



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Informe: 0004	Fecha Informe: 07-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	---------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

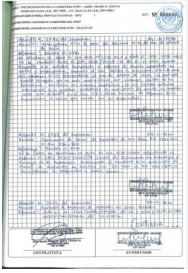


Foto Bitacora 2:

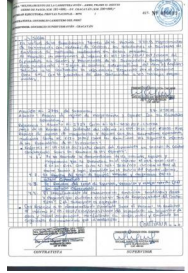


Foto Bitacora 3:

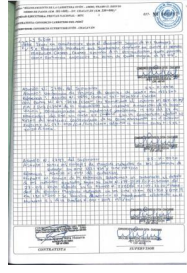
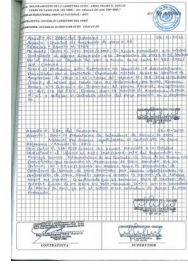


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0004

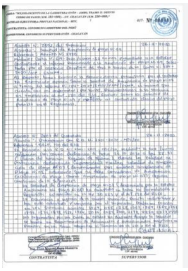
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 230+000 (Desvio Chacayan) y hasta la progresiva 201+000(Sector Rabit).

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 24-11-2020 al 26-11-2020 siendo lo siguiente:

ASIENTO 2802 del SUPERVISOR ASUNTO: Solicitud de ampliación de Plazo No. 09 REFERENCIA: Asiento No. 2790

Mediante carta No. 619-2020/CSOCH-SS hemos presentado a la Entidad contratante el informe relacionado a la ampliación de plazo No. 09 solicitada por el Consorcio Carretero del Perú a travez de la carta No. 434-2020/CCP-CSOCHA. Al respecto hemos revisado la documentación presentada por la contratista expresando opinión sobre la solicitud de ampliación de plazo No. 09 a travez del informe No. 124-2020/EMCV/VAAF/CSOCH, el mismo que cuenta CON MI CONFORMIDAD; por lo tanto , recomendamos a su Dirección en aplicación al Arti. 170 del RLE, Resolver sobre la solicitud de Ampliación de plazo NO. 09 y modificar al contratista dentro del plazo previsto en el reglamento.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: NO se realiza labores de regado, por las constantes precipitaciones ocurridas.

6) Mantenimiento Vial: Se requiere reiniciar con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores que se reincorporan se realizan los exámenes COVID-19) y entran en cuarentena de 7 días.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje (se reincorporan el personal de supervisión y se están realizando exámenes medicos)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio Dos Combi y cuatro Camioneta (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.)

8) Incidentes: la Noche del dia Sabado 02 y el dia Domingo 03 ha ocurrido una crecida de la laguna MiLPoPAMPA, ocasionando la inundación, y daño a la via existente en la progresiva 201+000 en un tramo de 600 metros ocasionando colapso a la vía, actualmente continua que NO HAY PASO para vehiculos en este sector.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

Se ha iniciado la atención a la emergencia en la Progresiva KM. 201+000 a km. 201+600 donde la inundación a dañado la plataforma de la vía, actualmente NO HAY PASO por este sector. Se ha presentado la Contratista , con dos equipo excavador de oruga, un cargador frontal y cuatro volquetes. se realiza el transporte de rocas para realizar el enrocado en cada margen de la vía.

Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado en toda la mañana con precipitaciones dispersas en las noches.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de ENERO)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades en campo. La mayoría del personal de campo se le a realizado las pruebas COVID 19, realizan una cuarentena de 7 días para reiniciar las actividades.

Auditoria Fecha De Creación:

07-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 213+400
VISITA DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN: EQUIPOS DE LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 213+400 se realiza la visita de verificación de los recursos de la Supervisión en el laboratorio de Suelos y pavimentos. Donde se verifica los equipos que actualmente están en el laboratorio como: viga de benkelman con dos diales, prensa de CBR, tripode, prensa de concreto, balanzas, 2 equipo de humedad speedy, termómetros, tamices, proctor modificado, proctor estandar, equipo equivalente de arena, etc. En el sitio están presentes: 1 jefe de laboratorio, 2 controladores, 2 técnico de laboratorio, 2 auxiliar de suelos y pavimentos, 2 auxiliar de topografía, 1 auxiliar de laboratorio de la Supervisión

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 213+400
VISITA DE VERIFICACIÓN DE RECURSOS DE LA SUPERVISIÓN: EQUIPOS DE LABORATORIO DE LA SUPERVISIÓN

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 213+400 Se realiza visita de verificación de los recursos de la supervisión donde se revisa todos los equipos existentes en el laboratorio de suelos y pavimentos de la Supervisión .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 07-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+700
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: TRANSPORTE DE ROCAS

CDescripcion_____:

En la progresiva KM. 201+700 se realiza la visita de monitoreo al sector Rabit, donde se verifica que la Contratista continua con el transporte de material roca, para realizar el enrocado en los márgenes del rio formado producto de la descarga de las aguas de la laguna Milpopampa, pero se observa las maquinarias completamente paralizadas. La comunidad del Sector Rabit no permiten que laboren en la zona afectada solicitando la presencia del Jefe de Supervisión y de las Autoridades Regionales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: Crítico	Fecha De Fotografia: 07-01-2021
---	--------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+400
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: MAQUINARIA PARALIZADA POR LA COMUNIDAD DEL SECTOR RABIT

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 201+400 se realiza la visita de monitoreo a las labores que se realizan en el Sector Rabi, Se observan los siguientes equipos: 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal y 4 volquetes cargando rocas. Se observa que las maquinarias están paralizadas. Solo trabajan los volquetes descargando rocas en la progresiva km. 201+700. Las condiciones climatologicas son lluviosas y los pobladores del sector impiden que los operadores de las maquinarias laboren, exigen que se apersona el jefe de supervisión y autoridades regionales.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 07-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+000
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO A TODA LA ZONA AFECTADA POR PARTE DEL PERSONAL DE SUPERVISION.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 201+000 se realiza visita de monitoreo al sector Rabi y se verifica al personal de topografía de la Supervisión, realizando un levantamiento topográfico a la zona afectada. utilizan equipo de Estación Total , miras prismas , tripode y herramientas menores, participan 1 Topógrafo, 1 Nivelador, 2 auxiliares de topografía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 07-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA 200+900 A 201+000
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABIT: NUEVAS INUNDACIONES (ESTADIO INUNDADO Y ZONAS ALEDAÑAS)

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 200+900 a 201+000 se realiza la visita de monitoreo al sector Rabit , donde se observa que se ha incrementado la inundación por las lluvias constantes en la zona, se ha inundado el estadio de futbol del sector y se observa el incremento del caudal incrementando las condiciones criticas. NO hay paso

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 07-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 215+300
VISITA DE MONITOREO EN LA VIA: NUevo Derrumbe

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 215+300 ha ocurrido un derrumbe de rocas impidiendo el pase de vehiculos, Se le participo a la Contratista de esta novedad, para que movilice una maquinaria para la remoción del derrumbe. En una hora se movilizó un equipo retroexcavador y se removió el material caído en la plataforma de la vía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 07-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISITA DE MONITOREA AL FINAL DEL TRAMO II: Desvio chacayan (sector puente escondido)

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 230+000 se realiza visita de monitoreo al final del tramo 2 por el puente escondido. se observa la crecida del rio. Esta zona continua sin actividades.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
07-01-2021



Fotos: