



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 0010
Fecha Informe: 14-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

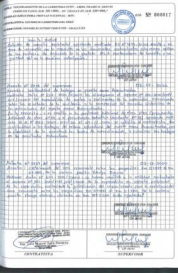


Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

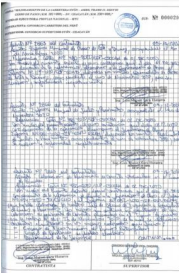
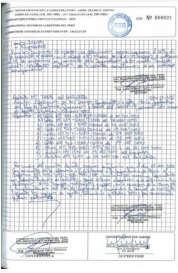


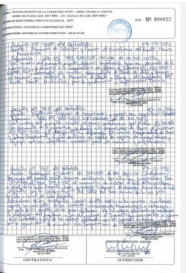
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0010
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 230+000 (Desvio Chacayan) y hasta la progresiva 201+000(Sector Rabit). y chinche

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 02-12-2020 al 03-12-2020 siendo lo siguiente:

ASIENTO 2856 del SUPERVISOR ASUNTO: Continuidad de trabajos en Puente Huarautambo Mediante carta No. 632-2020/CSOCHles alcanzamos el informe No. 107-2020/csp/DCT/CSOCH del especialista de suelos y pavimentos de la supervisión, comunicando sobre los resultados de la resistencia a la compresión del concreto hidráulico de las estructuras del puente menor Huarautambo. Por lo expuesto y en merito a la prestación adicional de obra No. 02 aprobado mediante R.D. NO. 2163 -2020-MTC/20 el 04-11-2020 se solicita al contratista , dar continuidad a los trabajos del relleno estructural del puente menor HUarautambo , con la finalidad de construir las losas de aproximación, y culminar los trabajos en la precisada estructura.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060.

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas, que en esta semana ha soleado en el día.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo desde 201+500 hasta el 198+000.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje (se reincorporan el personal de supervisión y hoy se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: NO HAY PASO para vehículos en el sector RABI. hoy no se observa la realización de actividades de emergencia en el sector.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO. Se observa ayer y HOY, PARALIZADOS las labores de emergencia en el sector RABI.



Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado en toda el día.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo del CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Hoy se realizo una reunión junto con la Supervisión y se comprometieron la entrega inmediata y oportuna de lo solicitado)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (En reunión realizada el día de hoy se comprometieron a entregar este control de asistencia.)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

Auditoria Fecha De Creación:

14-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

15-01-2021



PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 214+500
VISITA DE MONITOREO A LAS OFICINAS DE LA SUPERVISIÓN: Prueba rápida COVID 19 al personal de Supervisión.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 214+500 en el poblado de Yanahuanca se realiza la visita a las oficinas de la Supervisión donde al personal se le realiza las pruebas rápidas de COVID-19 , se emitirá un informe una vez se tengan los resultados de la prueba rápida.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+080

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 216+080 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza una excavadora de oruga que trabaja excavando en una terraza y un equipo cargador frontal para la remoción del material excavado. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+520 AL KM. 201+780
VISITA DE MONITOREO EN EL SECTOR RABI: REPLANTEO DE VIA DE ACCESO DE EMERGENCIA

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 201+520 al Km. 201+780 se realiza el monitoreo a la zona afectada en el sector rabi, se verifica que han dejado replantado el eje de la via de acceso de emergencia que se construirá. En el sitio se observa que no se esta realizando ninguna actividad en el sector. NO HAY PASO DE VEHICULOS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+520
VISITA DE MONITOREO EN EL SECTOR RABI: NO HAY PASO DE VEHICULOS, NO HAY ACTIVIDAD DE EMERGENCIA EN EL SECTOR.

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 201+520 se realiza visita de monitoreo en el sector Rabi. en zona de descarga, donde se observa que ha bajado considerablemente el caudal de agua y no están realizando ninguna actividad para mejorar y dar pase de vehículos de un sector a otro.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+785.09
1000.0 PUENTES MENORES: 1000.3 ESTRIBOS: Partida 601. C EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS EN MATERIAL SECO. Partida 605.A RELLENO PARA ESTRUCTURAS: PUENTE CIPRES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 219+785.09 se realiza la excavación en la zona de relleno del estribo derecho del Puente Ciprés y se rellena en la zona de relleno del estribo izquierdo, se ha replanteado el lugar donde se ejecutaran las losas de aproximación del PUENTE CIPRES. Se utiliza dos vibroapisonadores y herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 4 obreros

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+400
VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE SUELOS DE LA CONTRATISTA:
ENSAYOS DE ROTURA DE CILINDROS DE CONCRETO DE PAVIMENTOS

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 219+400 se realiza la visita de monitoreo al laboratorio de suelos ubicados dentro de la planta de concreto y campamento de la Contratista, se realizan los ensayos de rotura de los cilindros de concreto a los 28 dias del pavimento de concreto hidraulico realizado en el mes de diciembre. Se utiliza dos equipos de ensayos de compresión hidráulica de la Contratista. la primera para los ensayos de rotura a compresión y el otro equipo para realizar los ensayos de rotura a flexo tracción.

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+400
VISITA DE MONITOREO AL LABORATORIO DE SUELOS DE LA CONTRATISTA:
ENSAYOS A COMPRESION

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 219+400 se realiza la visita de monitoreo al laboratorio de suelos ubicados dentro de la planta de concreto y campamento de la Contratista, se realizan los ensayos de rotura de los cilindros de concreto a los 28 días del pavimento de concreto hidráulico realizado en el día 17-12-2020 dentro de la progresiva km. 181+561 al Km. 181+663 en el lado derecho . Se utiliza un equipo de ensayos de compresión hidráulica de la Contratista, para los ensayos de rotura a compresión. La rotura ocurrió a los 943.44 kilo newton. es decir una resistencia superior a 350 kg/cm2 a los 28 días.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+325
VISITA DE MONITOREO AL PUENTE MENOR: MICHIVILCA

CDescripcion_____:
En la progresiva KM. 223+325 se realiza visita de monitoreo al puente menor Michivilca, donde se observa que no hay actividades en el sitio. se observo la maquinaria : una excavadora de oruga sin actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+100
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 225+100 se realiza el transporte de material de eliminación hacia el DME del Km. 220+250. Se utiliza un equipo cargador y cuatro volquetes Trabajan: 1 capataz, 1 operador, 4 choferes, 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021



Fotos: