



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 31
Fecha Informe: 18-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



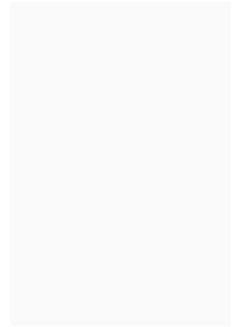
Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

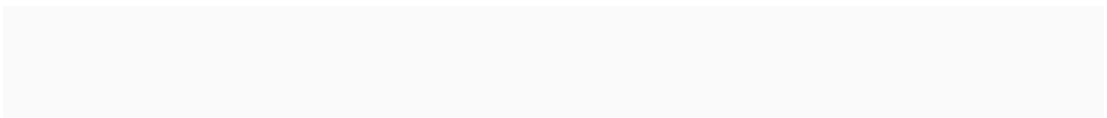
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1078 del Contratista, de 15.01.2021 (folio n.º 66, Tomo 15)

Asunto: Cese de la causal de ampliación de plazo configurada por las intensas precipitaciones pluviales que ocurren en el ámbito de la obra, y que ocasionan "Saturación de suelos por lluvias, obligando al Contratista a la Paralización de Recursos Asignados en los diversos tramos de la carretera en Construcción, por no desarrollarse el clima dentro de parámetros normales y por que imposibilitan el cumplimiento de las especificaciones técnicas de obra.

Referencia: Asientos n.ºs 1045 y 1050.

De conformidad con los artículos 168 y 170 del RLCE, y dado las intensas lluvias descritas en los asientos de la referencia que imposibilitaron al contratista la ejecución de trabajos programados. Refieren que, al haber cesado la causal de ampliación de plazo, establece como fecha de fin de causal el 15.01.2021, por lo que, procederá a solicitar la ampliación de plazo correspondiente

Asiento n.º 1079 de la Supervisión, de 16.01.2021 (folio n.º 67, Tomo 15)

Asunto: Asiento n.º 1075

De la duplicidad del asiento N.º 107, el asiento del 14.02.21 se identificará como 1075-A

Asiento n.º 1080 de la Supervisión, de 16.01.2021 (folio n.º 67, Tomo 15)

Asunto: Ampliación de plazo por lluvias

Con relación a lo indicado en el Asiento n.º 1078, se le recuerda que deberá sustentar dicha pretensión, ya que, la lluvia por si misma no es una causal y además los efectos deben analizarse en toda la obra y no sobre la parte de uno de los consorciados.

Asiento n.º 1081 de la Supervisión, de 16.01.2021 (folio n.º 67, Tomo 15)

Asunto: Seguimiento y monitores Áreas Auxiliares

Mediante carta N.º 050-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido al Contratista los resultados de la inspección del seguimiento y monitoreo sobre cumplimiento del PMSA de las áreas auxiliares, debiendo tomar acciones para la subsanación de las observaciones.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

De las persistentes lluvias del día de hoy, probablemente se generen saturación de suelos, lo cual, podría generar dificultades de ejecución de actividades relacionadas a construcción de Pavimentos, por lo que, se sugiere que, a través de la supervisión de obra, evaluar los efectos que la lluvia pudiera tener en el cumplimiento de plazos contratados.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Por efecto de la saturación del terreno debido a lluvias, se ha tenido algunas posibles afectaciones a las actividades en ejecución, las que probablemente requieran de una intervención inmediata a fin de proteger los trabajos realizados, siendo los tramos de intervención más urgentes los siguientes: km 138+560 al km 138+620 (por deslizamiento de talud en banquetas y riesgo de plataforma, km 141+120 (por deslizamiento de talud inferior, pérdida parcial de plataforma y colgadura de alcantarilla) y km 143+300 aproximadamente, deslizamiento de taludes y posible afectación a redes de agua potable que se encuentran en la parte inferior del talud.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 152+200 aproximadamente.

Se realiza actividades de limpieza y eliminación de material proveniente de derrumbes y/o deslizamientos en el km 141+000 y km 149+60.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:



8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Lluvia persistente durante el día.

A pocos días de la conclusión del plazo contractual, la ejecución física de la obra continúa bastante atrasada aproximadamente al 32% de su ejecución física. Estando pendiente actividades como construcción de Peaje, Obras de arte (alcantarillas, muros de contención, subdrenes, entre otros) Pavimentos de Concreto hidráulico.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.

Recomendaciones:

Del atraso en la ejecución física de la obra y a pocos días de culminación del plazo contractual, se sugiere las acciones necesarias en el marco del Contrato N° 073-2018-MTC/20 de 17 de julio de 2018

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención como la ejecución de drenajes provisionales en zonas de riesgo.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

18-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

19-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 156+660 AL KM 156+560 APROXIMADAMENTE
- 303.A SUB BASE GRANULAR
- 500 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
- 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRÁULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
- 502. A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
- 502. B ACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
- 502.C CANASTILLAS
- 503.A JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503. B JUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
- 503.C JUNTAS DE EXPANSIÓN
- 612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
- 700.0 TRANSPORTE
- 700.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D<= 1 KM
- 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D> 1 KM

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 12 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 1 PEÓN
EQUIPOS: 1 REGLA VIBRATORIA, 1 CORTADORA DE PAVIMENTO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TECNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CANAL DEL KM 150+300 AL KM 150+500 APROXIMADAMENTE 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

610. DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM²)

610. HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM²)

612. AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.A ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM².

655. IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP

700.0 TRANSPORTE

CDescripcion _____:

2

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 11 OPERARIO, 3 OFICIAL, 7 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMATICO, 1 BUS Y 1 CAMION BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 1 VIBROPISON Y 1 VIBRADORA DE CONCRETO

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735
 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727,
 ALCANTARILLA TIPO TMC - VIA PRINCIPAL: 145+710, KM 149+605
 TIPO TMC ALCANTARILLA TIPO TMC - RAMAL: 139+145
 CANTERAS: CANTERA BELLA LUZ KM 141+100
 CONFORMACION DE DME N° 4: KM 154+170
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO
 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 700.0TRANSPORTE

3

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 3 CAPATAZ, 20 OPERARIO, 21 OFICIAL, 20 PEÓN Y 4 VIGÍA
 EQUIPOS: 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMATICO, 1 RODILLO BERMERO, 1 CAMION BARANDA, 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 COASTER, 1 BUS Y 1 RETROEXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 6 VIBROPISON, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 TORRE DE ILUMINACION
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO.
 LAS FOTOGRAFIAS MUESTRAN LA CONSTRUCCION DEL MURO DE CONTENCION EN EL KM 139+564 A KM 139+584

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 18-01-2021



Fotos: