



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir ma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 0007  
**Fecha Informe:** 11-01-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan  
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

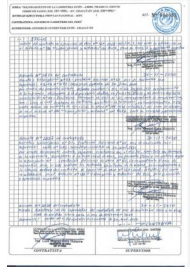


Foto Bitacora 3:

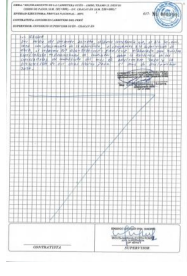
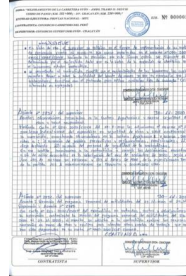


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0007

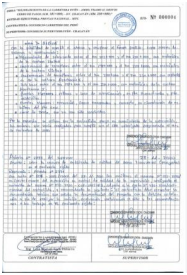
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 230+000 (Desvio Chacayan ) y hasta la progresiva 201+000( Sector Rabit).

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 30-11-2020 siendo lo siguiente:

ASIENTO 2831 del SUPERVISOR ASUNTO: Observaciones presentados en la Cantera Agochacán I y acceso, Seguridad de obra y salud ocupacional.

Mediante carta No. 624-2020/CSOCH del 28-11-2020 les adjuntamos el informe No. 121-2020/OPES/CSOCH del Especialista en seguridad de obra y salud ocupacional de la Supervisión, encontrando observaciones en la Cantera Agochacán y acceso, referidas a: i) ausencia de señales preventivas y reglamentarias, provisionales. ii) riego deficiente. iii) ausencia de personal de seguridad de la Contratista. En este sentido, conminamos a la Contratista a corregir las deficiencias encontradas, a fin de evitar descuentos en la valorización del mes de Noviembre de 2020, según el Item 103.A a mantenimiento de tránsito y seguridad vial.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2. Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de depósito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizó la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) así como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: NO se realiza labores de regado, por las constantes precipitaciones ocurridas.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de tránsito y seguridad vial, con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo desde 201+500 hasta el 198+000.

7) Recursos Ofertados:

**DEL CONTRATISTA**

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( El personal se esta incorporando a la obra, los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 3 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales, 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación, 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

**DEL SUPERVISOR**

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología, de puentes, control de calidad y ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje ( se reincorporan el personal de supervisión y se están realizando exámenes medicos )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 2 estación total equipos de laboratorio, cuatro Camioneta ( Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión. )

8) Incidentes: la Noche del día Sabado 02 y el día Domingo 03 ha ocurrido una crecida de la laguna MiLPoPAMPA, ocasionando la inundación, y daño a la vía existente en la progresiva 201+520 en un tramo de 600 metros ocasionando colapso a la vía, actualmente continua que NO HAY PASO para vehiculos en este sector.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Vía Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

situación de RETRASO.

Continúa los trabajos de emergencia en la Progresiva KM. 201+400 a km. 201+900 donde la inundación a dañado la plataforma de la vía, actualmente NO HAY PASO por este sector. Se ha presentado la Contratista , con dos equipo excavador de oruga, un cargador frontal y cuatro volquetes. se realiza el transporte de rocas para realizar el enrocado en cada margen de la via y una vía de acceso.

**Recomendaciones:**

Hoy el clima es soleado en toda la mañana con precipitaciones dispersas en las noches.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. ( Hasta la fecha no han entregado mes de ENERO )

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, ( No lo están entregando al personal, haciendo caso omiso la implementación de este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades en campo. La mayoría del personal de campo se le a realizado las pruebas COVID 19, realizan una cuarentena de 7 dias para reiniciar las actividades.

**Auditoria Fecha De Creación:**

11-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

12-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografía:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+300  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: PARTIDA 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 216+300 se realiza la excavación en explanaciones en material común, donde se utiliza los siguientes recursos: 2 excavadoras de oruga, 8 volquetes , trabajan en el sitio: 1 capataz, 2 operadores, 8 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021

1



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 216+200  
700.0 TRANSPORTES: partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 226+200 se realiza el transporte de eliminación de material hacia el DME 220+250 , se utiliza 8 volquetes y 2 excavadoras. trabajan : 1 capataz, 8 choferes, 2 operadores, 2 vigias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+520 A KM. 201+720  
VISITA DE MONITOREO EN LA ZONA AFECTADA DEL SECTOR RABI

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva km. 201+520 a Km. 201+720 se realiza la visita de monitoreo a la zona afectada del sector Rabí. Se observa el enrocado realizado, pero se ven las maquinarias paradas. La población solicita que se coloque alcantarillas en el sitio, mejorar el enrocado y terminar la construcción de la vía de acceso, para dar paso hacia el desvío Cerro de Pasco.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021

3



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 199+680  
VISITA DE MONITOREO A LOS RECURSOS EXISTENTES EN LA VIA DEL CONTRATISTA:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 199+680 se realiza la visita de monitoreo después de sitio donde no hay paso, y se observan maquinarias y equipos que han quedado paralizados, sin posibilidades de movlizarlos hacia Yanahuanca o al Campamento de la Contratista. en la vía se ubica una perforadora rock drill de 3 " de diametro, 1 tractor de empuje y volquetes que se están utilizando para remoción de derrumbes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 199+620  
VISITA DE MONITOREO A LA LAGUNA DE MILPOPAMPA:

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 199+620 se realiza visita de monitoreo a la laguna de Milpopampa, laguna que se forma en temporada de invierno donde se observa el muro de contención , el agua a disminuido porque no ha llovido mucho en las zonas altas. Se observa a los especialistas de la Supervisión revisando en la zona de descarga de la laguna

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021

5





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVAS KM. 198+440 a 199+800  
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: Partida 103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL, 200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 206.A REMOCION DE DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas 198+440 a 199+800 Se realizan actividades de mantenimiento de transito y seguridad vial , donde se utiliza una motoniveladora, una compactadora de rodillo. trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías. Además se realiza la remoción de derrumbes ocurridos en el sector, utilizando 2 excavadora de oruga, 1 cargador frontal y 22 volquetes. Trabajan 2 capataz, 3 operadores, 22 choferes, 2 vigías.

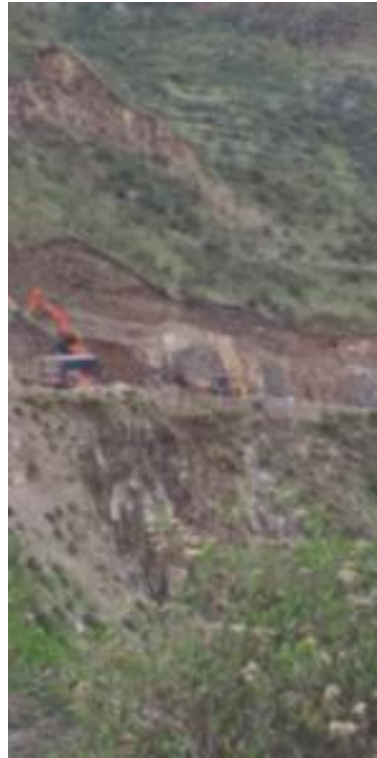
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021

6



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+500  
VISITA DE MONITOREO A L SECTOR RABÍ: VISITA DE INSPECCIÓN DE ESPECIALISTAS DE LA SUPERVISION Y CONTRATISTA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva KM. 201+500 Se realiza una visita de inspección y monitoreo de la zona afectada, donde los especialistas de la Supervisión y Contratista evalúan la zona donde se realizara el acceso de la vía, la colocación de alcantarillas TMC y relleno de la vía de acceso de emergencia.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 223+325  
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR : MICHIVILCA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 223+325 se realiza la visita de monitoreo al puente menor michivilca, donde se observa que estan suministrando material de filtro, continua el sitio excavado completamente inundado, utilizando bombas de achique para extraer el agua acumulada. trabajan en el sitio: 1 retroexcavadora, 2 volquetes , 2 bombas de achique, trabajan: 1 capataz, 2 obreros 2 choferes.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 225+369  
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR: JATUNGAGRA. MEJORAMIENTO REALIZADO AL DESVIO DE CAUCE DEL PUENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 225+369 se realiza visita de monitoreo al puente menor Jatungagra, donde se ha realizado la limpieza de las alcantarillas y estabilizado con rocas y mortero de cemento los taludes del desvío del cauce del rio. Se puede notar que se ha mejorado notablemente el desvío del cauce, eliminando el peligro de inundación.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 228+400  
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.F TRANSPORTE DE MATERIAL DE CANTERA A DISTANCIAS > 1 KM:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 228+400 se ubica el centro de acopio del material para subbases y para rellenos proveniente de la Cantera Agochacán. Desde este centro de acopio se esta realizando la carga y transporte de material de relleno hacia el puente Jatungagra ( progresiva Km. 225+369) . Se utiliza 1 equipo cargador frontal, 4 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes, 1 vigia. 1 obrero.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021

10



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 230+000  
VISITA DE MONITOREO AL FINAL DEL TRAMO II: DESVIO CHACAYAN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva KM. 230+000 se realiza la visita de monitoreo al Desvio Chacayán. ( final del tramo 2) . NO HAY EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES EN ESTE SECTOR

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
11-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 220+250

900.0 PROTECCION AMBIENTAL: 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA: Partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIALES EXCEDENTE.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 220+250 se realiza la actividad de programa de cierre de obra como protección ambiental donde se trasporta los desechos y material excedente que vienen de la progresiva 216+000 . En el sitio se ubica un Cargador frontal y 8 volquetes que descargan el material transportado. trabajan 1 capataz, 2 vigias, 8 choferes, 1 operador.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-01-2021



**Fotos:**