



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 22	Fecha Informe: 07-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--	---

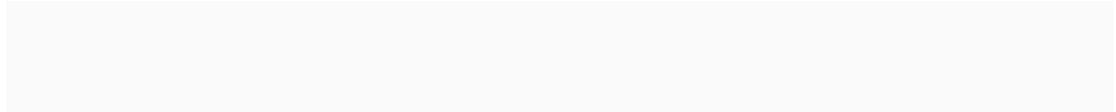
Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Ninguno

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguno

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

La torre de media tensión ubicada en el km 145+150 aproximadamente, estaría en riesgo de posibles afectaciones por los deslizamientos de terreno que se vienen presentando en este tramo. Al respecto, se ha realizado las coordinaciones del caso con el Jefe de Supervisión de Obra, quien refirió que, las acciones a tomar respecto a esta estructura estarían evaluándose como parte del Adicional N° 4, sin embargo, se sugiere evaluar las condiciones actuales para la elección de las alternativas de protección planteadas.

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

De lo descrito en los Informes N°s 001 y 002-2021-MTC/20.9-Igm, se podrían tener mayores metrados en partidas relacionadas a construcción de muros de contención y canales.

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 140+000 al km 140+200 aproximadamente.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

Presencia de llovizna persistente durante todo el día en el ámbito de la obra.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Supervisión de Obra y únicamente hasta el km 145, ya que la movilidad estaba programada para movilizar personal a la ciudad de Lima a efectos de una reunión en PVN.



**Recomendaciones:**

Del panel fotográfico n.º 2, se sugiere acciones de protección a la torre de media tensión ubicada en el km 145+150, a fin de evitar daños en dicha estructura  
 Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
07-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
08-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	Moderado	07-01-2021

**Actividades:**  
 OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
 PROGRESIVA: KM 135+000 AL KM 141+200

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De las persistentes lluvias en el ámbito de la obra, se tiene la presencia de deslizamiento de taludes en diferentes sectores del tramo entre el km 135+000 al km 141+200, por lo que, el Contratista realiza actividades de mantenimiento vial a fin de brindar una adecuada transitabilidad vehicular.  
 Al momento de la inspección las actividades se desarrollan en el km 140+100 aproximadamente.  
 Adicionalmente, se verifica la perdida parcial de plataforma y colgadura de alcantarilla tipo TMC en el km 141+020 aproximadamente. (Foto n.º. 3)

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 07-01-2021

**Actividades:**  
OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
PROGRESIVA: KM 145+150

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

LA PRIMERA QUINCENA DEL MES DE DICIEMBRE DE 2020, SE REALIZÓ EL PROCESO DE VOLADURA DE ROCAS ENTRE EL KM 145+150 A KM 145+190, POSTERIORMENTE LA LIMPIEZA CORRESPONDIENTE, Y DE LA EVALUACIÓN REALIZADA EL 17.12.2020 POR PARTE DE LOS ESPECIALISTAS EN GEOLOGIA Y GEOTECNIA DE LOS CONSORCIOS CONTRATISTA Y SUPERVISOR DE OBRA VERIFICARON QUE LA TORRE DE MEDIA TENSION UBICADA EN EL KM 145+150 (INTERFERENCIA), NO HABRIA SUFRIDO AFECTACIONES (BITÁCORA ELECTRÓNICA N° 8 DEL 17.12.2020 – PANEL FOTOGRAFICO N° 2). SIN EMBARGO, A LA FECHA SE APRECIA EL DESLIZAMIENTO DE TALUDES, PRESENCIA DE LÍNEAS DE CORTE, CON DIRECCIÓN A UNA DE LAS ESQUINAS DE LA ZAPATA DE LA TORRE DE MEDIA TENSIÓN, CABLES DE PUESTA A TIERRA PARCIALMENTE COLGADOS, FORMACIÓN DE CÁRCAVAS, SATURACIÓN DEL TERRENO. HECHOS QUE PODRÍAN SEGUIR GENERANDO MAYORES DESLIZAMIENTOS Y, POR ENDE, PONER EN RIESGO LA ESTABILIDAD DE LA ESTRUCTURA DE LA TORRE. AL RESPECTO, SE HA COORDINADO CON EL JEFE DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, QUIEN REFIRIÓ QUE LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN PARA DICHA TORRE DE MEDIA TENSIÓN ESTARÍAN CONSIDERADAS DENTRO DEL ADICIONAL N°. 4 QUE PVN ESTARÍA ELABORANDO. SE SUGIERE TOMAR ACCIONES INMEDIATAS DE PROTECCIÓN DE LA TORRE DE MEDIA TENSIÓN, DADO LA TEMPORADA DE LLUVIAS PROPIAS DE ZONAS ALTOANDINAS EN PROCESO QUE VENDRÍA GENERANDO LOS DESLIZAMIENTOS EN EL TRAMO.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
07-01-2021



**Fotos:**