



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

|                                 |   |                                     |   |   |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|
| <b>Confirma Bitacora:</b><br>Si | <b>Nro Informe:</b><br>N 021-<br>PVN<br>-<br>MJQ<br>Y -<br>2021 | <b>Fecha Informe:</b><br>07-01-2021 | <b>Nombre De La Obra:</b><br>HUANUCO - HUALLANCA (T1) | <b>Personal Encargado:</b><br>MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. |
|---------------------------------|---|-------------------------------------|---|---|

Foto Bitacora:

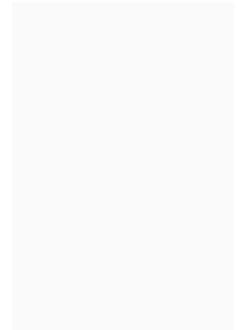


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

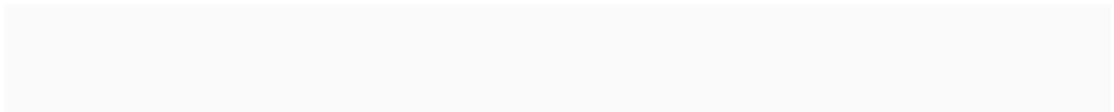
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2304, DEL SUPERVISOR CON FECHA 29/12/2020 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 34 DEL TOMO 17.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE; CR20-GC-SP-2020/224 DEL 31.12.2020, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-006, DE FECHA 06.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

SE ENCUENTRA EN REVISIÓN EL INFORME USSOMARC PRESENTADO POR EL CONTRATISTA, CORRESPONDIENTE AL MES DE DICIEMBRE DEL 2020.

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 22+200 - KM. 23+600 Y KM. 32+200 - KM. 32+450.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

##### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

##### A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 10 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

##### A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 67 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

##### B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

##### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

##### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

#### 9. PACRI

EL PERSONAL ESPECIALISTA DE PACRI Y LIBERACIÓN DE PREDIOS DE LA SUPERVISIÓN, SOSTUVIERON UNA REUNIÓN CON EL GERENTE DEL SUBCONTRATISTA CONSORCIO ALTO HUALLAGA, EN RELACIÓN A LA REUBICACIÓN DE POSTES DE MEDIA Y BAJA TENSIÓN.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD EN ROCA FIJA, PRODUCTO DE VOLADURA, EN SECTORES KM. 16+210 – KM. 16+300 Y KM. 20+400 – KM. 20+450, ASÍ COMO EN EL CORTE Y PERFILADO DE TALUD EN KM. 22+000, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA ROCA FIJA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

#### 11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

#### 12. OTROS

SUELOS Y PAVIMENTOS:

EN OBRA, SE REALIZÓ ENSAYOS DE DENSIDAD DE CAMPO EN: LAS CAPAS N° 6 Y 7 DE RELLENO ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+860.00 LD; ASÍ COMO, EN LA CAPA N° 31 L.D. DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN EL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73; ADEMÁS, EN LAS CAPAS N° 3 L.I (LIBERADO) DE TERRAPLÉN, KM. 07+630 - KM. 07+720 LI; Y, EN LA CAPA N° 1 L.I (LIBERADO) DE TERRAPLÉN, KM. 12+450 - KM. 12+692 LI.

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 7+930 AL KM. 7+990, DEL KM. 9+240 AL KM. 9+270, DEL KM. 15+750 AL KM. 15+780, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+900 Y DEL KM. 22+190 AL KM. 22+230.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE REMOCIÓN DE DERRUMBES, EN EL SECTOR DEL KM. 16+120 AL KM. 16+190, DEL KM. 16+190 AL KM. 16+240 Y DEL KM. 45+720 AL KM. 45+820.

SE EJECUTÓ VOLADURAS, EN EL SECTOR KM. 16+420 - KM. 16+520.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN PARAPETO DEL PUENTE YURACYACU, KM. 9+499.61 AL KM. 9+514.61.

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN PARA LA CONFORMACIÓN DE LA CAPA N° 31 DEL RELLENO ESTRUCTURAL EN EL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO DE 2DA ELEVACIÓN DE ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 - KM. 14+005.11.

EXCAVACIÓN PARA EL DESVÍO PROVISIONAL, DEL PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00.

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN PARA LA CONFORMACIÓN DE LAS CAPAS N° 06 Y 07 DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+860.00 LD.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=280 KG/CM2 DE PAÑOS N° 01, 03, 05 Y 07 DE LOSA EN BADÉN KM. 08+580 - KM. 08+620 LI.

COLOCACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO DRENANTE PARA SUBDREN KM. 11+760 - KM. 11+927.50.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=100 KG/CM2 PARA SOLADO DE PAÑOS 01, 02, 03, 04, 05 Y 06 DE MURO DE CONCRETO ARMADO KM. 08+453 - KM. 08+481.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN PAÑOS N° 13 Y 15 DE MURO DE CONCRETO ARMADO KM. 08+506 - KM. 08+526.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399.

#### GEOLOGIA Y GEOTECNIA:

SE EVALUÓ LOS SECTORES DE DERRUMBE KM. 17+050 – KM. 17+120 Y DERRUMBE KM. 36+650 – KM. 36+700, SE HAN DETERMINADO LAS CONDICIONES GEOTÉCNICAS DEL SECTOR, DEL AFLORAMIENTO ROCOSO Y EL ANÁLISIS CINEMÁTICO CORRESPONDIENTE, CONCLUYENDO: EN EL SECTOR KM. 17+050 – KM. 17+120, EXISTE UNA FALLA DEL MACIZO ROCOSO, CORRESPONDE A UNA FALLA TIPO PLANAR ENTRE LOS ESTRATOS CON EL CORTE DEL TALUD; TAMBIÉN SE PRESENTA FALLAS DE TIPO CUÑA ENTRE LAS DISCONTINUIDADES; EN EL SECTOR KM. 36+650 – KM. 36+700, EL SUELO QUE CONFORMA ESTA LADERA CORRESPONDE A UN SUELO RESIDUAL LIMO ARENOSO Y ROCAS ARENISCAS Y LIMOLITAS, FRACTURADAS Y ALTERADAS, QUE SON SUSCEPTIBLES A DISMINUIR SUS ESFUERZOS AL CORTE, EN CONTACTO CON LAS AGUAS PLUVIALES, ASÍ COMO, LOS MATERIALES DE COBERTURA, SON PROPENSOS A PRODUCIR DERRUMBE.

#### Recomendaciones:

##### 13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN KM. 17+050 – KM. 17+120, SE INDICA AL CONTRATISTA QUE LA PERFORACIÓN SOBRE LOS ESTRATOS ROCOSOS, SE REALICE CONSIDERANDO EL FRACTURAMIENTO DEL MACIZO ROCOSO Y EL DISEÑO DE VOLADURA TIENE QUE SER EL ADECUADO PARA NO OCASIONAR ALTERACIONES NI INESTABILIDADES DE LA CARA DEL TALUD ROCOSO QUE QUEDA.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN KM. 36+650 – KM. 36+700, SE INDICA CONSTRUIR CUNETAS DE CORONACIÓN. PARA LO CUAL EL CONTRATISTA DEBE PRESENTAR SU RESPECTIVO EVENTO COMPENSABLE

PARA CONOCIMIENTO SE IDENTIFICÓ 06 PERSONAS DENTRO DE LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA TRAMO I DIERON POSITO AL REBROTE DEL COVID 19, QUIENES SE LOS AISLÓ Y SE ENCUENTRAN PASANDO CUARENTENA EN SUS HABITACIONES.

PARA CONOCIMIENTO SE IDENTIFICÓ A VARIOS TRABAJADORES DENTRO DE LAS OFICINAS Y EN CAMPO A PERSONAL DEL CONTRATISTA CR20 DEL TRAMO I DIERON POSITO AL REBROTE DEL COVID 19, QUIENES SE LOS AISLÓ Y SE ENCUENTRAN PASANDO CUARENTENA EN SUS HABITACIONES

Auditoria Fecha De Creación:

07-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

08-01-2021

#### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400  
NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA JUEVES 07.01.2021

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400, MOTIVO DE LA PARALIZACIÓN DE ACTIVIDADES POR FIESTAS NAVIDEÑAS Y AÑO NUEVO  
LOS TRABAJADORES DE LA SUB CONTRATA SE ENCUENTRA REALIZANDO LOS EXAMENES MEDICOS Y PRUEBAS DE COVID 19, PARA SU INGRESO A LA OBRA  
PARA CONOCIMIENTO A LA FECHA HAY TRABAJADORES QUE ESTAN DANDO POSITVO A LA PRUEBA RAPIDO Y MOLECULAR DEL REBROTE DEL COVID 19

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME DEL KM 49+000  
EQUIPOS PARALIZADOS POR MOTIVO DE LLUVIAS  
SE OBSERVA QUE NO HAY UNA PROGRAMACIÓN DE TRABAJO Y FALTA LA PRESENCIA DEL JEFE DE PRODUCCIÓN Y ASISTENTES.

2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 05 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 22+450, KM 22+300

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 ING. RESIDENTE, 02 ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 MARTILLO HIDRAULICO, 02 TRACTOR ORUGAS, 08 VOLQUETES,

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2021

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 15+800 AL KM 16+400

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 10 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ, 01 PEON Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 08 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 15+419.00 - KM 15+434.00

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

CONSTRUCCIÓN DEL PASE PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAG LONG. 10.00 METROS CONTRACTUAL, EXCAVACIÓN PARA EL PASE PROVISIONAL DE VEHICULOS.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-01-2021

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN DE PANELES PARA EL ENCOFRADO DE LA SEGUNDA ELAVACIÓN DEL ESTRIBO LADO DERECHO TODOS LOS DIAS SE ESTA REALIZANDO EL BOMBEO DEL AGUA A LA DEBIDO CRECIDA DEL CAUDAL DEL RIO POR LAS ALTAS PRECIPITACIONES QUE SE VIENE DANDO TODOS LOS DIAS.

6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+520 AL KM 12+400 LADO IZQUIERDO

COLOCACIÓN DE LA 2CAPA CAPA DE MATERIAL ESTRUCTURAL PARA LA  
CONFORMACIÓN DEL TERRAPLEN A NIVEL DE SUB RASANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02  
AYUDANTES 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO  
VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA NO POTABLE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2021

7



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+940 AL KM 11+850

EXCAVACIÓN DE LA ZANJA PARA CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

COLOCACIÓN DE LA CAMA ARENA, TUBERÍA, MATERIAL FILTRO Y GEOTEXTIL PARA LA CONTRSUCCIÓN DEL SUB DREN.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 ROLLO DE GEOTEXTIL, 01 RETROEXCAVADORA, 01 VOLQUETE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM. 11+430 AL KM. 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2021

9

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=100 KG/CM2 PARA EL SOLADO DEL MURO DE  
CONTENCIÓNARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DE LA ZAPATA DEL  
MURO DE CONTENCIÓN**CDescripcion\_\_\_\_\_:**PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06  
AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 04 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:****Foto2:****Foto3:**

10

**Fecha Toma De Datos:**

07-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

11

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61  
1000 PUENTES  
1000.A PUENTE YURAYACU  
DESENCOFRADO DE LOS PARAPETOS DEL PUENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 10 AYUDANTES  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

12

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-01-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM. 08+580 - KM. 08+620 LI.  
 COLOCACIÓN, ARMADO Y TEJIDO DE ACERO DE REFUERZO PARA LA LOSA DE CONCRETO ARMADO SOBRE EL SOLADO DEL BADÉN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 10 AYUDANTES  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 07-01-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

13

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-01-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 08+530  
 ENCOFRADO CON PANELES DE MADERA PARA LA ARMADURA DE CONCRETO ARMADO DEL MURO DE CONTENCIÓN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 08 AYUDANTES.  
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 07-01-2021



**Fotos:**