



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** 26  
**Fecha Informe:** 12-01-2021  
**Nombre De La Obra:** Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco  
**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**

**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

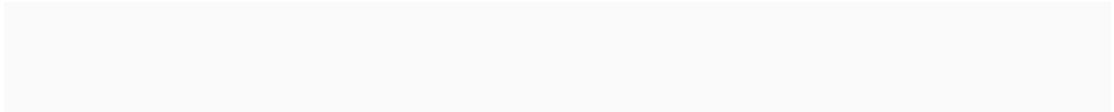
**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





**Conclusiones:**

**1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n.º 1061 de la Supervisión, de 9.01.2021 (folio n.º 56 Tomo 15)

Asunto: Apertura de tránsito.

Mediante Carta n.º 0019-2021-CSO/JS-JLT, se ha autorizado la apertura del tránsito del km 157+733 al km 157+867

Asiento n.º 1062 de la Supervisión, de 9.01.2021 (folio n.º 56 Tomo 15)

Asunto: Ejecución de trabajos de obras de arte.

Mediante Carta n.º 0020-2021-CSO/JS-JLT, se ha detallado los frentes de trabajos pendientes de ejecución, los cuales son pasibles de ejecución, previniendo la protección de las estructuras con toldos.

Asiento n.º 1063 de la Supervisión, de 9.01.2021 (folio n.º 56 Tomo 15)

Asunto: Valorización N° 25 – Diciembre de 2020

Mediante Carta n.º 0021-2021-CSO/JS-JLT, remite la revisión de la documentación complementaria a la Valorización N° 25 – Diciembre de 2020, a ser subsanadas.

**2. AMPLIACIONES DE PLAZO:**

Ninguno

**3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):**

Ninguno

**4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):**

Ninguno

**5. DEDUCTIVOS:**

Ninguno

**6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:**

Ninguno

**7. MANTENIMIENTO VIAL:**

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en de la vía principal y el ramal.

**8. RECURSOS OFERTADOS**

**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

**8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

**9. INCIDENTES**

Ninguno

**10. PACRI**

Ninguno

**11. ARQUEOLOGÍA**

Ninguno

**12. OTROS**

En horas de la mañana mayormente despejado, por la tarde lluvia persistente y lluvia intensa al caer la noche por unas 2 horas aproximadamente.

Se aprecia deslizamiento de taludes y derrumbes en algunos tramos de la obra en construcción.

Se toma conocimiento de la ejecución de actividades de construcción de obras de arte.

MUROS DE CONTENCION: km 139+564 a km 139+584, km 142+864 al km 142+947, km

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

144+320 al km 144+356, km 147+317 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 148+720 al km 148+735 y km 152+007 al km 152+027

ALCANTARILLA TIPO MARCO: km 148+727, TIPO TMC: km 145+473,

CANAL: km 150+200 al km 150+540

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.

El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con los Especialistas en Seguridad y Salud en el Trabajo y Relaciones Comunitarias de la Supervisión de Obra y puntualmente al km 138 aproximadamente.

**Recomendaciones:**

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento y construcción de cunetas provisionales a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, así como en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

12-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

13-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 12-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: km 138+590 aproximadamente  
Poste de energía eléctrica en riesgo inminente de caer.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Del deslizamiento en el km 138+500 al km 138+620, descrito por el Contratista en el Asiento de Cuaderno de Obra N° 1051 del 8.01.2021, se verifica que, el poste de energía eléctrica ubicada en el km 138+590 aproximadamente se encuentra en riesgo inminente de caer. Sin embargo, se verifica que, la empresa prestadora del servicio de energía eléctrica ya realizo el izaje de otro poste con la finalidad de reemplazar el existente.

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 12-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: km 138+485 al km 138+680 aproximadamente  
Presencia de líneas de corte en hombro de talud superior, los cuales podrían generar deslizamientos.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se verifica que, en el km 138+520 aproximadamente, se produjo anteriormente un pequeño deslizamiento de talud, a la fecha en el del talud superior del tramo comprendido entre el km 138+485 al km 138+680 aproximadamente, se aprecia la formación de lo que podrían ser líneas de corte que podrían inducir el deslizamiento del talud.

En dicho tramo se verifican dos tuberías de agua potable, sin embargo, estas estarían vacías o fuera de servicio.

Se sugiere evaluación por parte de los especialistas en Geología y Geotecnia del CVA y CSO, a fin de las acciones preventivas correspondientes

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

12-01-2021

2



**Fotos:**