



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 36	Fecha Informe: 23-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

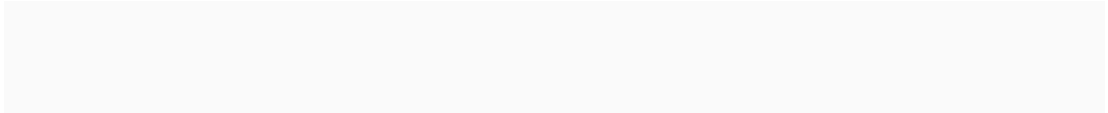
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Ninguno

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 136 al km 140 aproximadamente.

Se realiza actividades de emergencia de descarga de material entre el km 141+300 al km 141+375

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA**

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, sin embargo, no se encuentran equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

A la fecha, aun estarían pendientes la LIBERACIÓN de restricciones y/o INTERFERENCIAS, entre otros por: presencia de redes de agua potable de la Municipalidad de Oyon: Eje Principal km 141+170 al km 140+700 y km 138+590 al km 138+710; Ramal: km 137+050 al km 137+440, km 137+540 al km 137+720 y km 136+960; Interferencias de propiedad de la Minera Buena Ventura e Iscaycruz (postes, torres de media tensión, cerco perimétrico, canales existentes); y libre disponibilidad de terreno para la construcción de Peaje denominado Uchuchacua en la Comunidad Campesina de San Juan de Yanacocha; Terrenos de propiedad privada para recepción de descarga de alcantarillas, construcción de emboquillados en el km 143+300, entre otras.

11. ARQUEOLOGÍA

A la fecha, aun estarían pendientes la LIBERACIÓN de Interferencias por presencia de muro y camino prehispánico, en el km 135+280 al km 135+380 y km 137+025 al km 137+180 respectivamente.

12. OTROS

Día mayormente despejado en el ámbito de construcción del proyecto.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realizó el recorrido de forma conjunta con el CVA y hasta el km 141+500



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

aproximadamente.

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención como la ejecución de drenajes provisionales en zonas de riesgo.

De las interferencias pendientes de liberación, se sugiere continuar e intensificar, de ser el caso, la gestión de estas a fin de lograr su pronta liberación, y disminuir los riesgos de posibles mayores plazos de ejecución de obra y probablemente mayores costos asociados.

Se sugiere la reevaluación del tramo por parte de los Especialistas en Hidráulica e Hidrología, Suelos y Pavimentos, Obras de Arte y Drenaje y Geología y Geotecnia, del CVA y CSO, dado los presentes acontecimientos de lluvias persistentes en el ámbito de la obra, que estarían generando deslizamiento de taludes, derrumbes, presencia de filtraciones, afloramientos de agua en taludes, entre otros, afectando en algunos casos las estructuras ya ejecutadas (Paneles Fotográficos n^{os} 1 y 2) y/o en proceso de ejecución, a fin de, de ser el caso, plantear posibles alternativas de solución para garantizar la calidad y durabilidad de la obra en construcción en cualquier época del año.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

23-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

24-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 23-01-2021

Actividades:
OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 140+820 AL KM 140+880
PRESENCIA DE AFLORAMIENTOS DE AGUA EN EL TALUD

CDescripcion _____:

Del recorrido conjunto realizado con el Contratista, se verifica presencia de afloramientos de agua en el talud del tramo comprendido entre el km 140+820 al km 140+880, conformado por rocas areniscas y mantos de carbón y lutitas, producto de ellos algunos deslizamientos de talud, que vienen siendo atendidos por el CVA a fin de garantizar la transitabilidad vehicular.

1

Al respecto, se sugiere la evaluación del tramo por parte de los Especialistas en Hidrología e Hidráulica y Geología y Geotecnia, a fin de plantear de ser el caso, estructuras viables de construcción para la protección de taludes y por tanto de plataforma, a fin de garantizar la calidad y durabilidad de la obra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-01-2021

Actividades:
OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 141+020
ACTIVIDADES DE PROTECCION EJECUTADAS EN ALCANTARILLA TIPO TMC

CDescripcion _____:
Del deslizamiento de talud inferior en el km 141+000 aproximadamente, se verificó también la colgadura parcial del cabezal de salida de alcantarilla TMC en el km 141+020. Por lo que, el Contratista a fin de proteger la estructura procedió a la construcción provisional de un muro seco de piedras y relleno hacia el ala izquierda de la alcantarilla, de forma tal de evitar mayores deslizamientos y posible desplome del cabezal de salida de la estructura.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
23-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-01-2021

Actividades:

OBRA: OYON – AMBO TRAMO 1
PROGRESIVA: KM 141+300 AL KM 141+375
ACTIVIDADES DE EMERGENCIA: DESCARGA DE MATERIAL

CDescripcion_____:

Personal verificado en campo: 1 Ingeniero Responsable, 2 Operario, 3 Vigías de piso y 4 Vigía de talud.
Equipos verificados en campo: 1 cargador frontal, 2 excavadora sobre oruga y 9 volquetes con sus respectivos operadores.
Debido a las precipitaciones pluviales en el ámbito de ejecución de la obra se ha tenido deslizamiento de taludes y/o derrumbes, entre otros, en el tramo comprendido entre el km 141+300 al km 141+375, sin embargo, producto de estos, en el talud superior se ha tenido dos rocas de gran volumen además de material con riesgo inminente de caer.
Por lo que, a solicitud del Contratista y con Autorización de la Supervisión de obra se vienen ejecutando las actividades de emergencia de descarga de material a fin de evitar riesgos en vidas humanas, así como daños materiales en las redes de agua potable que se encuentran hacia el talud inferior y/o unidades vehiculares que transitan por la vía.
Pese a los cuidados con los que se viene ejecutando los trabajos se ha podido apreciar que en aproximadamente 20 m de la tubería existente en el talud inferior fue dañada.
El material producto de la descarga realizada (excedente) es transportado al DME N° 04 en el km 154+170

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

23-01-2021

3



Fotos: