



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 0014
Fecha Informe: 19-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

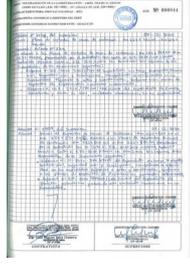


Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0014
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 181+000 (Desvio Cerro de Pasco) y hasta la progresiva 194+770(Cantera LLicllao).

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 07-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2911 del SUPERVISOR ASUNTO: Revisión del procedimiento constructivo pavimento de concreto hidráulico SC= 45 kg/cm² REFERENCIA: Asiento No. 2864.

En relación al procedimiento constructivo Pavimento de Concreto Hidráulico SC= 45 kg/cm² , presentado por el contratista con la carta No. 479-2020/CCP-CSOCHA, mediante nuestra carta No. 675-2020/CSOCH les remitimos los informes de los especialistas de la supervisión siguientes: - Informe No. 118-2020-JRO/ETTDV del especialista en trazo, topografía, diseño Vial , seguridad vial y señalización manifestando la conformidad de su especialidad. - Informe No. 111-2020/esp/DCT/CSOCH del especialista de suelos y pavimentos de la supervisión , emitiendo observaciones en su especialidad. - Informe No. 135-2020/CC/JULTO/CSOCH del especialista en Control de calidad de la supervisión , emitiendo observaciones en su especialidad.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo desde 201+500 hasta el 198+000 y las zonas bajas.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje (se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: NO HAY PASO para vehículos en el sector RABI. hoy no se observa la realización de actividades de emergencia en el sector. Los pobladores del sector Rabí impidieron el paso de los trabajadores, maquinarias y equipos de la contratista, exigiendo que primero se retomen los trabajos de emergencia en el sector el Rabi.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyon - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

CONTINUAN PARALIZADOS las labores de emergencia en el sector RABI. Continúa las actividades en la parte baja del tramo II desde la progresiva 216+000 hasta 229+500.

Recomendaciones:

Hoy el clima es nublado en toda el día. con lluvias dispersas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectada.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Se comprometieron la entrega inmediata y oportuna de lo solicitado)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (En reunión realizada se comprometieron a entregar este control de asistencia.)

Se recomienda al Contratista continuar con las actividades de emergencia en el Sector Rabí, para dar paso vehicular hacia la progresiva km. 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

Auditoria Fecha De Creación:

19-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

20-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVAS KM. 181+000 A KM 181+120
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181+000 a 181+120 Se realiza la visita de monitoreo al inicio del tramo II, solo se ha realizado pavimento de concreto hidráulico en el lado derecho.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100 AL 181+680
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: VERIFICACIONN DEL IRI POR PARTE DE LA CONTRATISTA

CDescripcion_____:
En las progresivas km. 181+100 al 181+680 La contratista realiza la verificación del IRI en el pavimento hidráulico ejecutado en el margen izquierdo. Se utiliza un rugosímetro Merlin, trabajan: 2 técnicos

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 182+980
800.0 SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL: 821.A BARRERA DE SEGURIDAD DE CONCRETO:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 182+980 se realiza la construcción de barrera de seguridad de concreto tipo New jersey, donde se desencofra las secciones vaciadas y se encofra las secciones faltantes, trabajan: 1 capataz, 3 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 183+600 A KM. 183+640
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS: SUB DRENES DEL KM. 181+060 AL KM. 188+060.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 183+600 a Km. 183+640 se constata la ejecución de mayores metrados de subdrenaje .Se realiza visita de inspección junto con representantes autorizados de la Contratista y Supervisión. Se excavo la zona de sub drenaje y con 2 obreros se procedió a descubrir la capa superior de arcilla roja o hasta descubrir el manto geotextil colocado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-01-2021



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 183+600 A KM. 183+640

VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS: SUB
DRENES DEL KM. 181+060 AL KM. 188+060.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 183+955 a Km. 184+040 se constata la ejecución de mayores metrados de subdrenaje .Se realiza visita de inspección junto con representantes autorizados de la Contratista y Supervisión. Se excavo la zona de sub drenaje y con 2 obreros se procedió a descubrir la capa superior de arcilla roja o hasta descubrir el manto geotextil colocado. Se verificó las longitudes de mayores metrados de sub drenes y también se verificó las descargas de cada sección.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-01-2021

5

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+225 A KM. 184+252 VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS: SUB DRENES DEL KM. 181+060 AL KM. 188+060.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 184+225 a Km. 184+252 se constata la ejecución de mayores metrados de sub drenes .Se continua con el recorrido de inspección junto con representantes autorizados de la Contratista y Supervisión constatando los sub drenes de mayores metrados ejecutados en el mes de diciembre. Se excavo la zona de sub drenaje y con 2 obreros se procedió a descubrir la capa superior de arcilla roja o hasta descubrir el manto geotextil colocado. Además se constató las descargas de los sub drenes de cada sección.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
19-01-2021

6



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 19-01-2021
---	----------------------------	---

Actividades:
PROGRESIVA KM. 184+780 A KM. 184+866
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EJECUTADOS: SUB DRENES DEL KM. 181+060 AL KM. 188+060.

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 184+780 a Km. 184+866 se constata la ejecución de mayores metrados de sub drenes .Se realiza visita de inspección junto con representantes autorizados de la Contratista y Supervisión. Se excavó la zona de sub drenaje y con 2 obreros se procedió a descubrir la capa superior de arcilla roja o hasta descubrir el manto geotextil colocado. Además se constató la ejecución de las descargas del sub dren.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+200
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1KM. :

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 190+200 se realiza el transporte de eliminación de material del derrumbe ocurrido en el KM. 200+350 hacia el DME 190+200 , Se utiliza 22 volquetes, trabajan: 1 capataz, 22 choferes, 2 obreros , 2 vigias.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA 194+770
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EN LA CANTERA LLICLLAO: TRANSPORTES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 194+770 Se realiza la visita de constatación de mayores metrados (por ejecutar) en la entrada hacia la Cantera Llicllao, La constatación in situ se realiza junto con los representantes autorizados por la Supervisión y Contratista. Se revisa en planos la extensión de la vía de acceso hacia la cantera Llicllao (Long. 1 km.). se observa que han sido removidos los derrumbes ocurridos días antes en la zona de acceso.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021

9



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA 194+770
VISITA DE CONSTATACIÓN DE MAYORES METRADOS EN LA CANTERA LLICLLAO:
ZONA DE EXPLOTACIÓN DEL MATERIAL

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 194+770 Se realiza la visita de constatación de mayores metrados (por ejecutar) en la zona de explotación de material de la Cantera LLicllao, La constatación in situ se realiza junto con los representantes autorizados por la Supervisión y Contratista. Se revisa en planos la extensión de la vía de acceso (long. 1 km.) y toda la zona de explotación de la cantera Llicllao. Se observa que han sido removidos los derrumbes ocurridos días antes en la zona de acceso. En la zona de explotación y acceso se verifica un equipo excavador en cada lado.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021



Fotos: