



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 28
Fecha Informe: 14-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



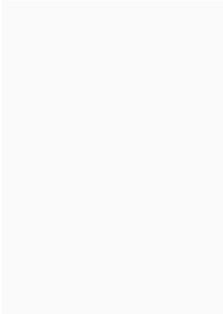
Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n.º 1064 de la Supervisión, de 9.01.2021 (folio n.º 57 Tomo 15)

Asunto: Alcantarilla afectada por lluvias km 141+021

Referencia: Asiento n.º 1058

Refiere que, la Supervisión ha constatado la pérdida de ancho de plataforma en el km 141+005 al km 141+135 y socavación de fundación de cabezal de salida. Solicitando al Contratista un informe técnico detallado a fin de presentarlo a PVN

Asiento n.º 1065 de la Supervisión, de 11.01.2021 (folio n.º 57 Tomo 15)

Asunto: Reiteración de levantamiento de observaciones a mayor metrado N.º 09

Referencia: Cartas N.ºs 016-2021 y 805-2020-CSO/JS

Solicita nuevamente al Contratista presentar el levantamiento de observaciones al expediente de Mayor Metrado N.º 09, señalados en el oficio n.º 081-2020-MTC/20.9 de la Entidad.

Asiento n.º 1066 de la Supervisión, de 11.01.2021 (folio n.º 58 Tomo 15)

Asunto: Deslizamiento en el km 138+560 al km 138+620

Referencia: Asiento n.º 1054

Entre el km 138+560 al km 138+620, se ha tenido un deslizamiento parcial de talud, el cual, ha producido: escarpas, grietas de arrastre debido a la saturación por escorrentía; situación no prevista que ha provocado alteraciones en las propiedades de suelo perdiendo cohesión y fricción de los materiales componentes. Definiendo, por tanto, la NECESIDAD de conformar medidas de emergencia que puedan mitigar los procesos de desestabilización del sector, hasta la elaboración y ejecución de un expediente técnico de la zona inestable a cargo de la Entidad.

Asiento n.º 1067 de la Supervisión, de 11.01.2021 (folio n.º 58 Tomo 15)

Asunto: Riesgo de colapso de DME no perteneciente a contrato del Tramo I

Referencia: Asiento n.º 1060 del Contratista

Indica que ha verificado el riesgo existente y tomado en cuenta la problemática, por lo cual, se procederá a comunicar a la Entidad.

Asiento n.º 1068 del Contratista, de 11.01.2021 (folios n.ºs 59 y 60, Tomo 15)

Asunto: Solicitud de trabajos de Emergencia (km 141+300 al km 141+375).

Refiere que, en el tramo descrito, se han presentado constantes derrumbes debido a la temporada de lluvias. Así mismo, indica que, en la parte superior del talud superior se tiene gran cantidad de material inestable que podría ceder no solo afectando la plataforma de la vía, si no también, las tuberías de redes de agua potable existentes en la parte inferior del tramo. Por lo que, sugiere el retiro de dicho material, presentando para ello la SAT n.º 14/21 y solicitando su inmediata atención, por el riesgo que representa el tramo.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Actividades necesarias de ejecución por emergencia, podrían generar ampliaciones de plazo, sugiriéndose la opinión de la Supervisión de Obra.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en de la vía principal y el ramal.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.



8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Llovizna dispersa en el ámbito de la obra, durante el día.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades.

Muros de contención: km 139+564 a km 139+584, km 142+864 al km 142+947, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620, km 148+720 al km 148+735 y km 152+007 al km 152+027

Alcantarilla Tipo Marco: km 148+727, Tipo TMC: km 145+473, 145+212 139+145

Canal: del km 150+300 al km 150+500 aproximadamente

Actividades relacionadas a la partida: 501.B Pavimento de Concreto Hidráulico Sc=45 kg/cm² (Manual), en el km 156 aproximadamente.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento y construcción de cunetas provisionales a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

14-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

16-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735 Y KM 152+007 AL KM 152+027
 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727, TIPO TMC: KM 145+473, 145+212 139+145
 CANAL DEL KM 150+300 AL KM 150+500 APROXIMADAMENTE
 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP

1

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 25 OPERARIO, 23 OFICIAL, 28 PEÓN Y 6 VIGÍA
 EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMATICO, 1 RODILLO ERMERO Y 1 RETROEXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 6 VIBROPISON, 1 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 TORRE DE ILUMINACION
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL CONTRATISTA Y LA SUPERVISION DE OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

14-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+150
ACTIVIDADES DE PROTECCION DE TORRE DE MEDIA TENSION

CDescripcion_____:

SE VERIFICA QUE, EN LA PARTE SUPERIOR DE LA TORRE DE MEDIA TENSION UBICADA EN EL KM 145+150, SE VIENE REALIZANDO LA CONSTRUCCION DE UNA ZANJA DE CORONACION, CON LA FINALIDAD DE PROTECCION DE LA TORRE DE MEDIA TENSION, YA QUE EL TERRENO COLINDANTE A DICHA TORRE ESTARIA DESLIZÁNDOSE POR EFECTO DE LA SATURACION DEL TERRENO DEBIDO A LAS LLUVIAS EN LA ZONA, CON EL RIESGO DE COLAPSO DE LA ESTRUCTURA INDICADA.

2

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE SE HABRIAN AUTORIZADO LAS ACTIVIDADES DE PERFORACION EN EL TRAMO ENTRE EL KM 145+150 AL KM 145+190, A FIN DE CONTINUAR LAS ACTIVIDADES DE CORTE EN ROCA FIJA PREVISTOS. PARA LO CUAL, SE APRECIA 1 ROCKDRILL EN EL TRAMO QUE SERIA DE LA EMPRESA SIMSA Y LA MOVILIZACION AL TRAMO TAMBIEN DE 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA.

SE APRECIA EN EL KM 145+212 EL PROCESO DE ENCOFRADO EN CABEZA DE SALIDA PARA ALCANTARILLA TIPO TMC (FOTO N° 2)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

14-01-2021



Fotos: