



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: N 029-PVN - MJQ Y - 2021	Fecha Informe: 16-01-2021	Nombre De La Obra: HUANUCO - HUALLANCA (T1)	Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

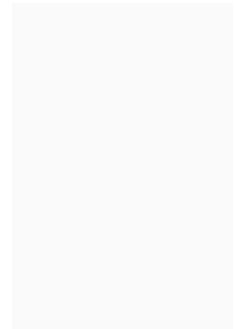


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

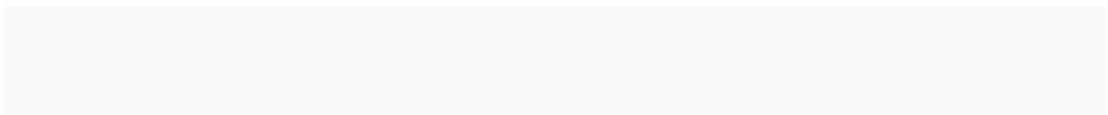
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2313, DEL SUPERVISOR CON FECHA 06/01/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 39 DEL TOMO 17.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2020/224 DEL 31.12.2020, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-006, DE FECHA 06.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/006, DE FECHA 13.01.2021.

4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 45+700 - KM. 48+200.

8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 12 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 82 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 14 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 11 CAMIONETAS Y 02 MINIVAN, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

9. PACRI

10. ARQUEOLOGÍA



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

SE HA SUPERVISADO LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, KM. 22+080 – KM. 22+130, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA. ASIMISMO, VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE CERRADO DE TALUD, KM. 32+080 - KM 32+120, LADO DERECHO DE LA VÍA. ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC. SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA. LA SUPERFICIE PRESENTABA VEGETACIÓN NATURAL DE LA ZONA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

12. OTROS

TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 8+080 AL KM. 8+120, DEL KM. 9+190 AL KM. 9+220, DEL KM. 15+720 AL KM. 15+750, DEL KM. 15+830 AL KM. 15+860, DEL KM. 16+340 AL KM. 16+390, DEL KM. 21+830 AL KM. 21+850, DEL KM. 22+080 AL KM. 22+130 Y DEL KM. 32+080 AL KM. 32+130.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LOS TRABAJOS DE VOLADURAS EN EL SECTOR DEL KM. 9+900 AL KM. 9+960; ASI COMO DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250.

ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y EL ENCOFRADO DE VIGAS LONGITUDINALES DE PUENTE YURACYACU, KM. 9+499.61 - KM. 9+514.61.

ACOMODO DE ROCAS PARA EL DESVÍO PROVISIONAL, DEL PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00.

ENCOFRADO DE 2DA ELEVACIÓN DE ESTRIBO DERECHO DE PUENTE CHINCHÁN, KM. 26+344.26 - KM. 26+354.26.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SHIRAGRA KM. 34+620.00.

COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL CAPA N° 01, 02 Y 03 CON MATERIAL ZARANDEADO EN CUERPO DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 11+759 LI.

COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE MATERIAL ZARANDEADO CAPA N° 03, 04 Y 05 EN CUERPO DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+495 LI.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO EN ELEVACIÓN PAÑOS 02 Y 06 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, ASÍ COMO LA COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 PARA ZAPATA PAÑO N° 08 Y 10 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 08+450 - KM. 08+541.

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399.

SEGURIDAD:

SE DETERMINÓ LA EXISTENCIA DE UNA SERIE DE CONDICIONES SUBESTANDAR QUE INFRINGEN LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO, CONDICIONES QUE SE HAN PRESENTADO DEBIDO A QUE EL CONTRATISTA NO HA PLANIFICADO BIEN LOS TRABAJOS, TRANSGREDIENDO LAS NORMAS DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO; EN TAL SENTIDO, CONCORDANTE CON LO INDICADO MEDIANTE CORREO POR EL GERENTE DE SUPERVISIÓN, SE SUSPENDE TODO TRABAJO NOCTURNO HASTA QUE



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

EVIDENCIEN EL LEVANTAMIENTO DE LAS CONDICIONES SUBESTANDAR OBSERVADAS. ASIMISMO, EN EL REFERIDO INFORME SE DETALLAN RECOMENDACIONES, LAS CUALES DEBEN SER IMPLEMENTADAS EN OBRA DE INMEDIATO.

GEOLOGIA Y GEOTECNIA:

EN RELACIÓN A LA ESTABILIDAD DE DMES, LA SUPERVISIÓN LE INDICÓ AL CONTRATISTA QUE, PESE A LAS MÚLTIPLES ANOTACIONES HECHAS EN EL CUADERNO DE OBRA, EN LAS QUE SE HA REITERADO LA NECESIDAD DE EJECUTAR LAS OBRAS DE DRENAJE SUPERFICIAL EN LOS DME, SE OBSERVA QUE NO HAN ADOPTADO LAS ACCIONES PERTINENTES, LO CUAL VIENE AFECTADO LA ESTABILIDAD DE LOS DME, COMO ES EL CASO DEL UBICADO EN EL KM. 34+400. EN IGUAL O MAYOR RIESGO SE ENCUENTRAN LOS DEMÁS DME, POR LO QUE SE REQUIERE QUE EL CONTRATISTA ADOpte LAS ACCIONES CORRECTIVAS DE INMEDIATO, EVITANDO EMPOZAMIENTOS, FACILITANDO EL DRENAJE SUPERFICIAL.

Recomendaciones:

13. RECOMENDACIONES:

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, IMPLEMENTAR LAS BARANDAS EN LOS TRABAJOS CON RIESGO DE CAÍDAS EN LOS PUENTES. CAMBIAR DE MATERIAL LA PROTECCIÓN DE LAS LUMINARIAS CON MATERIAL QUE NO CONTENGA BORDES FILOSOS Y ELIMINAR LAS PUNTAS DE LOS CLAVOS QUE SE ENCUENTRAN DEBAJO LA CALAMINA. REPARAR EL FARO DE LOS VOLQUETES. COLOCAR LUMINARIAS EN LOS PUESTOS DE CONTROL DE TRÁNSITO DE LAS VIGÍAS.

Auditoría Fecha De Creación:

16-01-2021

Auditoría Fecha De Edición:

18-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:

CORTE TALUD: DEL KM. 8+080 AL KM. 8+120, DEL KM. 9+190 AL KM. 9+220, DEL KM. 15+720 AL KM. 15+750, DEL KM. 15+830 AL KM. 15+860, DEL KM. 16+340 AL KM. 16+390, DEL KM. 21+830 AL KM. 21+850, DEL KM. 22+080 AL KM. 22+130 Y DEL KM. 32+080 AL KM. 32+130.

VOLADURAS: DEL KM. 9+900 AL KM. 9+960.

PERFORACIÓN PARA VOLADURAS: DEL KM. 16+200 AL KM. 16+250.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

CDescripcion _____:

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR, 05 CONTROLADORES, 05 CAPATAZ, 10 PEONES Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-01-2021

1



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 15+419.00 - KM 15+434.00

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

PASE PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAG LONG. 10.00 METROS CONTRACTUAL,
EXCAVACIÓN PARA EL PASE PROVISIONAL DE VEHICULOS.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN DE PANELES DE ENCOFRADO PARA LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 01 PANELES PARA ENCOFRADO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-01-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+430
900 PROTECCIÓN AMBIENTAL
910 PROGRAMA DE ABANDONO DE OBRA
901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE
901.B1 RETIRO Y ALMACENAMIENTO DE TOP SOIL DE DME
901.B2 REPOSICIÓN DE TOP SOIL DE DME

4

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 11 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 10 VOLQUETES, 01 TRACTOR ORUGA



Fecha Toma De Datos:
16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+380.73 - KM 12+395.73
1000 PUENTES 1000.B PUENTE MAMAYHUACHIN
MEJORAMIENTO AL ACCESO DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN.
RELLENO Y COMPATACIÓN EN ESTRIBO DERECHO Y RESANE DE ACABADO EN LAS BARANDAS DE CONCRETO ARMADO NEW JERSEY DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN.

5

KM 12+380.73 AL KM 12+395.73 PUENTE MAMAYHUACHIN LONG. 15 METROS CONTRACTUAL, RESANE DE ACABADO DE BARANDA DE CONCRETO ARMADO NEW JERSEY, ARMADO DE ACERO DE REFUERZO PARA LOSA DE APROXIMACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO.

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 12+380.73 - KM 12+395.73
1000 PUENTES 1000.B PUENTE MAMAYHUACHIN

RELLENO Y COMPATACIÓN EN ESTRIBO DERECHO Y RESANE DE ACABADO EN LAS BARANDAS DE CONCRETO ARMADO NEW JERSEY DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN.

6

CDescripcion _____:
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 VIBRA PISON

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-01-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE
YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 12+400

ACOPIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

CARGUIO DE MATERIAL PARA RELLENO ESTRUCTURAL

7

CDescripcion_____:

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 CARGADOR FRONTAL, 06 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+758
COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA DE TMC 48" EN PROGRESIVA KM 12+342 L.I. SOBRE LA CAMA DE ARENA
ENCOFRADO DEL CABEZAL DE SALIDA DE LA ALCANTARILLA DE TMC 48"

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 03 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39
ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
 PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230
 ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONTENCIÓN
 ENCOFRADO DE LA ZAPATA DEL MURO DE CONTENCIÓN

CDescripcion _____:
 PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS
 MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

16-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 11+017.00 AL KM 11+047.00

BADÉN LONG. 30.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCADO DE CONCRETO F' C 175 KG/CM2 + 25%PM PARA PIEDRA ASENTADA EN LOS PAÑOS N° 1, 3 Y 5 AGUAS ARRIBA EN LADO DERECHO DE VÍA

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



11

Fecha Toma De Datos:

16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

HABILITACIÓN DE FIERROS PARA EL TEJIDO Y ARMADO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA ARMADURA DE VIGA

12

ENCOFRADO DE VIGAS LONGITUDINALES DE PUENTE YURACYACU

CDescripcion _____ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 08+453.04 AL KM 08+541.14

MURO DE CONCRETO ARMADO LONG. 87.5 METROS, HABILITACIÓN DE ENCOFRADO Y COLOCADO DE CONCRETO F'c 210 KG/CM2 EN LOS MUROS DE LOS PAÑOS N°2 y 6 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

CDescripcion _____ :

13

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-01-2021

Actividades:
CORTE TALUD: DEL KM. 8+080 AL KM. 8+120, DEL KM. 9+190 AL KM. 9+220
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS
202.C EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO
202.B EXCAVACIÓN DE ROCA SUELTA
203.A EXCAVACIÓN DE ROCA FIJA

14

CDescripcion_____:
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCVADORA, 04 VOLQUETES

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-01-2021



Fotos: