



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 27 | Fecha Informe: 13-01-2021 | Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco | Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA |
|---------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|--|

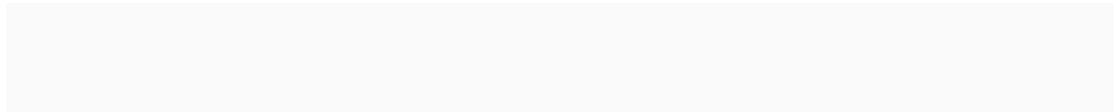
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en de la vía principal y el ramal.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

El día se presentó mayormente despejado.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades.

Muros de Contención: km 139+564 a km 139+584, km 142+864 al km 142+947, km 144+320 al km 144+356, km 147+317 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 148+720 al km 148+735 y km 152+007 al km 152+027

Alcantarilla Tipo Marco: km 148+727, tipo TMC: km 145+473,

Canal: km 150+200 al km 150+540

Actividades relacionadas a la partida: 501.B Pavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm² (Manual), en el km 157 aproximadamente.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.

El día de hoy se realiza el recorrido conjunto con el Especialista en Seguridad y Salud en el Trabajo del CSO y puntualmente a las Canteras Rupay y Yanamayo en los kms 121+600 y 117+000 respectivamente.

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Recomendaciones:**

De los paneles Fotográficos N°s 1 y 2 se sugiere la explotación de ambas canteras a fin de evitar el posible desabastecimiento de material pétreo en las diferentes actividades para los que está destinado dicho material. De ser el caso cubrir el material con el que se cuenta en la cantera a fin de evitar posibles afectaciones medio ambientales por la emisión de sustancias particuladas. Del mismo modo, se sugiere, en la Cantera Rupay, la conformación de barreras de protección hacia el cauce de río a fin de evitar la pérdida total o parcial del material acopiado por posibles crecidas del río dado la temporada de lluvias en zonas altoandinas.

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento y construcción de cunetas provisionales a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

13-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

14-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

13-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: km 121+600

CANTERA RUPAY: en la que, estaría prevista la producción de arena para subdren y el lavado de material filtrante.

CDescripcion_____:

Se verifica que el único acceso de ingreso a la Cantera se encuentra cerrado, tomándose conocimiento que, es el Contratista quien habría cerrado dicho acceso por razones de seguridad.

Sin, embargo se puede apreciar:

- a) No se cuenta con ningún equipo y/o maquinaria en la Cantera, salvo por una zaranda.
- b) Aparente pérdida de material acopiado por la crecida del cauce de río.
- c) Posibles afectaciones medio ambientales por la emisión de sustancias particuladas, ya que el material acopiado no se encuentra cubierto.

Por lo que, se sugiere:

- d) Conformación de barreras de protección hacia el cauce de río a fin de evitar la pérdida total o parcial del material acopiado por posibles crecidas del río dado la temporada de lluvias,
- e) Extracción de material pétreo a fin de evitar desabastecimiento de materiales para los diferentes usos de estos, y
- f) Cubrir los materiales que se tienen en cantera.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-01-2021

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

13-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: km 117+000

CANTERA YANAMAYO: Producción y lavado de material para subbase granular

CDescripcion_____:

Se verifica que el único acceso de ingreso a la Cantera se encuentra cerrado.

Sin, embargo se puede apreciar:

a) No se cuenta con ningún equipo y/o maquinaria en la Cantera.

b) Posibles afectaciones medio ambientales por la emisión de sustancias particuladas, ya que el material acopiado no se encuentra cubierto.

Por lo que, se sugiere:

c) Extracción de material pétreo a fin de evitar desabastecimiento de materiales para los diferentes usos de estos, y

d) Cubrir los materiales que se tienen en cantera.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-01-2021



Fotos: