



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 34
Fecha Informe: 21-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

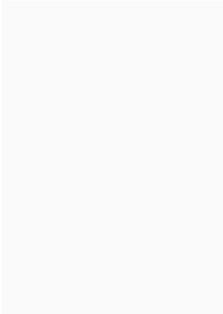


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Asiento n.º 1084 de la Supervisión, de 19.01.2021 (folio n.º 70, Tomo 15)

Asunto: Seguimiento y Monitoreo sobre cumplimiento del PMSA en los frentes de trabajo.

Referencia: Carta N.º 056-2021-CSO/JS-JLT de 18.01.2021

Mediante documento de la referencia, se ha remitido al Contratista el resultado de la inspección en campo del día 15.01.2021 en los frentes de trabajo de muros de contención ubicados entre los kms 139+560 al km 150+860, evidenciando el incumplimiento de medidas de prevención, mitigación y corrección del PMSA del EIA aprobado. Dichas observaciones deben ser subsanadas por el Contratista.

Asiento n.º 1085 de la Supervisión, de 19.01.2021 (folio n.º 70, Tomo 15)

Asunto: Sectores con falta de trabajos de drenaje adecuado.

Referencia: Carta N.º 059-2021-CSO/JS-JLT

Mediante documento de la referencia, solicita al Contratista como parte de los trabajos de mantenimiento y seguridad vial, realizar el encauzamiento con la finalidad de dar continuidad a las aguas de lluvia evitando encharcamiento en las cunetas, además de realizar la limpieza y mantenimiento de las cunetas, también trabajos en los taludes de las banquetas donde se presentan afloramientos. Dejando constancia, de esta solicitud a fin de evitar la saturación de la banqueta, con el que se evitara el peligro de derrumbe.

Asiento n.º 1086 de la Supervisión, de 19.01.2021 (folio n.º 71, Tomo 15)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales.

De los asientos n.º.s 1082 y 1083, precisa que, se servirá tener en cuenta el procedimiento previsto en el art. 170º del RLCE, de forma tal de analizar la programación en su conjunto a lo largo de la vía en ejecución.

Asiento n.º 1087 de la Supervisión, de 19.01.2021 (folio n.º 71, Tomo 15)

Asunto: Plasticidad base de concreto.

Recuerda al Contratista que la Plasticidad del material para la base de concreto, se encuentra establecido en las ET, las cuales, son de su conocimiento para la ejecución de los trabajos.

Asiento n.º 1088 de la Supervisión, de 20.01.2021 (folio n.º 71, Tomo 15)

Asunto: Subsanción de hallazgos formulada al informe mensual socio ambiental correspondiente al mes de febrero 2020.

Refiere que, el levantamiento de observaciones realizados por el Contratista e informadas mediante Carta N.º 034-2021-CVA-RO, fueron remitidas con su conformidad, a la dirección General de Asuntos ambientales con Carta N.º 063-2021-CSO/JS-JLT

Asiento n.º 1089 de la Supervisión, de 20.01.2021 (folio n.º 72, Tomo 15)

Asunto: Frentes de Obras de Arte

Se reitera al Contratista el incremento de los frentes de trabajo de obras de arte, de tal forma, de tener completado los anchos para la colocación del pavimento.

Asiento n.º 1090 de la Supervisión, de 20.01.2021 (folio n.º 72, Tomo 15)

Asunto: Modificaciones al Expediente Técnico.

Cualquier modificación que el Contratista considere se deba efectuar al ET, debe ser debidamente sustentada.

Asiento n.º 1091 de la Supervisión, de 20.01.2021 (folio n.º 72, Tomo 15)

Asunto: Solicitud de Ampliación de Plazo n.º 20

Deja constancia que, mediante la RD N.º 0031-2021-MTC/20, PVN, declaro improcedente la ampliación de plazo n.º 20.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

De la Prestación Adicional de Obra N.º 02 aprobada mediante RD N.º 0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, se tiene el planteamiento de construcción de subdrenes y drenes de perforación horizontal en el km 136+950 al km 136+970, sin embargo, a la fecha y como consecuencia de las lluvias propias de la temporada, se ha tenido deslizamiento de taludes en dicho tramo, por tanto la geometría y características físico mecánicas del suelo habrían variado, y en algunos casos ya no se contaría con las condiciones iniciales de diseño de dichas estructuras para su ejecución.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5.DEDUCTIVOS:

Ninguno

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 136 al km 140 aproximadamente.
Se realiza actividades de descarga de material en el km 141+100 aproximadamente.

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

En el km 143+300 aproximadamente, la descarga de una alcantarilla a terrenos de propiedad privada estaría generando afectaciones en dicho terreno y viviendas, por lo que, el CVA en coordinación con el CSO procedieron a evitar el ingreso y por tanto descarga de agua en esta alcantarilla de forma provisional, mientras que PACRI del CSO y externo de PVN, procede con la liberación de terrenos necesarios y programados para la ejecución de estructuras de drenaje (emboquillados) en terrenos privados.

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Lluvias persistentes durante el día.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención como la ejecución de drenajes provisionales en zonas de riesgo.

De la aprobación del PAO n° 02, se sugiere reevaluar el tramo por parte de los especialistas en Hidrología e Hidráulica, Obras de Arte, Suelos y Pavimentos, Geología y Geotecnia, tanto del CVA como del CSO, de acuerdo a las condiciones actuales del terreno, de tal forma de garantizar la calidad y durabilidad de la obra en construcción en el tiempo.

Se sugiere agilizar el proceso de liberación de interferencias, a fin de evitar posibles mayores dilaciones en el plazo de ejecución de obra y consiguientes.

SE SUGIERE LA REEVALUACIÓN DE LOS ESPECIALISTAS EN HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA, SUELOS Y PAVIMENTOS, OBRAS DE ARTE Y DRENAJE Y GEOLOGÍA Y GEOTECNIA, DEL CVA Y CSO, DADO LOS PRESENTES ACONTECIMIENTOS DE LLUVIAS PERSISTENTES EN EL ÁMBITO DE LA OBRA, QUE ESTAN GENERANDO DESLIZAMIENTO DE TALUDES, DERRUMBES, PRESENCIA DE FILTRACIONES EN TALUDES, ENTRE OTROS, AFECTANDO EN ALGUNOS CASOS LAS ACTIVIDADES YA EJECUTADAS (PANEL FOTOGRÁFICO N°S 1 Y 4) Y/O EN PROCESO DE EJECUCIÓN, A FIN DE, DE SER EL CASO, PLANTEAR POSIBLES ALTERNATIVAS DE SOLUCIÓN PARA GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA EN CONSTRUCCIÓN EN CUALQUIER ÉPOCA DEL AÑO.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

21-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

22-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA Motta

Nivel:

Crítico

Fecha De Fotografía:

21-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 136+850 AL KM 136+970 APROXIMADAMENTE
POSIBLES DIFICULTADES EN CONSTRUCCION DE ACTIVIDADES DESCRITAS EN
EL PAO N° 02.

CDescripcion_____:

En la Prestación Adicional de Obra N° 02, aprobada mediante RD N° 0025-2021-MTC/20 de 13.01.2021, se tiene el planteamiento de construcción de subdrenes y drenes de perforación horizontal en el km 136+950 al km 136+970, sin embargo, a la fecha y como consecuencia de las lluvias propias de la temporada, se ha tenido deslizamiento de taludes en dicho tramo, por tanto, la geometría y características físico mecánicas del suelo habrían variado, siendo que, en algunos casos ya no se contarían con las condiciones iniciales con las que fueron diseñada las estructuras planteadas para su ejecución.

En tal sentido, se sugiere reevaluar el tramo por parte de los especialistas en Hidrología e Hidráulica, Obras de Arte y Drenaje, Suelos y Pavimentos, Geología y Geotecnia, del CVA y CSO, a fin de plantear, de ser el caso, estructuras viables de construcción para la protección de taludes y por tanto de plataforma, en las condiciones actuales del terreno. Garantizando la funcionalidad y calidad de la construcción de la obra a través del tiempo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	21-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735 Y KM 150+155 AL KM 150+165
 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727,
 ALCANTARILLA TIPO TMC - VIA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 145+473, KM 145+710 Y KM 149+605
 TIPO TMC ALCANTARILLA TIPO TMC - RAMAL: KM 139+095 Y KM 139+145
 CANAL: KM 150+300 AL KM 150+500 APROXIMADAMENTE
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO
 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP
 700.0TRANSPORTE

2

CDescripcion _____ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 33 OPERARIO, 24 OFICIAL, 27 PEÓN Y 6 VIGÍA
 EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICO, 2 RODILLO BERMERO, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 MINI CARGADOR, 1 COASTER, 1 BUS Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 6 VIBRO PISÓN, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 TORRE DE ILUMINACIÓN
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD EN LA OBRA.
 LA FOTOGRAFÍA 1 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION EN EL KM 142+864 AL KM 142+947.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

21-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 143+300 APROXIMADAMENTE
DESCARGA DE ALCANTARILLA EN TERRENOS DE PROPIEDAD PRIVADA

CDescripcion_____:

En el km 143+300 aproximadamente, se ha construido una alcantarilla cuya descarga va a terrenos de propiedad privada, al respecto se ha verificado: i) el contratista ha acumulado material al borde de la vía conformando una especie de barrera de protección, a fin de proteger la propiedad privada; ii) El Contratista ha realizado cunetas provisionales como parte de las actividades de mantenimiento encausándolas de forma tal, que el agua no desemboque en la alcantarilla construida; iii) Se ha procedido a clausurar temporalmente la alcantarilla en el km 143+300, a fin de evitar su descarga en propiedad privada y por tanto posibles daños en estas. iv) Los equipos de PÁCRI externo de PVN y del CSO vienen desarrollando actividades concernientes a la liberación de terrenos.

3

SE SUGIERE QUE, PREVIO A LA EJEUCION DE DIFERENTES ESTRUCTURAS SE PUDIERA CONTARSE CON LA LIBRE DISPONIBILIDAD DE TERRENOS A FIN DE EVITAR DAÑOS EN PROPIEDADES PRIVADAS, EVITANDO POSIBLES DILACIONES EN EL PLAZO DE EJECUCION Y/O MAYORES COSTOS ASOCIADOS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-01-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 21-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735 Y KM 150+155 AL KM 150+165
ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727,
ALCANTARILLA TIPO TMC - VIA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 145+473, KM 145+710 Y KM 149+605
TIPO TMC ALCANTARILLA TIPO TMC - RAMAL: KM 139+095 Y KM 139+145
CANAL: KM 150+300 AL KM 150+500 APROXIMADAMENTE
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO
610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP
700.0TRANSPORTE

4

CDescripcion _____ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 33 OPERARIO, 24 OFICIAL, 27 PEÓN Y 6 VIGÍA
EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICO, 2 RODILLO BERMERO, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 MINI CARGADOR, 1 COASTER, 1 BUS Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 6 VIBRO PISÓN, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 1 TORRE DE ILUMINACIÓN
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD EN LA OBRA.
LA FOTOGRAFÍA 1 CORRESPONDE A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCION EN EL KM 150+155 AL KM 150+165, LA FOTOGRAFÍA N° 2, DAÑOS EN CANAL POR EFECTO DE DESLIZAMIENTO DE TALUDES KM 150+200 APROXIMADAMENTE Y LA LA FOTOGRAFÍA N° 3, A LA CONSTRUCCIÓN DE CANAL KM 150+300 AL KM 150+500

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

21-01-2021



Fotos: