



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 30
Fecha Informe: 16-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



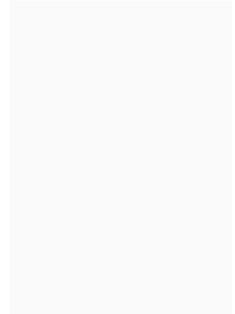
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1075 de la Supervisión, de 13.01.2021 (folio n.º 64, Tomo 15)

Asunto: Trabajos de Emergencia km 141+300 al km 141+375

Refiere que, en vista que este sector ha sido atendido con remoción de derrumbes, se ha determinado efectuar la remoción del material sobre la vía, incluido las rocas inestables y cuantificar los trabajos como remoción de derrumbes. Habiéndose emitido la autorización correspondiente.

Asiento n.º 1075 de la Supervisión, de 14.01.2021 (folio n.º 64, Tomo 15)

Asunto: Aprobación del Presupuesto Adicional N.º 02

Refiere que, en concordancia con lo estipulado en el art. 171 del RLCE corresponde al Contratista efectuar la solicitud, cuantificación y sustentar dentro del plazo perentorio, con la finalidad de emitir nuestro pronunciamiento y continuar con el trámite correspondiente.

Asiento n.º 1076 de la Supervisión, de 14.01.2021 (folio n.º 65, Tomo 15)

Asunto: Observaciones Mayor Metrado N.º 6

Con Carta N.º 036-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista las observaciones formulada por la Entidad al expediente de Mayor Metrado N.º 6 detallado en el oficio N.º 060-2021-MTC/20.9

Asiento n.º 1077 de la Supervisión, de 15.01.2021 (folio n.º 65, Tomo 15)

Asunto: Riesgo de Colapso DME km 175+721

El riesgo de Colapso del DME ubicado en el km 175+721, fue comunicado a la Entidad mediante Carta N.º 032-2021-CSO/JS-JLT, sustentado con el informe del Especialista Ambiental de Obras Viales.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en de la vía principal.

Eliminación de derrumbes en el km 135 y km 140+100 aproximadamente, se transporta el material excedente al DME N.º 4 – km 154+170.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Día mayormente despejado.

A una semana aproximadamente de la conclusión del plazo contractual, la ejecución física de la obra continua bastante atrasada aproximadamente al 32% de su ejecución física. Estando pendiente actividades como construcción de Peaje, Obras de arte (alcantarillas, muros de contención, subdrenes, entre otros) Pavimentos de Concreto hidráulico.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.

Recomendaciones:

Del atraso en la ejecución física de la obra y a pocos días de culminación del plazo contractual, se sugiere las acciones necesarias en el marco del Contrato N° 073-2018-MTC/20 de 17 de julio de 2018

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento y construcción de cunetas provisionales a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

16-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

16-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 135+300 Y KM 140+100 APROXIMADAMENTE
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
206.AREMOCIÓN DE DERRUMBES
900.0PROTECCION AMBIENTAL
907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
907.CACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTE

CDescripcion _____ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 4 PERSONAL DE PISO Y 4 VIGÍA
EQUIPOS: 2 CARGADOR FRONTAL, 6 VOLQUETES Y 1 TRACTOR SOBRE ORUGA
CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
EL MATERIAL EXCEDENTE ES TRANSPORTADO AL DME N° 4 - KM 154+170
LAS FOTOGRAFÍAS MUESTRAN LA REMOCIÓN DE DERRUMBES EN EL KM
140+100 APROXIMADAMENTE

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735
 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727, TIPO TMC VIA PRINCIPAL: KM 145+212, 145+473, 145+710 Y 149+605; TIPO TMC – RAMAL: 139+145
 CANAL DEL KM 150+300 AL KM 150+500 APROXIMADAMENTE
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO
 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CIASE 2
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP
 700.0TRANSPORTES

2

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 25 OPERARIO, 23 OFICIAL, 28 PEÓN Y 6 VIGÍA
 EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMATICO, 1 RODILLO BERMERO Y 1 RETROEXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 6 VIBROPISON, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 TORRE DE ILUMINACION
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL CONTRATISTA Y LA SUPERVISION DE OBRA.
 LAS FOTOGRAFIAS MUESTRAN LA CONSTRUCCION DEL MURO DE CONTENCION EN EL KM 144+320 AL KM 144+356

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 142+420 AL KM 147+800
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE

CDescripcion_____:
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 1 OPERARIO, 1 OFICIAL, 1 PEÓN Y 3 VIGÍA
EQUIPOS: 2 MOTONIVELADORA, 2 RODILLO, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA Y 1 COASTER CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CSO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-01-2021

3



Fotos: