



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitacora: Si
Nro Informe: 0015
Fecha Informe: 20-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:

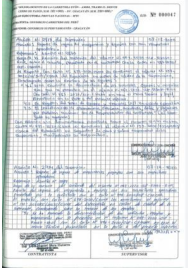


Foto Bitacora 2:

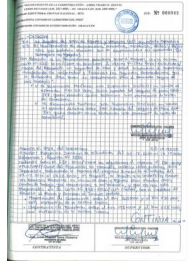


Foto Bitacora 3:

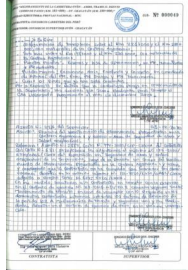


Foto Bitacora 4:

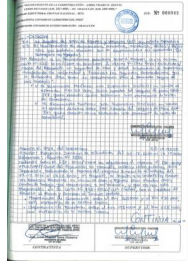
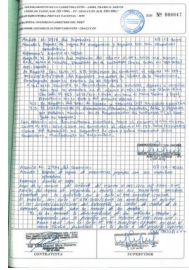


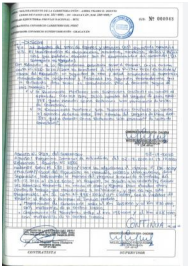
Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0015
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 230+000 (Desvio Chacayan) y hasta progresiva 239+050 DME y KM. 280+000 Poblado de AMBO.

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante desde el día 07-12-2020 al 10-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2924 del SUPERVISOR ASUNTO: Solicitud de ampliación de plazo No. 09
Mediante carta No. 695-2020/CSOCH les alcanzamos la Resolución Directoral No. 2618-2020-MTC/20 del 07-12-2020 , que declara improcedente la solicitud de ampliación de plazo No. 09.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en las zonas bajas.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte, el de hidrología y drenaje (se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: NO HAY PASO para vehículos en el sector RABI. hoy no se observa la realización de actividades de emergencia en el sector. Los pobladores del sector Rabí impidieron el paso de los trabajadores, maquinarias y equipos de la contratista, exigiendo que primero se retomen los trabajos de emergencia en el sector el Rabi.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO. CONTINUAN PARALIZADOS las labores de emergencia en el sector RABI. Continua las actividades en la parte baja del tramo II desde la progresiva 216+000 hasta 229+500.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado hasta la tarde. con lluvias dispersas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectada.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Se comprometieron la entrega inmediata y oportuna de lo solicitado)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (En reunión realizada se comprometieron a entregar este control de asistencia.)

Se recomienda al Contratista continuar con las actividades de emergencia en el Sector Rabí, para dar paso vehicular hacia la progresiva km. 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

Auditoria Fecha De Creación:

20-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

21-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 20-01-2021
---	----------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA KM. 216+110
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1KM.

CDescripcion_____:

En al progresiva Km. 216+110 se realiza la carga y transporte de eliminación de material hacia el DME 220+250. Se utiliza 1 excavadora de oruga y 3 volquetes, trabajan: 1 capataz, 2 operadores, 2 obreros, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 219+785.09
1000.0 Puentes Menores: 1000.7 LOSA DE APROXIMACIÓN: Partida 610.C
CONCRETO CLASE C (F'c= 280 KG/CM2) : PUENTE CIPRES

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 219+785.09 se verifica la realización del vaciado de concreto para la construcción de losa de aproximación en la salida del Puente Ciprés. Se utilizo 1 camión Mixer, herramientas menores. Trabajaron: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 219+785.09
1000.0 Puentes Menores: 1000.7 LOSA DE APROXIMACIÓN: Partida 610.H
CONCRETO CLASE H (F'C= 100 Kg/cm2) : PUENTE CIPRES

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 219+785.09 se verifica la realización del solado de concreto de F'c = 100 kg/cm2 en la entrada al Puente Ciprés para la construcción de la losa de aproximación. Se utilizo un Camión Mixer y herramientas menores. Trabajaron: 1 capataz, 6 obreros. se han protegido la zona vaciada porque esta lloviendo en horas de la tarde y noche de la tarde y noche.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021

3

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 223+369.50
1000.0 PUNTES MENORES: 1000.2 CIMENTACION: Partida 610.H CONCRETO CLASE H (F'C= 100KG/CM2) : PUENTE MICHIVILCA RUMI

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 223+369.5 se realiza la verificación de la realización de vaciado de solado de concreto de F'c = 100 kg/cm2 a los 28 días en los cimientos del puente Michivilca Rumi y se inicia con el replanteo del encofrado de los cimientos de los estribos. Se utilizó para el vaciado 1 Camión mixer, herramientas menores. Trabajan: 1 capataz, 8 obreros, 1 operadores, 1 técnico de supervisión.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 224+530

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA:

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 224+530 se realiza la excavación para la construcción de emboquillados en la salida del cabezal de alcantarilla en el lado derecho de la vía. Se utiliza una retroexcavadora, trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 obreros, 1 operador, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

20-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 225+000

600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: partida 640.B EMBOQUILLADOS DE PIEDRA E= 0.20 M-

CDescripcion _____:

En la progresiva Km. 225+000 se realiza el desencofrado de emboquillado de piedra, donde se verifica su construcción en la salida del cabezal de alcantarilla existente. Trabajan 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 225+500
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 225+500 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza dos excavadora de oruga, una que trabaja excavando en la explanación y la otra para la remoción del material excavado y la carga del material en 5 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021

7



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 239+050 (TRAMO 3)
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO 3: DME
100.0 TRABAJOS PRELIMINARES: 101.A MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE EQUIPOS ; 102.A TOPOGRAFIA Y GEOREFERENCIACIÓN ; 107.A ACCESOS A CANTERAS , DME, PLANTAS Y FUENTES DE AGUA. 900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA. partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTES.

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 239+050 se realiza la movilización de maquinarias: 1 tractor, 1 compactadora de rodillo y 1 excavadora de oruga. Se realiza el levantamiento topografico y georeferenciación del terreno DME , trabajan: 1 topógrafo, 3 auxiliares de topografía, se realiza el acceso al DME utilizando un tractor de empuje, y se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en un terreno cercano al rio, donde se utiliza: 1 tractor de empuje para la limpieza del terreno, 10 volquetes , 1 compactadora de rodillo. 1 excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 3 operadores, 10 choferes, 2 obreros , 2 vigías.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 239+050 (TRAMO 3)
900.0 PROTECCION AMBIENTAL : 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA. partida 907.C ACONDICIONAMIENTO DE DESECHOS Y MATERIAL EXCEDENTES.

CDescripcion _____ :

En la progresiva Km. 239+050 se realiza el acondicionamiento de desechos y material excedente en un terreno cercano al rio, donde se utiliza: 1 tractor de empuje para la limpieza del terreno, 10 volquetes , 1 compactadora de rodillo. 1 excavadora de oruga, trabajan : 1 capataz, 3 operadores, 10 choferes, 2 obreros , 2 vigías.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 251+400 (TRAMO 3)
VISITA DE MONITOREO A LA CANTERA AGOCHACAN: SIN ACTIVIDADES

CDescripcion_____:
En la progresiva km. 251+400 Se realiza la visita de monitoreo a la Cantera Agochacan, ubicada en el tramo 3 , actualmente se encuentra sin actividad por la crecida del rio. El rio crecido se ha llevado parte del material zarandeado de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-01-2021



Fotos: