado, por las constantes precipitaciones ocurridas.

6) Mantenimiento Vial: Se requiere reiniciar con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores que se reincorporan se realizan los exámenes COVID-19) y entran en cuarentena de 7 días.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14

Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje (se reincorporan el personal de supervisión y se están realizando exámenes medicos)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizara la verificación de los equipos en el sitio de obra.)

8) Incidentes: la Noche del dia Sabado 02 y el dia Domingo 03 ha ocurrido una crecida de la laguna MilLPoPAMPA, ocasionando la inundación, y daño a la via existente en la progresiva 201+000 en un tramo de 600 metros ocasionando colapso a la vía, actualmente continua que NO HAY PASO para vehiculos en este sector.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

situación de RETRASO.

Se ha iniciado la atención a la emergencia en la Progresiva KM. 201+000 a km. 201+600 donde la inundación a dañado la plataforma de la vía, actualmente NO HAY PASO por este sector. Se ha presentado la Contratista , con equipo excavador de oruga, un cargador frontal y cuatro volquetes. se realiza un enrocado en cada margen de la vía.

Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado en toda la mañana con precipitaciones dispersas en las noches.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de DICIEMBRE y ENERO)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades en campo.

Auditoria Fecha De Creación:

06-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

07-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 220+360
VISITA DE MONITOREO A LAS ACTIVIDADES TOPOGRAFICAS DE LA SUPERVISIÓN:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 220.360 se realiza la visita de monitoreo en la vía. donde el equipo de topografía de la Supervisión realizan actividades de verificación de nivelación y replanteo en el DME 220+360. Trabajan : 1 topógrafo, 1 nivelador, 3 auxiliares de topografía y un chofer con camioneta. utilizan un equipo estación total, prismas y winchas.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR: MICHIVILCA

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 223+369 se realiza visita de monitoreo al puente Michivilca donde se observa que continua los cimientos inundados, se observa el derrumbe en el lado izquierdo donde se ubicara el estribo izquierdo del puente Michivilca. En el sitio hay un solo trabajador encargado de prender las bombas de achique. Se requiere atención a este sitio.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+380
VISITA DE MONITOREO A LA VIA: ZONA DE DERRUMBES

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 228+380 se realiza la visita de monitoreo a la via, donde se detecta una zona de derrumbes donde el principal derrumbe ha ocasionado la obstrucción de la mitad de la vía. desde los taludes ocurren caídas de rocas tipo canto rodado que puede causar accidentes. La contratista no ha iniciado con las actividades de mantenimiento de trafico y seguridad vial en esta zona.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 228+400
VISITA DE MONITOREO AL CENTRO DE ACOPIO DE MATERIAL DE LA CANTERA AGOCHACAN:

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 228+400 se realiza la visita de monitoreo al centro de acopio de material granular de subbase y rellenos de la cantera Agochacan, se observa que esta sin actividad

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO 2 : Desvio Chacayan

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al final del tramo 2 : Desvio Chacayán , donde continua sin actividad., se observo la crecida del rio que pasa por el puente escondido.

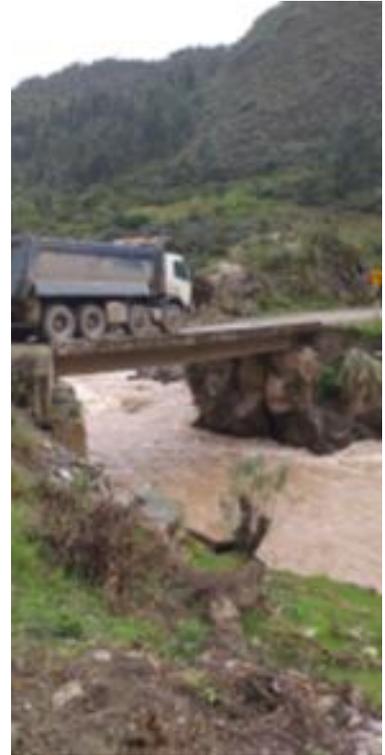
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 216+400
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: 205.C EXCAVACION DE EXPLANACIONES EN ROCA FIJA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 216+400 se verifica el único sitio donde se esta realizando actividades de excavación en roca fija . utilizando un equipo compresor con mangueras y dos martillos perforador manuales. En las terrazas construidas se realiza la perforación con martillos en roca fija , trabajan en el sitio 4 personas y un chofer.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

7

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
20900

CDescripcion_____:
roca excab

Foto1: **Foto2:** **Foto3:**

Fecha Toma De Datos:
06-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA 204´+926
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MAYOR : GRAU (CHINCHE)

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 204+926 se realiza visita de monitoreo al puente mayor Grau. donde se observa las excavaciones realizadas donde se construira el estribo derecho del futuro puente, esta completamente inundado por las aguas del rio. Se observa que en este sitio no hay actividades. En el sitio hay una excavadora de oruga parada. y dos bombas de achique.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+700
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABIT: RECARGA DE COMBUSTIBLE A LOS VOLQUETES.

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 201+700 se realiza el monitoreo a la zona donde se ha desbordado el cauce de la laguna Millpopampa hacia la vía existente , Se utilizan 4 volquetes para el transporte de material roca que lo extraen desde la progresiva KM. 209+980. Se observa los volquetes recargando combustible para realizar el transporte de la roca.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+000 a KM. 201+600
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA DE VIA COLAPSADA: Sector rabit

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 201+000 a km. 201+600 se realiza la visita de monitoreo al sector rabit. Se observa la presencia de maquinarias en el sector afectado, realizando el enrocado en los márgenes de la quebrada formada. Utilizan 1 excavadora de oruga, un cargador frontal y cuatro volquetes para la carga y transporte de rocas. trabajan: 1 capataz, 4 chóferes, 2 operadores, 1 vigias,

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021

10



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 06-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+080
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABIT: labores de emergencia

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 201+080 se realiza la visita de monitoreo al sector rabbit. Se observa la presencia de un equipo excavador acomodando rocas grandes en cada margen del rio formado, los volquetes vienen cargados de rocas grandes y un cargador frontal se encarga de mejorar el acceso de los mismos hacia la excavadora . Utilizan 1 excavadora de oruga, un cargador frontal y cuatro volquetes para la carga y transporte de rocas. trabajan: 1 capataz, 4 choferes, 2 operadores, 1 vigias, Esta presente el especialista de obras de arte y drenaje y producción de la empresa Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
06-01-2021



Fotos: