



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 0017	Fecha Informe: 22-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---	--------------------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0017
CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017
EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)
OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000
Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 181+000 (Desvío Cerro de Pasco)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 10-12-2020 al 11-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2943 del CONTRATISTA ASUNTO: Levantamiento de observaciones del procedimiento constructivo de pavimento de concreto hidráulico SC= 45kg/cm² REFERENCIA: a) carta No. 519 -2020/CCP-CSOCHA de 11.Dic.2020 b) Carta No. 685-2020/CSOCH de 08.Oct.2020.

Por medio del presente asiento , dejamos constancia que el día 11.Dic,20 con documento de la referencia a), se alcanzo a la supervisión de Obra, el Informe No. 061-2020/CCP/MA, el mismo que ha sido elaborado por nuestro especialista Ambiental , que incluye el levantamiento de observaciones realizadas por el Supervisor.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora y compactadora de rodillo en las zonas bajas.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1 cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte(se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: NO HAY PASO para vehículos en el sector RABI. hoy se observa la realización de actividades de emergencia en el sector.

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

DESDE AYER se reinició las labores de emergencia en el sector RABI, realizando la vía de acceso y colocando alcantarillas TMC para dar paso . Continua las actividades en la parte baja del tramo II desde la progresiva 216+000 hasta 229+500



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado hasta la tarde. con lluvias en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas.

Se requiere que la empresa de Supervisión entregue a tiempo el CRONOGRAMA DE PERMANENCIA del personal especialista y técnicos de la supervisión. (Se comprometieron la entrega inmediata y oportuna de lo solicitado)

Se recomienda a la Supervisión la firma de las planillas de asistencia diaria de su personal presente en la obra, (En reunión realizada se comprometieron a entregar este control de asistencia.)

Se recomienda al Contratista continuar con las actividades de emergencia en el Sector Rabí, para dar paso vehicular a todo tipo de vehículos hacia la progresiva km. 181+000 (Desvio cerro de Pasco)

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

Auditoria Fecha De Creación:

22-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

23-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

**BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN**

Nivel:

Moderado

Fecha De Fotografia:

22-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 201+500 A 201+760

VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: VIA DE ACCESO EN MUY MAL ESTADO

CDescripcion_____:

En las progresivas Km. 201+500 a km. 201+760 se realiza visita de monitoreo al Sector rabi, donde se realizan trabajos de emergencia de colocación de alcantarillas para dar paso a vehiculos, pero falta acondicionar el acceso de emergencia construido, el cual esta en muy mal estado. solo pasan vehículos 4x4.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-01-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 22-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 201+480
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: Construcción de alcantarillas para dar pase de vehiculos

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 201+480 se realiza la visita de monitoreo al Sector Rabí , donde se realiza la construcción del sitio de pase de vehículos, donde actualmente solo pasan vehículos 4 x 4 rusticos y pesados, se realizara la conformación de la via de acceso, que esta en muy malas condiciones (no hay paso para vehículos pequeños) . se utiliza una excavadora de oruga, trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 200+250

200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 206.A REMOCION DE DERRUMBES

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 200+250 se realiza la remoción de derrumbes , se utiliza 1 excavadora de oruga, 1 cargador frontal , 16 volquetes , trabajan : 1 capataz, 16 choferes, 2 operadores, 2 vigias, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

22-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 22-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 190+200
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.: transporte material arrimado al talud

CDescripcion _____:
En la progresiva KM. 190+200 Se realiza el transporte de material de eliminación (material producto del derrumbe ocurrido en la progresiva km. 200+250) hacia DME km. 190+200. pero se observa que por las condiciones sobresaturados del material en la zona, es imposible continuar colocando material al DME, ocasionando que el material de eliminación se coloque provisionalmente en un lado de la vía hasta que mejoren las condiciones climatológicas en la zona. Se utiliza una cargador frontal y 16 volquetes. Trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 16 choferes, 2 vigías 1 operador .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-01-2021

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+100 A KM 181+640
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: VERIFICACION DE NIVELES DEL PAVIMENTO HIDRAULICO

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181+100 a km. 181+640 se realiza la visita de monitoreo al tramo II donde la Supervisión realiza la verificación de los niveles del pavimento de concreto hidráulico. Se utiliza un nivel y herramientas menores, trabajan: 1 topógrafo, 1 nivelador , 2 auxiliares de topografía.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-01-2021

5



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: PAVIMENTO EJECUTADO (LADO DERECHO) sin actividades

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo II (Desvio Cerro de Pasco) donde se observa el pavimento de concreto hidráulico ejecutado en diciembre 2020 en el presente año es imposible continuar con la ejecución de pavimentos, porque las lluvias son continuas, con bajas temperaturas. Donde el material de sub base esta sobresaturado.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
22-01-2021



Fotos: