



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 23  
**Fecha Informe:** 08-01-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



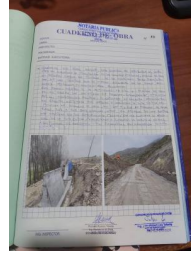
**Foto Bitacora 3:**



**Foto Bitacora 4:**



**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n.º 1047 de la Supervisión de 5.01.2021 (folio n.º 44; Tomo 15)

Asunto: Reinicio de actividades después de festividades

Anota que verifico la ejecución de actividades únicamente en el tramo 150+100, estando el resto del tramo sin actividad en campo y con el personal del Contratista cumpliendo con la evaluación médica para su reincorporación.

Asiento n.º 1048 de la Supervisión de 5.01.2021 (folio n.º 44; Tomo 15)

Asunto: Incremento frentes de trabajo – Obras de Arte

Exhorta al Contratista incrementar los frentes de trabajo de obras de arte de forma tal de tener expedito la subbase para la colocación del pavimento de concreto.

Asiento n.º 1049 del Contratista de 5.01.2021 (folios n.ºs 44, 45 y 46; Tomo 15)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales. Inicio de causal de ampliación de plazo.

Deja constancia, que se presentaron intensas lluvias en el km 134+984 al km 152+500 de la carretera, generando la paralización de recursos mano de obra y equipo mecánico en dicho tramo y realizando una descripción de estos. Por tanto, anotando el inicio de causal de ampliación de plazo.

Asiento n.º 1050 del Contratista de 6.01.2021 (folios n.ºs 47, 48 y 49; Tomo 15)

Asunto: Paralización de recursos como consecuencia de las precipitaciones pluviales.

Referencia: Asiento n.º 1049

Reitera las anotaciones realizadas en el asiento n.º 1049, y en adición a dichas anotaciones describe las imposibilidades en construcción de las partidas 605.A y 605.A1 Relleno de estructuras, 303.A, 503 Base Granular, otros, dado la saturación de las vías.

Asiento n.º 1051 del Contratista de 6.01.2021 (folios n.ºs 49 y 50; Tomo 15)

Asunto: Solicitudes de ampliación de plazo 20, 21 y 22.

Referencia: Asiento n.º 1046 del supervisor

Refiere que las solicitudes de ampliación de plazo se encuentran debidamente sustentadas en el marco del Reglamento y la Ley de Contrataciones del Estado, en vista que las interferencias referidas están debidamente comprobadas desde el inicio de obra y persisten a la fecha modificando el plazo contractual por causas no atribuibles al contratista.

En cuanto a las anteriores ampliaciones de plazo que han sido declaradas improcedentes, se ha seguido con el procedimiento establecido en el dispositivo legal correspondiente.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguno

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguno

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguno

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 140+000 al km 140+500 aproximadamente.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### 8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

#### 9. INCIDENTES

Ninguno

#### 10. PACRI

A la fecha, continuaría en proceso la liberación de interferencias como: redes de agua potable de la Localidad de Oyón en diferentes tramos de la carretera en construcción, terreno para construcción de peaje, canales existentes de concreto, cercos, entre otros, los que podrían estar afectando la ruta crítica de obra y las acciones subsecuentes por parte del Contratista.

#### 11. ARQUEOLOGÍA

A la fecha, continuaría en proceso la liberación de interferencias arqueológicas en los kms 137 al 139 aproximadamente, los que podrían estar afectando la ruta crítica de obra y las acciones subsecuentes por parte del Contratista

#### 12. OTROS

Día mayormente despejado y soleado en el ámbito de la obra.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Supervisión de Obra y únicamente hasta el km 147.

#### Recomendaciones:

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

08-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-01-2021

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 08-01-2021

**Actividades:**

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1  
PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 147+317 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735 Y KM 152+007 AL KM 152+027  
ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727, TIPO TMC: KM 145+473  
CANAL DEL KM 150+270 AL KM 150+500  
600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO  
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"  
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 22 OPERARIO, 20 OFICIAL, 19 PEÓN Y 3 VIGÍA  
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO Y 1 RETROEXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 6 VIBROPISON.  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL CONTRATISTA Y LA SUPERVISION DE OBRA.  
LAS FOTOGRAFIAS PRESENTADAS CORRESPONDEN AL MURO DE CONTENCION UBICADO EN EL KM 147+327 AL KM 147+382.  
SE APRECIA QUE, SE TENÍAN QUE DESARROLLAR ACTIVIDADES DE VERTIDO DE CONCRETO EN EL MURO DE CONTENCION UBICADO EN EL KM 147+327 AL KM 147+382, SIN EMBARGO, EL CONCRETO TRANSPORTADO NO ESTARÍA CUMPLIENDO CON LOS PARÁMETROS DE DISEÑO DEL SLUMP DEBIDO A POSIBLES DEMORAS EN EL TRANSPORTE, POR LO QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA ESTARÍA DISPONIENDO SU RETIRO.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

08-01-2021



**Fotos:**