



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 24
Fecha Informe: 09-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

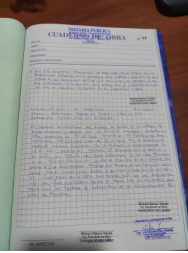


Foto Bitacora 2:

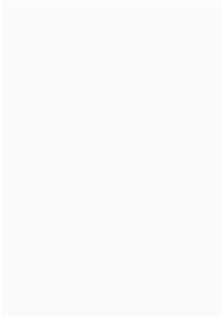


Foto Bitacora 3:



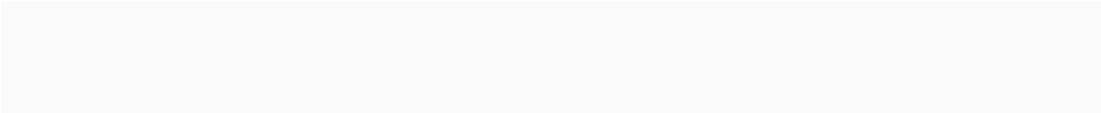
Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1052 del Contratista de 6.01.2021 (folio n.º 50 Tomo 15)

Asunto: Incremento frentes de trabajo – Obras de Arte.

Referencia: Asiento n.º 1048 del Supervisor

Refiere que el periodo de lluvias no previsto en el Contrato, imposibilitan incrementar frentes de trabajo en los términos señalados por el Supervisor.

Asiento n.º 1053 de la Supervisión de 6.01.2021 (folio n.º 51 Tomo 15)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales.

Respecto al asiento n.º 1049 indica que las precipitaciones pluviales que se vienen presentando corresponden a situaciones estacionales no extraordinarias. Conforme establece el art. 170 del Reglamento corresponde el sustento de la causal para pronunciamiento.

Asiento n.º 1054 de la Supervisión de 6.01.2021 (folio n.º 51 Tomo 15)

Asunto: Paralización de equipos por lluvias.

Respecto al asiento n.º 1050, indica que el Contratista deberá presentar el sustento respectivo (de la paralización de recursos) a fin del pronunciamiento correspondiente. Además, refiere que las lluvias son estacionales y que se espera que se sigan presentando en estas semanas, por lo que, deberá implementar la Gestión Integrada de Sistema de Riesgos y Contingencias.

Asiento n.º 1055 de la Supervisión de 8.01.2021 (folio n.º 52 Tomo 15)

Asunto: Observaciones Expediente Mayores Metrados

Mediante oficio n.º 026-2021-MTC/20.9 PVN, observo el Expediente Mayores Metrados n.º 6 - Muros de Concreto en el km 134+977 al km 145+070, solicitando al contratista la subsanación.

Asiento n.º 1056 de la Supervisión de 8.01.2021 (folio n.º 52 Tomo 15)

Asunto: Incremento frentes de trabajo – Obras de Arte.

Refiere que, la mayoría de las obras de arte pueden ser trabajadas durante precipitaciones pluviales colocando coberturas, por lo cual exhorta al Contratista el incremento de frentes de trabajo a fin de superar el atraso de obra.

Asiento n.º 1057 de la Supervisión de 8.01.2021 (folio n.º 52 Tomo 15)

Asunto: Verificación equipo Mecánico en Obra.

Presenta al ingeniero Alejandro Canchari Cahuana como representante de la Supervisión de obra, a fin de verificación conjunta de equipo mecánico en obra, solicitando al Contratista designar a su representante.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 139+000 al km 140+500 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

8.2.2MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Día mayormente despejado en el ámbito de la obra.

De las actividades de verificación de equipos realizada de forma conjunta con representantes de los consorcios Contratista y Consultor (Supervisión de Obra), en general se verifica la participación de equipos al 50% aproximadamente con respecto a los que se tenía en obra en el mes de diciembre de 2020.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con la especialidad de Seguridad y Salud en el Trabajo de la Supervisión de Obra.

Recomendaciones:

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

09-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

09-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 09-01-2021

Actividades:

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1
 PROGRESIVA: KM 134+ A KM 167
 VERIFICACION DE EQUIPOS CON LOS QUE CUENTA EL CONTRATISTA CONSORCIO VIAL AMBO. EN TODO EL AMBITO DE LA OBRA.

CDescripcion _____ :

CON LA PARTICIPACIÓN DE LOS INGENIEROS MIGUEL ANGEL ESPINOZA SARRIN E RENATO OSCAR GUERRERO ROMERO, INGENIERO DE PRODUCCIÓN Y RESPONSABLE EN SEGURIDAD EN OBRA Y SALUD OCUPACIONAL RESPECTIVAMENTE DEL CONSORCIO CONTRATISTA E INGENIERO ALEJANDRO CANCHARI CAHUANA ESPECIALISTA EN SEGURIDAD DE OBRA Y SALUD OCUPACIONAL POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, SE REALIZÓ LA VERIFICACIÓN DE EQUIPOS CON LOS QUE SE CUENTA ACTUALMENTE EN EL ÁMBITO DE LA OBRA RESPECTO A LOS DEL MES DE DICIEMBRE DE 2020, DE ACUERDO A SIGUIENTE DETALLE:

7.00 EXCAVADORA (1 EN PROCESO DE DESMOVILIZACIÓN, 5 EN STANDBY), 1.00 EXCAVADORA MARTILLO, 1.00 EXCAVADORA SOBRE RUEDA, 5.00 CARGADOR FRONTAL, 4.00 MOTONIVELADORA (1 EN STANDBY), 5.00 RODILLO LISO (TODAS EN STANDBY), 1.00 RETROEXCAVADORA, 4.00 TRACTOR DE ORUGA (2 EN REPARACIÓN), 5.00 GRUPO ELECTRÓGENO, 2.00 PAVIMENTADORA DE CONCRETO SOBRE ORUGAS (TODAS EN STANDBY), 3.00 ZARANDA ESTÁTICA, 1.00 CHANCADORA PRIMARIA, 1.00 CHANCADORA TERCIAIA, 2.00 ZARANDA VIBRATORIA, 1.00 EQUIPO PARA LAVADO DE AGRADADOS, 2.00 PLANTA DE CONCRETO, 1.00 FAJA ALIMENTADORA, 3.00 FAJA TRANSPORTADORA, 5.00 CAMIÓN VOLQUETE (1 EN REPARACIÓN), 2.00 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA (TODAS EN STANDBY), 6.00 CAMIÓN MIXER, 1.00 CAMIÓN VIGA, 1.00 CAMIÓN BARANDA, 1.00 TRACTO REMOLCADOR, 1.00 CAMA BAJA, 1.00 AMBULANCIA, 9.00 CAMIONETA, 3.00 MINIVAN, 2.00 COMBI, 5.00 MINIBUS/COASTER, 3.00 ÓMNIBUS, 2.00 COMPRESORA, 2.00 RODILLO VIBRATORIO (1 EN ESTANDBY), 31.00 VIBRO APISONADOR, 17.00 VIBRADOR DE CONCRETO, 4.00 PEINE TEXTURIZADOR (TODAS EN STANDBY), 7.00 CORTADORA DE PAVIMENTOS (5 EN ESTANDBY), 8.00 PLANCHA COMPACTADORA (TODAS EN STANDBY), 4.00 TORRE LUMINARIA, 1.00 MOTOSOLDADORA, 3.00 MARTILLO HIDRÁULICO (TODAS EN STANDBY), 6.00 ESTACIÓN TOTAL, 4.00 NIVEL TOPOGRÁFICO, 2.00 MOTOBOMBA, 3.00 BOMBA PULVERIZADORA MANUAL (TODAS EN STANDBY) Y 1.00 MOTOSIERRA (EN STANDBY))

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
09-01-2021