



# BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

## REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** Si  
**Nro Informe:** N° 036-PVN - MJQY - 2021  
**Fecha Informe:** 25-01-2021  
**Nombre De La Obra:** HUANUCO - HUALLANCA (T1)  
**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA “MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINÁ/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA”, TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORACIÓN

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2322 DE FECHA: 12/01/2021 ASUNTO: RECONOCIMIENTO DE COSTOS EN LA ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TECNICOS ADICIONALES CON CARTA CITE –CR20G-GC-SP-2021/012 DE FECHA 11-01-2021, SOLICITAMOS A LA ENTIDAD EL RECONOCIMIENTO DE COSTOS POR ELABORACIÓN DE EXPEDIENTES TECNICOS DE ADICIONALES EN CASOS NO COMTEMPLADOS COMO OBLIGACION DE CR20 SEGUN CONTRATO, TAMBIEN HACEMOS REITERATIVO LA SOLICITUD DE NUESTRA CARTA CR20 G-GC-SP-2021/012 DE FECHA 05-10-2020 PRECISANDO QUE LA ENTIDAD ES LA RESPONSABLE DE LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TECNICO Y NO EL CONTRATISTA EVIDENTE POR SER LA PROPIETARIA DEL PROYETO CONTRATANDO A UN PROYECTISTA PARA LA ELABORACIÓN DEL EXPEDIENTE TECNICO DEFINITIVO DEL PROYECTO.

DEL RESIDENTE, ASIENTO N° 2325 DE FECHA: 13/01/2021 ASUNTO: EVENTO QUE MOTIVA LA CAUSAL DE PRORROGA POR “ATRASOS EN LA EJECUCIÓN DE LA PARTICIPACIÓN DE LA RUTA CRITICA Y NO CRITICA DEL PROGRAMA DE OBRA VIGENTE, DEBIDO A PRECIPITACIONES PLUVIALES EN LA ZONA DE TRABAJO EL DIA 13 DE ENERO”

AL RESPECTO, LOS EFECTOS DE LAS MENCIONADAS PRECIPITACIONES PLUVIALES, ESTAN OCASIONANDO LA SATURACIÓN DE LA SUPERFICIE DE LA VIA Y LOS ACCESOS A LOS FRENTE DE TRABAJO Y AREAS AUXILIARES, HACIENDOLAS INSEGURAS PARA EL NORMAL TRANSITO DE NUESTRAS UNIDADES , ASIMISMO, LOS MATERIALES PARA LAS PARTIDAS QUE UTILIZAN AGREGADOS PARA RELLENOS, ALTERAN SU OPTIMO CONTENIDO DE HUMEDAD, IMPIDIENDO SU COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN, FINALMENTE, LAS MISMAS ESPECIFICACIONES TECNICAS, PRECISAN LIMITACIONES EN LA EJECUCIÓN DE ALGUNAS PARTIDAS ANTE LA PRESENCIA DE PRECIPITACIONES PLUVIALES.

ENTONCES A, CONSECUENCIA DE LO EXPUESTO, HEMOS ESTADO IMPEDIDOS DE EJECUTAR LAS SIGUIENTES PARTIDAS:

- 202.A EXCAVACION EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACION EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO
- 205.A TERRAPLENES
- 212.A BANQUETAS PARA RELLENOS
- 211.A MATERIAL DE CANTERAS PARA RELLENOS
- 501. EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS (MUROS DE CONTENCION, TMC, AMC)
- PARTIDAS DE TRANSPORTE Y PROTECCIÓN AMBIENTAL, (TRANSPORTE DE MATERIAL EXCEDENTE, TRANSPORTE DE MATERIAL GRANULAR, DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPOSITO DE MATERIAL EXCEDENTE)

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/031 RECIBIDA EL 22.01.2021. ESTE DOCUMENTO ESTÁ SIENDO REVISADO POR LA SUPERVISIÓN PARA SU PRONUNCIAMIENTO

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/021, DE FECHA 20.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/023, EL 20.01.2021.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS



## 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

## 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE HA REPORTADO ACTIVIDADES POR PARTE DE SUPERVISIÓN (LA SUPERVISIÓN DE OBRA NO CUENTA CON SU ESPECIALISTA AMBIENTAL)

## 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 28+120 AL KM. 34+620.

RIEGO DE VÍA: KM. 10+000 AL KM. 16+000 Y KM. 18+000 AL KM. 25+000.

## 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

#### A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

#### A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 94 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

### B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

#### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

#### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 03 COMBIS, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

## 9. PACRI

NO SE REGISTRARON ACTIVIDADES EN EL DIA.

## 10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, KM. 21+900 – KM. 21+950, KM. 22+100- KM. 22+130 LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 3 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

## 11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

## 12. OTROS

TOPOGRAFÍA:



SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+250, DEL KM. 15+700 AL KM. 15+800, DEL KM. 15+810 AL KM. 15+840, DEL KM. 21+900 AL KM. 21+950, DEL KM. 22+100 AL KM. 22+130 Y DEL KM. 31+580 AL KM. 31+610.

**ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:**

VERIFICACIÓN DEL ALINEAMIENTO DE VIGAS LONGITUDINALES Y VIGAS DIAFRAGMAS, ASÍ COMO LA COLOCACIÓN DE MATERIAL DE FILTRO DRENANTE EN ESTRIBO DERECHO DE PUENTE YURACYACU, KM. 9+499.61 - KM. 9+514.61.

COLOCACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL EN LAS CAPAS N° 29 EN EL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO Y ENCOFRADO PARA 2DA ELEVACIÓN DE VIGAS TIRANTES, PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO PUENTE HIGUERAS, KM .13+987.11 - KM. 14+005.11.

CONFORMACIÓN DE DESVÍO PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00 Y ARMADO DE PUENTE MODULAR BAILEY.

**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, ANTE EL INCREMENTO DE LOS CASOS DE REBROTE DEL COVID 19 QUE SE VIENEN PRESENTANDO EN HUÁNUCO, CON INCIDENCIA EN EL PERSONAL DE OBRA Y DE LA SUPERVISIÓN, ES URGENTE QUE SE ADOPTEN LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE SALUD NECESARIAS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL, CONSIDERANDO LA TOMA ANTICIPADA DE PRUEBAS MOLECULARES, ANTÍGENAS Y SEROLÓGICAS, SEGÚN LAS RECOMENDACIONES MÉDICAS DEL CASO.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE SOLICITA LAS ACCIONES CORRECTIVAS AL ING. EDUARDO BENANVENTE Y ING. LUIS PAREDES, QUE SANCION TOMO SU REPRESENTADA HACIA LAS PERSONAS RESPONSABLES DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LO SUCEDIDO EL DÍA SÁBADO 23.01.2021, DONDE SE EVIDENCIO EN EL ENCOFRADO ERRORES FUERA DE LA TOLERANCIA PERMITIDA EN EL ARMAZÓN DE LAS VIGAS YA CASI CULMINADAS PARA SU COLOCACIÓN DE CONCRETO DEL PUENTE YURAYACU, UBICADO EN LA PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61.

**Auditoria Fecha De Creación:**

25-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

26-01-2021

## **PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 15+419.00 - KM 15+434.00

1000 Puentes

1000.D PUENTE PUYAG

TRABAJOS DE PASE PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAC LONG. 10.00 METROS CONTRACTUAL, ACOMODO DE ROCAS PARA EL PASE PROVISIONAL, ARMADO DE PUENTE MODULAR BAILEY.

1

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 RETRO EXCAVADORA, 05 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS: KM. 8+030 AL KM. 8+050, DEL KM. 16+250 AL KM. 16+270, DEL KM. 20+400 AL KM. 20+420 Y DEL KM. 42+300 AL KM. 42+340.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 44 OPERADOR, 05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN, Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETE, 17 EXCAVADORAS

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: CORTE TALUD (DIA): DEL KM. 9+200 AL KM. 9+250, DEL KM. 15+700 AL KM. 15+800, DEL KM. 15+810 AL KM. 15+840, DEL KM. 21+900 AL KM. 21+950, DEL KM. 22+100 AL KM. 22+130 Y DEL KM. 31+580 AL KM. 31+610.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 8+120 AL KM. 8+180, DEL KM. 16+270 AL KM. 16+340, DEL KM. 20+370 AL KM. 20+400 Y DEL KM. 42+300 AL KM. 42+320.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR,05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 12 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETE, 17 EXCAVADORA



**Fecha Toma De Datos:**  
25-01-2021

3



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 2DA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

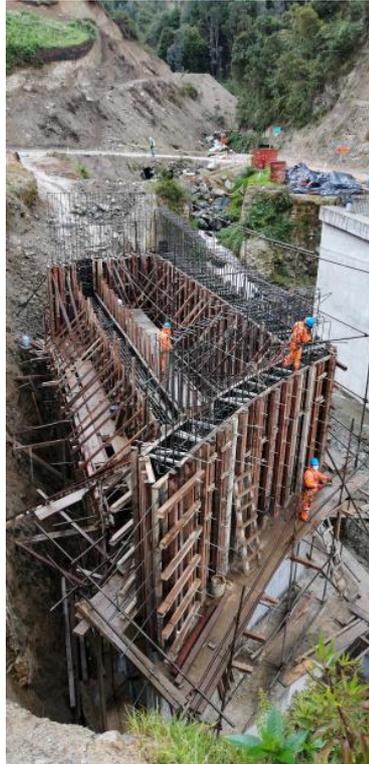
PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S: N° 6 (KM. 34+400), N° 29 (KM. 22+450) Y N° 56 (KM. 11+040).

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 PEÓN, Y 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 TRACTOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50  
1000 PUENTES  
1000.G PUENTE SHIRAGRA

6

**ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 2DA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE SHIRAGRA**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
**PERSONAL UTILIZADO:** 01 OPERARIO, 01 OFICIAL, 02 AYUDANTES  
**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400

NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA LUNES 26.01.2021

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.

SE OBSERVO QUE SI TIENEN FRENTE DE TRABAJO PERO HASTA LA FECHA NO VIENEN REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD DE TRABAJO.

EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y AVANCES DE LOS PUENTES.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA , NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20 CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SHIRAGRA Y CORTES DE TALUD.

ESTE TIPO DE PARALIZACIONES AFECTA LA PROGRAMACIÓN Y EL AVANCE DE LA OBRA, CON ESTOS ATRASOS Y PARALIZACIONES SERA IMPOSIBLE LLEGAR A LA META PROYECTADO.

EL CLIMA ES FAVORABLE PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL A LOS DME´s

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021

7



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S: N° 37 A (KM. 14+000 A), N° 29 (KM. 22+450), N° 44 (KM. 36+350) Y N° 56 (KM. 11+040).

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA MAYORES DE 1000 M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR, 05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETE, 17 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021

8



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

9

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 01 PANELES PARA ENCOFRADO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 13+495.00

ALCANTARILLA TMC Ø 48". ENCOFRADO DE CAJA RECEPTORA EN LADO  
DERECHO DE VÍA AGUAS ARRIBA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 01 OFICIALES, 02  
AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 PANELES  
PARA ENCOFRADO

10

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+500 AL KM 12+400

LADO IZQUIERDO COLOCACIÓN DE LA 3RA CAPA DE MATERIAL ESTRUCTURAL  
PARA LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLEN A NIVEL DE SUB RASANTE

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02  
AYUDANTES 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO  
VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA

12

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: CANTERA RIO HIGUERAS KM 10+520  
EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE RIO Y CARGUIO A LOS VOLQUETES

13

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 08 OPERADORES, 01 CONTROLADOR  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR ORUGA, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

14

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N° 03 LADO IZQUIERDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
25-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

DESENCOFRADO DE VIGAS LONGITUDINALES DE PUENTE YURACYACU

VERIFICACIÓN DE ALINEAMIENTO DE VIGAS PRINCIPALES Y VIGAS DIAFRAGMA DEL PUENTE YURACYACU

15

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE SOLICITA LAS ACCIONES CORRECTIVAS AL ING. EDUARDO BENANVENTE Y ING. LUIS PAREDES, QUE SANCION TOMO SU REPRESENTADA HACIA LAS PERSONAS RESPONSABLES DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20, RESPECTO A LO SUCEDIDO EL DÍA SÁBADO 23.01.2021, DONDE SE EVIDENCIO EN EL ENCOFRADO ERRORES FUERA DE LA TOLERANCIA PERMITIDA EN EL ARMAZÓN DE LAS VIGAS YA CASI CULMINADAS PARA SU COLOCACIÓN DE CONCRETO DEL PUENTE YURAYACU, UBICADO EN LA PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61.

ESTO GENERA ATRASO EN LA OBRA Y DEMUESTRA FALTA DE CAPACIDAD TECNICA DE SUS ESPECIALISTAS POR PARTE DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

25-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

RELLENO DE TERRAPLEN POR CAPAS CON ROCAS PARA EL ACCESO DEL  
PUENTE YURAYACU

16

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02  
VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR, 01 RODILLO  
VIBRADOR, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

25-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 25-01-2021

**Actividades:**  
 PROGRESIVA: KM 10+650.50 AL KM 10+685.50

BADÉN LONG. 35.00 METROS CONTRACTUAL, COLOCADO DE CONCRETO F' C 175 KG/CM2 + 25%PM PARA PIEDRA ASENTADA EN LOS PAÑOS N° 2, 4 Y 6 AGUAS ARRIBA EN LADO DERECHO DE VÍA.

17

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 01 OFICIAL, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 MIXER, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 25-01-2021



**Fotos:**