



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 37
Fecha Informe: 25-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto: MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1092 de la Supervisión, de 20.01.2021 (folio n.º 73, Tomo 15)

Asunto: Solicitud de Ampliación de Plazo N.º 21

Deja constancia que, mediante la RD N.º 0033-2021-MTC/20, PVN, declaro improcedente la Ampliación de Plazo n.º 21.

Asiento n.º 1093 del Contratista, de 20.01.2021 (folios n.ºs 73 y 74, Tomo 15)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones pluviales

El 19.01.2021, continuaron las intensas lluvias entre el km 134+904 al k 152+500, generando la paralización de recursos por un espacio de tres horas: Personal: 01 Capataz, 20 operador, 10 operario, 07 oficial, 18 Peón y 08 Vigía; Equipos: 02 motoniveladora, 03 rodillo, 01 camión cisterna de agua, 02 excavadora, 02 Tractor de orugas, 01, Retro excavadora., 01 Cargador frontal y 08 Volquetes.

La ocurrencia genera saturación de las vías y caminos de acceso, así como la saturación de los materiales de rellenos, lo cual, en aplicación de las restricciones de las especificaciones técnicas, impide ejecutar actividades que afectan y modifican la ruta crítica del programa de obra.

Asiento n.º 1094 del Contratista, de 23.01.2021 (folios n.ºs 74 y 75, Tomo 15)

Asunto: Falta de disponibilidad física de terreno para ejecutar la variante N.º 02 (tramo del km 161+020 al km 163+219) – Cierre parcial de causal de Ampliación de Plazo.

Referencia: Asiento n.º 859 del 14.09.2020

Entre otros indica: i) La variante 2, no se encuentra a nivel de subrasante, imposibilitando las actividades de trabajos de pavimentación dentro de la fecha prevista en el programa de obra; ii) las entregas parciales de terreno, no están contempladas en su contrato; iii) No se tiene fecha prevista de contar con la disponibilidad física del terreno de la variante 2. Por lo que, a la fecha, se da el cierre parcial, en visto que la demora de PVN ha ocasionado la afectación en la Ruta Crítica.

Asiento n.º 1095 del Contratista, de 23.01.2021 (folio n.º 76, Tomo 15)

Asunto: Contenido de humedad del material en banco de las canteras Bella Luz km 141+100, Patón Deposito Morrenico km 152+960 y Silvia km 177+650

De los ensayos de contenido de humedad realizados los días 20 y 21 de enero de 2021 y comparado con el contenido de humedad óptimo del Proctor Modificado de cada cantera se ha obtenido: Cantera Bella Luz: exceso de humedad en 4.0% y 4.1%; Patón Deposito Morrenico: exceso de humedad en 3.6% y 3.9% y Cantera Silvia: exceso de humedad en 4.9% y 3.4% respectivamente. De lo expuesto se concluye que, el Contratista esta imposibilitado de explotar el material ubicado en el banco de cada una de las canteras referidas, ya que el producto entregable que resultaría del proceso de elaboración de materiales presentaría esos mismos contenidos de humedad

Asiento n.º 1096 de la Supervisión, de 23.01.2021 (folio n.º 77, Tomo 15)

Asunto: Solicitud de Ampliación de Plazo n.º 22

Deja constancia que, mediante la RD N.º 0035-2021-MTC/20, PVN, declaro improcedente la ampliación de plazo n.º 22

Asiento n.º 1097 de la Supervisión, de 23.01.2021 (folio n.º 77, Tomo 15)

Asunto: Paralización de equipos por precipitaciones

De lo descrito en el asiento N.º 1093, refiere que, ninguna de las actividades mencionadas corresponde a incidencias que deban ser cuantificadas como atrasos justificados, por lo que, emitiremos pronunciamiento cuando se recepcione el expediente sustentatorio.

Asiento n.º 1098 de la Supervisión, de 23.01.2021 (folio n.º 77, Tomo 15)

Asunto: Disponibilidad de Terreno – Variante 2

Participan que, no tiene aún información de la entrega del terreno correspondiente a la construcción de la variante 2, a partir de los niveles de subrasante.

Asiento n.º 1099 de la Supervisión, de 23.01.2021 (folio n.º 78, Tomo 15)

Asunto: Contenido de humedad en Canteras.

Con relación al asiento n.º 195, precisa que los óptimos contenidos de humedad están referidos a los materiales procesados y compactados. Por lo que deberá implementar la logística para protección de bancos y acopios acorde a las necesidades de obra.

Asiento n.º 1100 de la Supervisión, de 23.01.2021 (folio n.º 78, Tomo 15)

Asunto: Incremento de frentes de obras de Arte.



Exhorta el incremento de frentes y de recursos para la construcción de obras de arte, de tal forma de superar el atraso en los sectores sin interferencias.

Asiento n.º 1101 de la Supervisión, de 23.01.2021 (folio n.º 78, Tomo 15)

Asunto: Termino del plazo vigente.

Deja constancia que, en la fecha concluye la fecha de término del plazo de ejecución vigente, conforme a lo establecido en la RD N° 2106-2020-MTC/20 que resolvió la solicitud de ampliación de plazo n.º 18.

2.AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3.PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

El plazo de ejecución de la PAO N° 01 aprobada, concluyo el 23.01.2021, sin embargo, a la fecha todas las actividades comprendidas en dicha PAO no estarían concluidas, sugiriéndose pronunciamiento de la Supervisión de Obra.

4.MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5.DEDUCTIVOS:

Ninguno

6.PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7.MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías en el km 136 al km 140 aproximadamente.

Se realiza actividades de emergencia de descarga de material entre el km 141+300 al km 141+375

8.RECURSOS OFERTADOS

8.1DEL CONTRATISTA

8.1.1.PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2.MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados (básicamente obras de arte).

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2.MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios.

9.INCIDENTES

Ninguno

10.PACRI

Ninguno

11.ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12.OTROS

Día mayormente despejado en el ámbito de construcción del proyecto.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo. El día de hoy no se realizó el recorrido en campo, pese a las coordinaciones realizadas con el CVA y el CSO, ya que precisaron tener diversas reuniones.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades:

Muros de contención: km 142+864 al km 142+947, km 144+320 al km 144+356, km 147+313 al



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

km 147+375, km 148+720 al km 148+735 y km 150+155 al km 150+165
Alcantarilla tipo marco: km 148+727,
Alcantarilla tipo TMC - Vía Principal: km 145+212, km 145+473, km 145+710 y km 149+605
Canal: km 150+400 al km 150+520 aproximadamente
Pavimento Hidráulico Manual: km 156+560 aproximadamente.
Canteras: cantera bella luz km 141+100, Patón Deposito Morrenico km 152+960 y Silvia km 177+650
Conformación de DME nº 4 y 8A: km 154+170
Mantenimiento de vías: vía principal km 144+000 al km 142+000
Movimiento de tierras (km 145+100 al km 145+500 y km 158+560 al km 158+830)
Remoción de derrumbes (km 140+000 al km 140+500)
Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+070

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

Del panel fotográfico nº. 1 se sugiere, de corresponder, completar los recursos mínimos solicitados y ofertados por PVN y el CSO respectivamente, para la suscripción del contrato de Consultoría de Obra (Supervisión de Obra) nº. 007-2018-MTC/20

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

25-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

26-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografía:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	25-01-2021

Actividades:

LABORATORIO DE SUELOS Y CONCRETO DEL CSO

Con la participación del señor GUILLERMO RUBIO RODRIGUEZ - TECNICO DE LABORATORIO N.º 1, en representación del ingeniero CLEBER ADEMIR GIRON ESTRADA - ESPECIALISTA EN CONTROL DE CALIDAD del CSO, se procedió con la verificación de equipos de laboratorio con los que cuenta la Supervisión de obra, siendo estos, los siguientes:

CDescripcion _____:

1 und Prensa CBR, Sherman JPSH-01, 1 und Balanza, Pactricks, 30 Kgs, 1 und Martillo Proctor Estándar, Sherman JPME-01, 1 und Martillo Proctor Modificado, Sherman JPMP-01, 1 und Horno Sherman JLA-01, 1 equipo comparador de Cuadrante, JHU Tools, Tripode CBR, 1 equipo Speedy, Sherman JPH-01, 1 juego Tamices para Análisis Granulométrico 3", 2 1/2", 2", 1 1/2", 1", 3/4", 1/2", 1/4", 3/8", N°04, N°08, N°06, N°12, N°16, N°20, N°30, N°40, N°50, N°60, N°80, N°100, N°200 Incluyendo Tapa y Fondo, 1 und Tamiz Grande 3/4", 1 und Tamiz Grande Malla N°04, 1 equipo Copa Casagrande incluyendo Ranurador, 1 equipo para Equivalente de Arena, 1 equipo Cono de Absorción y Pisón, 1 equipo Merlín (Falta Pastilla de Bronce), 1 juego 06 Moldes CBR + 05 Sobrecargas Circulares + 05 Sobrecargas Media Luna, 1 und Disco Espaciador para CBR, 1 und Molde Proctor Estándar, 1 und Molde Proctor Modificado, 1 equipo para Ensayos de Asentamiento Slump (Cono, Varilla Chuse adora y una bandeja Base), 1 und Canastilla para peso Específico, 1 juego Moldes Cilíndricos 6"x12", 1 und Platos de Retención y Almohadillas de Refrentador, 1 equipo Prensa Digital para Rotura de Testigos de concreto 250000 Lbs., 1 und Probeta Capacidad 01 Litro, 1 und Probeta Capacidad 500 ml, 1 und Probeta Capacidad 250 ml, 1 und Probeta Capacidad 100 ml, 1 und Posillo de Porcelana Mediano, 11 und Posillo de Aluminio Chico, 13 und Posillo de Plástico, 6 und Posillo de Aluminio Grande, 1 und Probetas de Vidrio Picnómetro 1000 ml, 1 und Probetas de Vidrio Picnómetro 500 ml, 1 und Vaso de Vidrio 1000 ml, 1 und Vaso de Vidrio 500 ml, 1 und Vaso de Vidrio 250 ml, 1 und Vaso de Vidrio 100 ml, 1 und Vaso de Vidrio 50 ml, 1 und Vaso de Vidrio Matraz 1000 ml, 1 und Vaso de Vidrio Matraz 500 ml, 1 und Vaso de Vidrio Matraz 250 ml, 1 und Vaso de Vidrio Matraz 100 ml, 1 und Vaso de Vidrio Matraz 50 ml, 1 und Vaso Fiola 250 ml, 1 und Vaso Fiola 100 ml, 12 und Bandeja 40x65x05, 6 und Recipiente Inoxidable 6", 6 und Recipiente Inoxidable 10", 2 und Escobillas de Bronce, 1 und Cocina Estufa, 1 und Balón de Gas, 1 equipo para Densidad de Campo (Cono de Arena, Base metálica y herramientas), 1 equipo Viga Benkelman Sherman - Incluye Diales – SIN CAMION.

Por tanto, de acuerdo a las BASES DE CONCURSO PÚBLICO PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE CONSULTORÍA DE OBRA - CONCURSO PUBLICO N° 0040-2017-MTC/20, CAPÍTULO III: REQUERIMIENTO, 3.2 REQUISITOS DE CALIFICACIÓN B CAPACIDAD TÉCNICA Y PROFESIONAL B.3 EQUIPAMIENTO ESTRATÉGICO B.- EQUIPO DE LABORATORIO, se tendrían pendientes el equipamiento con los siguientes: 1 Unid. Balanza de 5 Kilos con sensibilidad al 0.1 gr., 1 Equipo para medir y verificar espesores del pavimento y trabajos de compactación (Diamantina), 1 Jgo. Moldes para Vigas p/ ensayos de flexión. (sección transversal de 150 x 150 mm, y la longitud debe ser al menos 5 mm mayor que tres veces la altura), 1 Und Péndulo británico, 1 Und Potenciómetro, 1 Und Tanque de Curado para Concreto Capacidad 330 glns y Camión para viga Benkelman.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

25-01-2021



Fotos: