



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 0005
Fecha Informe: 08-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0005
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 230+000 (Desvio Chacayan) y hasta la progresiva 201+000(Sector Rabbit).

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 26-11-2020 al 27-11-2020 siendo lo siguiente:
ASIENTO 2806 del SUPERVISOR ASUNTO: Observaciones presentadas - Seguridad de Obra y salud ocupacional

Dejamos constancia que el especialista en seguridad de obra y salud ocupacional, ha realizado observaciones, que son detalladas en su informe No. 120-2020/ESSO/OAES/CSOCH, que remito con la carta No. 621-2020/CSOCH, para su inmediata subsanación , dentro del alcance del contrato de ejecución No. 167-2018-MTC/20.2.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: NO se realiza labores de regado, por las constantes precipitaciones ocurridas.

6) Mantenimiento Vial: Se requiere reiniciar con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores que se reincorporan se realizan los exámenes COVID-19) y entran en cuarentena de 7 días.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes , control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje (se reincorporan el personal de supervisión y se están realizando exámenes medicos)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio, cuatro Camioneta (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizo la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.)

8) Incidentes: la Noche del día Sabado 02 y el día Domingo 03 ha ocurrido una crecida de la laguna MiLPoPAMPA, ocasionando la inundación, y daño a la via existente en la progresiva 201+000 en un tramo de 600 metros ocasionando colapso a la vía, actualmente continua que NO HAY PASO para vehiculos en este sector.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

Continua los trabajos de emergencia en la Progresiva KM. 201+400 a km. 201+900 donde la inundación a dañado la plataforma de la vía, actualmente NO HAY PASO por este sector. Se ha



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

presentado la Contratista , con dos equipo excavador de oruga, un cargador frontal y cuatro volquetes. se realiza el transporte de rocas para realizar el enrocado en cada margen de la via.

Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado en toda la mañana con precipitaciones dispersas en las noches.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hasta la fecha no han entregado mes de ENERO)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades en campo. La mayoría del personal de campo se le a realizado las pruebas COVID 19, realizan una cuarentena de 7 dias para reiniciar las actividades.

Auditoria Fecha De Creación:

08-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

08-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 202+700

VISITA DE MONITOREO EN LA VIA TRAMO II: Carga y transporte de Rocas.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 202+700 se realiza visita de monitoreo al sector donde ha ocurrido la inundación y la rotura de la plataforma de la vía existente, Se utiliza una excavadora de oruga para la carga de rocas hacia los 4 volquetes que realizan el transporte hacia la zona afectada donde un Cargador Frontal se encarga de trasladar la roca hacia la ubicación de otra excavadora de oruga se encarga de realizar el enrocado en cada borde del rio formado. se utiliza: 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal , 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 4 choferes, 2 vigías, 1 ing. de producción.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: Crítico	Fecha De Fotografia: 08-01-2021
---	--------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+600
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: LABORES DE TRANSPORTE DE ROCAS A LA ZONA AFECTADA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 201+600 se realiza visita de monitoreo al sector donde ha ocurrido la inundación y la rotura de la plataforma de la vía existente, Los volquetes que realizan el transporte hacia la zona afectada donde un Cargador Frontal se encarga de trasladar la roca hacia la ubicación de otra excavadora de oruga se encarga de realizar el enrocado en cada borde del rio formado. se utiliza: 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal , 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 4 chóferes, 2 vigías, 1 ing. de producción. Esta presente el Jefe de Supervisión , especialista de relaciones comunitarias y personal técnico de topografía de la Supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-01-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografia:

08-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 201+520

VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: CONSTRUCCIÓN DE ENROCADO EN ZONA AFECTADA

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 201+520 se realiza visita de monitoreo al sector donde ha ocurrido la inundación y la rotura de la plataforma de la vía existente, Un Cargador Frontal se encarga de trasladar la roca hacia la ubicación de otra excavadora de oruga se encarga de realizar el enrocado en cada borde del rio formado. se utiliza: 2 excavadoras de oruga, 1 cargador frontal , 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 3 operadores, 4 chóferes, 2 vigías, 1 ing. de producción. Esta presente el Jefe de Supervisión , especialista de relaciones comunitarias y personal técnico de topografía de la Supervisión.

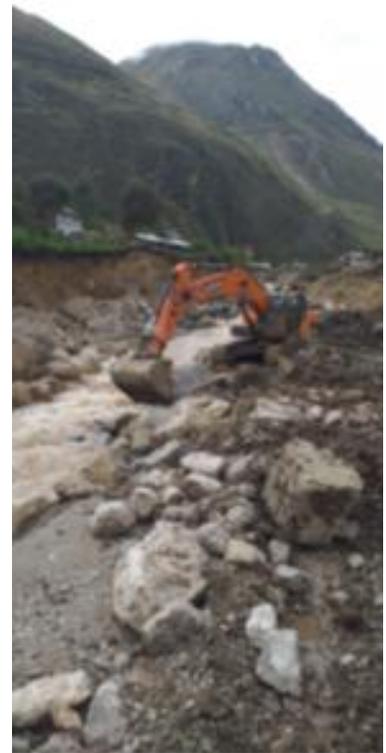
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-01-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 08-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+500
VISITA DE MONITOREO EN EL SECTOR RABI: CONSTRUCCIÓN DE ACCESO

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 201+500 se realiza visita de monitoreo a la zona afectada de la via. Donde se observa que el equipo excavador se encarga de realizar una vía de acceso hacia la zona de descarga, donde realizará la apertura de un pequeño canal para que descargue las aguas que han inundado el Estadio y algunas casas del Poblado Rabi. Toda estas actividades han sido previamente coordinadas junto con representantes de la comunidad de Rabi, Jefe de Supervisión, especialista de Relaciones Comunitarias de la Supervisión y Especialistas de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-01-2021

4

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 08-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+540
VISITA DE MONITOREO EN EL SECTOR RABI: labores de desalojo de aguas empozada en el sector Rabi.

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 201+540 se realiza la visita de monitoreo al sector Rabi donde ha ocurrido inundaciones en todo el sector y la rotura de la carretera por desborde de aguas de la laguna Milpopampa. se realiza la apertura de canal de tierra en el lado derecho del canal de concreto existente, para incrementar la descarga de las aguas que ha inundado el estadio y varias casas del Poblado de Rabi, se utiliza una excavadora de oruga para la apertura del canal. trabajan : 1 capataz, 1 operador , 1 ing. de Producción de la contratista , 1 ing. especialista de obras de drenaje de la contratista , esta presente el Jefe de Supervisión y el especialista en Relaciones Comunitarias. NO HAY PASO DE VEHICULOS en todo el sector.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 08-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR: MICHIVILCA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+369 Se realiza visita de monitoreo al puente menor Michivilca, se observa que continua la zona excavada inundada, utilizan una bomba de achique para la extracción del agua empozada, se observa que se ha incrementado el derrumbe en la zona izquierda excavada. En el sitio solo está una persona encargada de prender y apagar la bomba de succión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografía: 08-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+325
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR : PUENTE JATUNGAGRA

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 225+325 se realiza la visita de monitoreo al puente menor : Puente Jatungagra donde se verifica que las lluvias ocurridas en la noche de ayer han ocasionado el desmoronamiento de las paredes del talud del desvio del cauce, donde el material removido ha ocasionado obstrucción a las alcantarillas del desvio del Puente, trabajando a un 50 % de su capacidad, se requiere la inmediata limpieza, y la protección de los taludes del desvio del cauce para evitar inundaciones en el sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-01-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 230+000
VISTA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYAN

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 230+000 se realiza el monitoreo al final del tramo 2, Desvio Chacayán NO HAY ACTIVIDADES EN ESTA ZONA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-01-2021



Fotos: