



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 21  
**Fecha Informe:** 06-01-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**  
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n°. 1044 del Contratista de 3.01.2021 (folios 37, 38 y 39, Tomo 15)

Asunto: Sobre el cese parcial de causal de ampliación de plazo por interferencias Arqueológicas

Referencia: Asientos n. °s 1034 y 1016

Expresan su desacuerdo y rechazan la anotación del asiento n° 1034 de la Supervisión respecto a la total liberación de zonas arqueológicas; haciendo referencia entre otros a la RD N° 000016-2020-DGPA/MC en la que dispone "...Establecer que PVN en tanto no se concluya con los trabajos de rescate y se apruebe el informe final respectivo de los trabajos realizados, no podrá realizar ningún tipo de obra u actividad a fin en las áreas autorizadas en el marco del presente proyecto...", Al respecto habría solicitado aclaración a PVN el cual a la fecha estaría pendiente. Por lo que concluye que, continuaría pendiente la liberación de las zonas arqueológicas.

Asiento n°. 1045 del Contratista de 3.01.2021 (folios 39, 40, 41 y 42 Tomo 15)

Asunto: Supervisor ratifica causal de interferencia que imposibilita iniciar la ejecución del PEAJE UCHUCHACUA

Referencia: Asientos n. °s 1033 y 1017

Realiza un recuento de los actuados respecto a la libre disponibilidad de terreno para la construcción del PEAJE UCHUCHACUA, concluyendo que, es una causal de ampliación de plazo prevista en el art. 169 del Reglamento

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguno

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguno

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguno

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 140+300 al km 140+500 aproximadamente.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Mayormente despejado en horas de la mañana y lluvia persistente en horas de la tarde en el

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

ámbito de la obra.

Se verifica la construcción de canales entre los km 148+700 al km 152+300 aproximadamente, sin embargo, en algunos tramos no se concluyeron con las actividades correspondientes a relleno en estructuras y protección de taludes, por lo que, por efectos de las lluvias propias de la temporada en zonas altoandinas se tendría, entre otros, las siguientes afectaciones: Daños en pared lateral de canal por caída de rocas de talud superior, Deslizamiento de talud, Empozamiento de agua a un lado y/o a ambos lados del canal (cara interior y/o exterior debido a falta de culminación de rellenos para estructuras), y Colmatación en canales.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Supervisión de Obra.

**Recomendaciones:**

De los canales construidos entre los km 148+700 al km 152+300 aproximadamente, se sugiere concluir con las actividades relacionadas a relleno en estructuras y protección de taludes de acuerdo a lo descrito en el expediente técnico.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

06-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

08-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-01-2021

**Actividades:**

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCIÓN: km142+170 al km 142+190  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍA  
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 2 VIBROPISON  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TECNICO Y PROFESIONAL DE LA SUPERVISION DE OBRA

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 06-01-2021

**Actividades:**

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
 PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCIÓN: KM 147+600 al km 147+620  
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 oficial, 2 peón y 2 vigía  
 EQUIPOS: NINGUNO  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TECNICO Y PROFESIONAL DE LA SUPERVISION DE OBRA.  
 SE APRECIA EL TRANSPORTE DE FORMAS DE ENCOFRADO A LA ZONA DE TRABAJO, ASÍ COMO, EL EXTENDIDO DE MATERIAL DE PRÉSTAMO EN UNO DE LOS PAÑOS DEL MURO DE CONTENCIÓN.  
 ES PRECISO INDICAR QUE, LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN HABRÍAN SIDO REALIZADAS HACE DOS O MÁS MESES ATRÁS Y DEBIDO A LA TEMPORADA DE LLUVIAS PROPIA DE ZONAS ALTO ANDINAS, LA GEOMETRÍA Y CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO HABRÍAN VARIADO POR EL FLUJO SUPERFICIAL Y SUBTERRÁNEO EN EL TRAMO, POR LO QUE SE SUGIERE LA EVALUACIÓN DE LAS CONDICIONES ACTUALES DEL ÁREA DE TERRENO DONDE SE CONSTRUIRÁ EL MURO DE CONTENCIÓN.  
 PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 oficial, 2 peón y 2 vigía  
 EQUIPOS: NINGUNO  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TECNICO Y PROFESIONAL DE LA SUPERVISION DE OBRA.  
 SE APRECIA EL TRANSPORTE DE FORMAS DE ENCOFRADO A LA ZONA DE TRABAJO, ASÍ COMO, EL EXTENDIDO DE MATERIAL DE PRÉSTAMO EN UNO DE LOS PAÑOS DEL MURO DE CONTENCIÓN.  
 ES PRECISO INDICAR QUE, LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIÓN HABRÍAN SIDO REALIZADAS HACE DOS O MÁS MESES ATRÁS Y DEBIDO A LA TEMPORADA DE LLUVIAS PROPIA DE ZONAS ALTO ANDINAS, LA GEOMETRÍA Y CARACTERÍSTICAS DEL TERRENO HABRÍAN VARIADO POR EL FLUJO SUPERFICIAL Y SUBTERRÁNEO EN EL TRAMO, POR LO QUE SE SUGIERE LA EVALUACIÓN DE LAS CONDICIONES ACTUALES DEL ÁREA DE TERRENO DONDE SE CONSTRUIRÁ EL MURO DE CONTENCIÓN.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 06-01-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-01-2021

**Actividades:**

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCIÓN: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+170 AL KM 142+190, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 148+720 AL KM 148+735 y KM 152+007 AL KM 152+027  
ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
605.A1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO  
612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
649.B TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"  
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

**3 C Descripción \_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 9 OPERARIO, 12 OFICIAL, 8 PEÓN Y 3 VIGÍA  
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 4 VIBROPISON.  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CONTRATISTA Y LA SUPERVISIÓN DE OBRA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

06-01-2021

**Actividades:**

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
PROGRESIVA: CANAL DEL KM 150+270 AL KM 150+500  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
612. AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
615. ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM<sup>2</sup>

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 8 OPERARIO, 3 OFICIAL, 6 PEÓN y 2 VIGIAS  
EQUIPOS: 1 RETROEXCAVADORA, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 BUS DE TRANSPORTE DE PERSONAL CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL CONTRATISTA Y LA SUPERVISION DE OBRA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

06-01-2021

4



**Fotos:**