



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 35	<b>Fecha Informe:</b> 22-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

1. CUADERNO DE OBRA:

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 136 al km 140 aproximadamente.

Se realiza actividades de descarga de material en el km 141+100 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2. MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Día mayormente despejado en el ámbito de construcción del proyecto.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Del Panel Fotográfico N° 1, se sugiere dotar de EPP a todos los conductores, implementar mecanismos de desinfección de las unidades vehiculares frente a la pandemia COVID-19, verificar el aforo máximo que se puede tener en cada unidad vehicular de acuerdo a los protocolos COVID-19, tener visible la fecha de recarga en los extintores a fin de garantizar su adecuado funcionamiento, contar con botiquín de primeros auxilios en cada una de las unidades vehiculares, implementar radios de comunicación, entre otros.

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención como la ejecución de drenajes provisionales en zonas de riesgo.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

**Auditoria Fecha De Creación:**

22-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

23-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**  
**INSPECCIÓN VISUAL DE UNIDADES VEHICULARES DEL CSO**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Siendo las 6.40 am, con la participación de la ADMINISTRADORA DE OBRA, señora FIORELA ELVIRA CHOQUE VILCA, se realizo la inspección visual de los vehículos operados con los que cuenta el CSO, de acuerdo a siguiente detalle:

- 1.Camioneta 4x4 Toyota Hilux, con placa ANP - 823, siendo la fecha de la próxima inspección técnica el 28/02/2021, SOAT vigente al 10/09/2021, cuyo conductor es el señor Marco Pichilingue Takamoto. Estando la fecha de recarga vencida en el extintor
- 2.Camioneta tipo combi Hyundai. con placa AYT - 305, No cuenta con Inspección Técnica Vehicular, SOAT vigente al 23/10/2021, cuyo conductor es el señor Daniel Beraun Ortiz, estando la unidad vehicular Inoperativa desde el 9 de enero del 2021
- 3.Camioneta 4x4 Toyota Hilux con placa D9C - 814, siendo la fecha de la próxima inspección técnica el 05/09/2021, SOAT vigente al 10/07/2021, cuyo conductor es el señor Geiner Villalobos Vallejos, No se aprecia la fecha de recarga en el extintor. Tomándose conocimiento que la unidad vehicular presta el servicio con 1 conductor y 4 pasajeros, en omisión a los protocolos de bioseguridad - COVID -19
- 4.Camioneta tipo combi Hyundai H1 con placa AYH - 510, la cartilla de inspección técnica se habría extraviado, SOAT vigente al 23/10/2021, cuyo conductor es el señor Yetcin Garcia Valentin, No cuenta con extintor, ni botiquín de primeros auxilios
- 5Camioneta 4x4 Toyota Hilux con placa ABY-740, siendo la fecha de la próxima inspección tecnica el 04/09/2021, SOAT vigente al 15/07/2021, cuyo conductor es el señor Andres Villalobos Vallejos
- 6Camioneta 4x4 Toyota Hilux con placa ATI-816, siendo la fecha de la próxima inspección tecnica el 16/09/2021, SOAT vigente al 09/09/2021, cuyo conductor es el señor David Villalobos Vallejos, No se aprecia la fecha de recarga en el extintor
- 7Camioneta 4x4 Toyota Hilux con placa AXV-884, siendo la fecha de la próxima inspección tecnica el 15/07/2021, SOAT vigente al 15/07/2021, cuyo conductor es el señor Ander Peralta Uriarte, No se aprecia la fecha de recarga en el extintor. Conductor sin EPP (chaleco y/o casaca de seguridad)

**NOTAS:**

1. Se toma conocimiento que, no se cuenta con mecanismos de desinfección de las unidades vehiculares frente a la pandemia de COVID - 19
2. Las unidades vehiculares no se encuentran implementadas con Radios.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 22-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**

- PROGRESIVA: KM 158+670 AL KM 158+780
- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS (KM 158+580 AL KM 158+830,
- 205.AEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMÚN
- 205.BEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA SUELTA
- 205.CEXCAVACIÓN EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA
- 900.0PROTECCION AMBIENTAL
- 907PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA
- 700.0TRANSPORTE
- 700.GTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D<= 1 KM
- 700. HTRANSPORTE DE ELIMINACIÓN DE MATERIAL A DME PARA D> 1 KM

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

2

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 OPERARIO, 1 OFICIAL, 1 PEON Y 1 VIGIA  
EQUIPOS: 1 MARTILLO HIDRAULICO SOBRE ORUGAS INOPERATIVO Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.  
ACTIVIDADES DE EJECUCION SUSPENDIDAS TEMPORALMENTE, POR FALLAS MECANICS EN EL MARTILLO HIDRAULICO SOBRE ORUGAS.  
SE TOMA CONOCIMIENTO QUE SE VIENE MOVILIZANDO OTRO MARTILLO HIDRAULICO SOBRE ORUGAS, A FIN DE CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES PROGRAMADAS.  
EL MATERIAL EXCEDENTE ESTARIA SIENDO TRANSPORTADO AL DME N° 8A

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

- Actividades:**
- PROGRESIVA: KM 156+460 AL KM 156+410 APROXIMADAMENTE
  - 500 PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO
  - 501.B PAVIMENTO DE CONCRETO HIDRAULICO SC=45 KG/CM2 (MANUAL)
  - 502. A ACERO LONGITUDINAL (BARRA DE AMARRE)
  - 502. B ACERO TRANSVERSAL (PASA JUNTA)
  - 502.C CANASTILLAS
  - 503.A JUNTAS DE CONSTRUCCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
  - 503. B JUNTAS DE CONTRACCIÓN DE CONCRETO HIDRÁULICO
  - 503.C JUNTAS DE EXPANSIÓN
  - 612.C ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA PAVIMENTOS
  - 700.0 TRANSPORTE
  - 700.E TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D<= 1 KM
  - 700.F TRANSPORTE DE CONCRETO HIDRÁULICO (CON MIXER) PARA D> 1 KM

3

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 7 OPERARIO, 1 OFICIAL, 3 PEÓN Y 1 VIGIA  
EQUIPOS: 1 REGLA VIBRATORIA, 1 CORTADORA DE PAVIMENTO, 2 TORRES DE ILUMINACION, 2 VIBRADORAS DE CONCRETO.  
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TECNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO, , SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
22-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCIÓN: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735 Y KM 150+155 AL KM 150+165  
 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727,  
 ALCANTARILLA TIPO TMC - VIA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 145+473, KM 145+710, KM 149+605 Y KM 151+260  
 TIPO TMC ALCANTARILLA TIPO TMC - RAMAL: KM 139+095 Y KM 139+145  
 CANAL: KM 150+350 AL KM 150+500 APROXIMADAMENTE  
 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
 601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
 605. A1 RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO  
 610. D CONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM<sup>2</sup>)  
 610. E CONCRETO CLASE E (F'C = 175 KG/CM<sup>2</sup>)  
 610. E1 CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM<sup>2</sup> + 30%PM)  
 610. H CONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM<sup>2</sup>)  
 612. A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
 649. B TUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"  
 615. A ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM<sup>2</sup>.  
 650. H GEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2  
 655. C JUNTA TIPO 1 PARA MUROS  
 655. I JUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP  
 700.0 TRANSPORTES

4

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 33 OPERARIO, 24 OFICIAL, 27 PEÓN Y 6 VIGÍA  
 EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICO, 2 RODILLO BERMERO, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 MINI CARGADOR, 1 COASTER, 1 BUS Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 6 VIBRO PISÓN, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 3 TORRE DE ILUMINACIÓN  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 147+313 AL KM 147+375.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 22-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: MUROS DE CONTENCION: KM 139+564 A KM 139+584, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620, KM 148+720 AL KM 148+735 Y KM 150+155 AL KM 150+165  
 ALCANTARILLA TIPO MARCO: KM 148+727,  
 ALCANTARILLA TIPO TMC - VIA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 145+473, KM 145+710, KM 149+605 Y KM 151+260  
 TIPO TMC ALCANTARILLA TIPO TMC - RAMAL: KM 139+095 Y KM 139+145  
 CANAL: KM 150+350 AL KM 150+500 APROXIMADAMENTE  
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE  
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS  
 605.A1RELLENO PARA ESTRUCTURAS CON MATERIAL PROPIO  
 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)  
 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)  
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)  
 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)  
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE  
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"  
 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.  
 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2  
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS  
 655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP  
 700.0TRANSPORTES

5

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 33 OPERARIO, 24 OFICIAL, 27 PEÓN Y 6 VIGÍA  
 EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, 1 EXCAVADORA SOBRE NEUMÁTICO, 2 RODILLO BERMERO, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 MINI CARGADOR, 1 COASTER, 1 BUS Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 6 VIBRO PISÓN, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 3 TORRE DE ILUMINACIÓN  
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL DE LOS CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.  
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA TIPO TMC – EN EL KM 145+212.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-01-2021



**Fotos:**