



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 32	Fecha Informe: 19-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

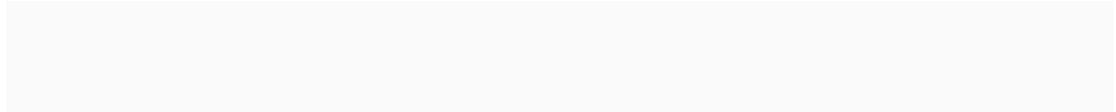
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:
Ninguno

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:
Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):
Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):
Ninguno

5. DEDUCTIVOS:
Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:
Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 152+200 aproximadamente.
Se realiza actividades de limpieza y eliminación de material proveniente de derrumbes y/o deslizamientos en el km 140+000 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Mayormente despejado en horas de la mañana, y lluvia persistente en horas de la tarde.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy solamente, hasta el km 150+500 aproximadamente.

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención como la ejecución de drenajes provisionales en zonas de riesgo.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.



Auditoria Fecha De Creación:
19-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:
20-01-2021



PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 19-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735
 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727,
 ALCANTARILLA TIPO TMC - VIA PRINCIPAL: 145+710, KM 149+605
 TIPO TMC ALCANTARILLA TIPO TMC - RAMAL: 139+145
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO
 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 700.0TRANSPORTE

CDescripcion_____:

1

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 3 CAPATAZ, 20 OPERARIO, 21 OFICIAL, 20 PEÓN Y 4 VIGÍA
 EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMATICO, 2 RODILLO BERMERO, 1 CAMION BARANDA, 1 COASTER, 1 BUS Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 6 VIBROPISON, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 TORRE DE ILUMINACION
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD EN LA OBRA, YA QUE EN LAS ACTIVIDADES DE VERTIDO DE CONCRETO EN ZAPATAS EN EL MURO DE CONTENCION DEL KM 144+320 AL KM 144+356, LAS FORMAS DE ENCOFRADO CEDIERON, SUSPENDIÉNDOSE DICHAS ACTIVIDADES MIENTRAS SE ASEGURABA EL ENCOFRADO.
 LAS FOTOGRAFIAS 1 Y 2 MUESTRAN LA CONSTRUCCION DEL MURO DE CONTENCION EN EL KM 144+320 AL KM 144+356, Y LA FOTOGRAFÍA N° 3, LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN EN EL MURO DE CONTENCION KM 144+455 AL KM 144+503.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: CANAL DEL KM 140+000 AL KM 147+070 APROXIMADAMENTE
100.0TRABAJOS PRELIMINARES (km 144+400, km 140+000)
103.AMANTENIMIENTO DE TRÁNSITO Y SEGURIDAD VIAL
200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
206.AREMOCIÓN DE DERRUMBES (km 140+000)
207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE (km 147+000)
210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES (km 147+000 al km 147+070)
CANTERAS: CANTERA BELLA LUZ KM 141+100
CONFORMACION DE DME N° 4: KM 154+170

2

CDescripcion _____:
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 3 CAPATAZ, 20 OPERARIO, 21 OFICIAL, 20 PEÓN Y 4 VIGÍA
EQUIPO VERIFICADO EN CAMPO: 2 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 RODILLO, 1 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 CARGADOR FRONTAL, 1 COASTER, 1 BUS, 6 VOLQUETES Y 4 MOTONIVELADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO.
LAS FOTOGRAFIAS MUESTRAN LA CONFORMACIÓN DE TERRAPLENES ENTRE EL KM 147+000 AL KM 147+070.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: CANAL DEL KM 150+300 AL KM 150+500 APROXIMADAMENTE 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP
700.0TRANSPORTE

CDescripcion _____:
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 11 OPERARIO, 3 OFICIAL, 7 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMATICO, 1 RODILLO BERMERO, 1 BUS Y 1 CAMION BARANDA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMAS DE 1 VIBROPISON Y 1 VIBRADORA DE CONCRETO
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD EN LA OBRA, YA QUE EL ACERO PRESENTARIA OXIDO EN LAS FORMAS PRESENTADAS.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-01-2021



Fotos: