



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N° 027-PVN - MJQY - 2021	Fecha Informe: 14-01-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



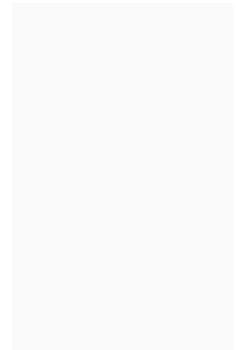
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACION DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

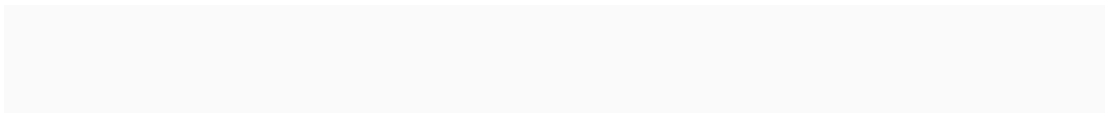
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2309 DE FECHA 04/01/2020 ASUNTO: ATENCION DE DERRUMBES CON CUADRILLA DE EMERGENCIA DURANTE PERIODO DE 01 AL 04 DE ENERO 2021 DURANTE EL DÍA 02 DE ENERO SE PRODUJO EL DERRUMBE IN LA PROGRESIVA 16+ 200 APROXIMADAMENTE A LAS 6 Y 20 AM LA CUAL FUE ATENDIDO POR NUESTRA CUADRILLA DE EMERGENCIA, EL DIA 03 SE PRODUJO UN DERRUMBE EN EL SECTOR KM. 34 + 860 APROXIMADAMENTE A LAS 07 Y 40 AM. EL CUAL FUE ATENDIDO POR NUESTRA CUADRILLA DE EMERGENCIA, LA CUAL INFORMAMOS PARA EL RECONOCIMIENTO DE DICHAS ATENCIONES.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2310 DE FECHA ASUNTO: NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL POR " METRADO ADICIONAL DE LA PARTIDA 103. A MANTENIMIENTO DE TRÁNSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL, PARA ABARCAR EL MAYOR PLAZO DE OBRA ARROBADO", POR EL PRESENTE ASIENTO, DEJAMOS SENTADO LA NECESIDAD DE EJECUTAR LA PRESTACIÓN ADICIONAL POR "METRADO ADICIONAL DE LA PARTIDA 103. A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL, PARA ABARCAR EL MAYON PLAZO DE OBRA APROBADO CON LA FINALIDAD DE DAR CUMPLIMIENTO A LOS REQUISITOS DEL EXPEDIENTE TÉCNICO. AL RESPECTO DESTACAMOS QUE EL MONTO PARA LA EJECUCIÓN DE ESTA PARTIDA, SI BIEN ES CIERTO ES GLOBAL, ESTÁ REFERIDO SOLAMENTE AL PERIODO INICIAL DE OBRA (660 DÍAS).

103. A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

LAS ACTIVIDADES QUE SE ESPECIFICAN EN ESTA SECCIÓN ABARCAN LO CONCERNIENTE A LA CONSERVACIÓN O MANTENIMIENTO VIAL DURANTE EL PERIODO DE EJECUCIÓN DE OBRAS (...)" , EL PERIODO INICIAL DE LA OBRA ERA DE 660 DÍAS, SOBRE EL CUAL PRESENTAMOS NUESTRA OFERTA, Y SIENDO QUE, A LA FECHA ESTE PERIODO HA SIDO ACTUALIZADO A 942 DÍAS, ENTONCES ES NECESARIO ACTUALIZAR TAMBIÉN EL MONTO REFERIDO A LA PARTIDA "MANTENIMIENTO DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL", MEDIANTE UN NUEVO METRADO REFERIDO AL PERIODO DE AMPLIACIÓN OTORGADO (282 DÍAS). ASIMISMO, CONSIDERANDO QUE ESTA PARTIDA ES SUBORDINADA AL PLAZO DE DURACIÓN DE LA OBRA Y, POR TANTO, NO GENERA AMPLIACIÓN DE PLAZO POR SÍ MISMA, ENTONCES, UNA VEZ APROBADO EL ADICIONAL, SE PROCEDERÁ A REEMPLAZAR SU DURACIÓN CON EL PLAZO CONSIGNADO EN LA APROBACIÓN DEL ADICIONAL, PARA LUEGO, PROCEDER CON SU PRESENTACIÓN EN LA ACTUALIZACIÓN MÁS PRÓXIMA DEL "PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRA VIGENTE".

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 –



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE; CR20-GC-SP-2020/224 DEL 31.12.2020, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-006, DE FECHA 06.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/006, DE FECHA 13.01.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 35+900 - KM. 38+820.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

RIEGO EN LA VÍA: DEL KM. 5+000 AL KM. 15+000 Y DEL KM. 16+000 AL KM. 26+000.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 97 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

NO SE HA REPORTADO ACTIVIDADES.

10. ARQUEOLOGÍA

SE HA SUPERVISADO LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, EN KM. 21+900 – KM. 21+950, LADO DERECHO DE LA VÍA; ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC; SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA. ASIMISMO, SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+495, SE UBICA HACIA EL LADO IZQUIERDO DE LA VÍA; ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 2 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON INCIDENTES EN EL DIA.

12. OTROS

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ENCOFRADO DE VIGAS LONGITUDINALES DE PUENTE YURACYACU, KM. 9+499.61 - KM. 9+514.61.

RELLENO Y COMPACTACIÓN EN ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN 2DA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 - KM. 14+005.11.

EXCAVACIÓN Y ACOMODO DE ROCAS PARA EL DESVÍO PROVISIONAL, DEL PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO DE 2DA ELEVACIÓN DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

COLOCACIÓN DE MATERIAL FILTRO H=1.30 M DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+300 LD.

EXCAVACIÓN A NIVEL DE TERRENO DE FUNDACIÓN DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+759 LI.

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL CAPAS N° 04, 05, 06, 07 Y 08 EN CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+193 LD.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, REPONER Y REALIZAR EL CUIDADO Y MANTENIMIENTO PERMANENTE DE LA SEÑALIZACIÓN VIAL (PROVISIONAL PERMANENTE) QUE SE VIENE COLOCANDO EN LA OBRA Y EVITAR QUE SU PRESENCIA NO SE VEA OPACADA POR LA HUMEDAD Y POLVO IMPREGNADA EN SU SUPERFICIE.

Auditoria Fecha De Creación:

14-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 22+450, KM 22+300
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

1 **CDescripcion** _____:
PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 ING. RESIDENTE, 02 ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 MARTILLO HIDRAULICO, 02 TRACTOR ORUGAS, 08 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 2DA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO
IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04
OFICIALES, 08 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01
MOTOBOMBA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 14-01-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA CORTE TALUD: DEL KM. 8+150 AL KM. 8+180, DEL KM. 9+190 AL KM. 9+300, DEL KM. 15+720 AL KM. 15+800, DEL KM. 16+350 AL KM. 16+390, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+900, DEL KM. 22+070 AL KM. 22+130, DEL KM. 32+080 AL KM. 32+120, DEL KM. 35+010 AL KM. 35+075, DEL KM. 42+080 AL KM. 42+220 Y DEL KM. 42+600 AL KM. 42+650.

PROGRESIVA VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 17+095 AL KM. 17+143 Y DEL KM. 7+360 AL KM. 7+405.

PROGRESIVA PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 16+250 AL KM. 16+290, DEL KM. 20+395 AL KM. 20+410, DEL KM. 28+080 AL KM. 28+100 Y DEL KM. 43+700 AL KM. 43+750.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEONES Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:





Fecha Toma De Datos:

14-01-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI. Nivel: No Aplica Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400
NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA JUEVES 14.01.2021

CDescripcion _____:
LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.

SE OBSERVO QUE SI TIENEN FRENTE DE TRABAJO PERO HASTA LA FECHA NO VIENEN REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD DE TRABAJO

4 EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y AVANCES DE LOS PUENTES

SE VIENE MONITOREANDO QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA , NO EXIGE AL CONTRATISTA CR20 NUEVAS ESTRATEGIAS PARA MEJORAR EL AVANCE DE LA OBRA

ESTE TIPO DE PARALIZACIONES AFECTA LA PROGRAMACIÓN Y EL AVANCE DE LA OBRA, CON ESTOS ATRASOS Y PARALIZACIONES SERA IMPOSIBLE LLEGAR A LA META PROYECTADO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 35+835.88 AL KM 35+850.88

1000 PUENTES

1000.H PUENTE VERA

REPOSICIÓN DE ALCANTARILLA TMC Ø 48"

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 ASISTENTE DE RESIDENTE, 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 03 AYUDANTES Y 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 CARGADOR FRONTAL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021

5



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE DE TALUD KM 22+450, KM 22+300

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 ING. RESIDENTE, 02 ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 MARTILLO HIDRAULICO, 02 TRACTOR ORUGAS, 08 VOLQUETES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: RIEGO EN LA VÍA: KM 36+000, KM 37+000, KM 38+000.
100. OBRAS PRELIMINARES
103.A MANTENIMIENTO DE TRANSITO TEMPORAL Y SEGURIDAD VIAL

7

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES
1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN DE PANELES DE ENCOFRADO PARA LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3DA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 01 PANELES PARA ENCOFRADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: 13+495

COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA DE TMC 48" EN PROGRESIVA KM 13+495 L.I. SOBRE LA CAMA DE ARENA

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



9

Fecha Toma De Datos:

14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+520 AL KM 12+400 LADO IZQUIERDO
COLOCACIÓN DE LA 3RA CAPA DE MATERIAL ESTRUCTURAL PARA LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLEN A NIVEL DE SUB RASANTE

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 AYUDANTES 02 VIGIAS.
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+380.73 - KM 12+395.73
1000 PUENTES 1000.B PUENTE MAMAYHUACHIN
RELLENO Y COMPATACIÓN EN ESTRIBO DERECHO Y RESANE DE ACABADO EN LAS BARANDAS DE CONCRETO ARMADO NEW JERSEY DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN.

MEJORAMIENTO AL ACCESO DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+940 AL KM 11+850

EXCAVACIÓN DE LA ZANJA PARA CONSTRUCCIÓN DE SUB DREN

COLOCACIÓN DE LA CAMA ARENA, TUBERÍA, MATERIAL FILTRO Y GEOTEXTIL PARA LA CONTRSUCCIÓN DEL SUB DREN.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETROEXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 ROLLO DE GEOTEXTIL

Foto1:



Foto2:



Foto3:



12

Fecha Toma De Datos:

14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

13

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39
ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 01 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



14

Fecha Toma De Datos:

14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

15

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09+850
TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS DE ROCAS

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CAMIÓN, 01 COMPRESORA DE AIRE, 01 MARTILLO, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N° 1 KM 9+830 - 9+910 L.I.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



16

Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CORTE TALUD : DEL KM 08+150 AL KM 08+180, KM 07+000

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CONTROLADORES, 01 CAPATAZ Y
02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXVACADORA, 03 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021

17



Fotos: