



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 38	Fecha Informe: 26-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

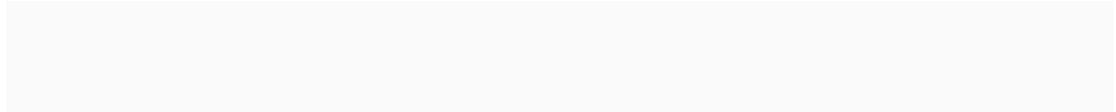
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****Conclusiones:****1. CUADERNO DE OBRA:**

Ninguno

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías y remoción de derrumbes en el km 136 al km 140 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS**8.1 DEL CONTRATISTA****8.1.1. PERSONAL CLAVE:** Cumple con lo ofertado.**8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO:** Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados (básicamente obras de arte).**8.2 DEL SUPERVISOR:****8.2.1 PERSONAL CLAVE:** Cumple parcialmente con lo ofertado.**8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -****EQUIPO DE LABORATORIO. -** Cumple parcialmente con lo ofertado**EQUIPOS DE INFORMÁTICA. -** Cumple con lo ofertado**VEHÍCULOS OPERADOS. -** Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios y una camioneta tipo combi se encuentra inoperativa desde el 9 de enero de 2021.**9. INCIDENTES**

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Presencia de lluvias dispersas en el ámbito de construcción del proyecto.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realizó el recorrido de forma conjunta con el CSO y hasta el km 158+800 aproximadamente.

Hasta el km 158+800 aproximadamente, se realizan las siguientes actividades:

Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620 y km 150+155 al km 150+165

Alcantarilla tipo TMC - Vía Principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310

Canal: km 150+400 al km 150+580 aproximadamente

Mantenimiento de vías: vía principal km 144+000 al km 142+000



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Remoción de derrumbes (km 140+000 al km 140+500)
Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+720 al km147+300
Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+100
Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al KM 146+050
Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720
Canteras: cantera bella luz km 141+100 y Patón Deposito Morrenico km 152+960
De las actividades de explanaciones programadas en el km 158+700 aproximadamente, se verifica que, el martillo hidráulico sobre orugas se encuentra inoperativo.

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoria Fecha De Creación:

26-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

27-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 145+000 AL KM 155+500

ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 145+473, KM 151+260 Y KM 155+310

600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS

610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)

610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)

612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

700.0TRANSPORTES

CDescripcion _____:

1

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 OPERARIO, 4 OFICIAL, 4 PEÓN Y 4 VIGÍA
EQUIPOS: 4 VIBRO PISÓN Y 1 VIBRADORA DE CONCRETO

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DE LA ALCANTARILLA TIPO TMC – EN EL KM 155+310 APROXIMADAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: CANAL DEL KM 150+380 AL KM 150+580 APROXIMADAMENTE 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE

601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS

610. DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM²)

610. HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM²)

612. AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE

615.A ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM².

655. IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP

700.0 TRANSPORTE

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 14 OPERARIO, 7 OFICIAL, 6 PEÓN Y 2 VIGÍA

EQUIPOS: 1 RETROEXCAVADORA, 1 BUS, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 RODILLO BERMERO CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE 1 VIBROPISON Y 1 VIBRADORA DE CONCRETO

ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TECNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD EN LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-01-2021

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-01-2021

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 142+420 - KM 147+800
- 200.0MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 207.APERFILADO Y COMPACTADO EN ZONA DE CORTE (KM 145+720 AL KM147+300)
- 210. ACONFORMACIÓN DE TERRAPLENES (KM 147+000 AL KM 147+100)
- 220. BMEJORAMIENTO DE SUBRASANTE CON MATERIAL DE CANTERA (KM 145+940 AL KM 146+050)
- 700.0TRANSPORTES

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OPERARIO, 4 OFICIAL, 4 PEÓN Y 4 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 4 MOTONIVELADORA, 2 RODILLO, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 1 COASTER, 6 VOLQUETES
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES DE MEJORMIENTO EN EL KM 146+000 APROXIMADAMENTE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-01-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 139+000 AL KM 150+500
 MUROS DE CONTENCIÓN: KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620 Y KM 150+155 AL KM 150+165
 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
 700.0TRANSPORTES

4 CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 3 CAPATAZ, 20 OPERARIO, 21 OFICIAL, 20 PEÓN Y 4 VIGÍA
 EQUIPOS: 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS, 2 RODILLO BERMERO, 1 CAMIÓN BARANDA, 1 MINI CARGADOR, 1 COASTER, 2 BUS Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 6 VIBRO PISÓN, 2 VIBRADORA DE CONCRETO, 3 TORRE DE ILUMINACIÓN
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO, SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN – EN EL KM 142+864 AL KM 142+947.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-01-2021



Fotos: