



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 037-PVN - MJQ Y - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 26-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

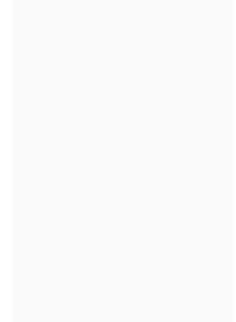


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

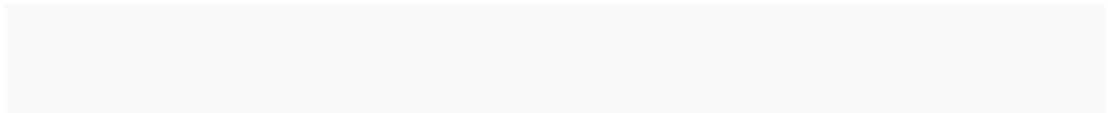
EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:



**Conclusiones:**

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2326, DEL RESIDENTE DE OBRA CON FECHA 14/01/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 48 DEL TOMO 17

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/031 RECIBIDA EL 22.01.2021. ESTE DOCUMENTO ESTÁ SIENDO REVISADO POR LA SUPERVISIÓN PARA SU PRONUNCIAMIENTO

3. ADICIONALES DE OBRA



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/021, DE FECHA 20.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/023, EL 20.01.2021.

#### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

#### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

#### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE HA REPORTADO ACTIVIDADES POR PARTE DE SUPERVISIÓN (LA SUPERVISIÓN DE OBRA NO CUENTA CON SU ESPECIALISTA AMBIENTAL)

#### 7. MANTENIMIENTO VIAL

MANTENIMIENTO DE LA VÍA: KM. 26+340 AL KM. 29+200.

RIEGO DE VÍA: KM. 5+000 AL KM. 16+000.

#### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

##### A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

##### A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS.

##### A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 95 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

##### B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

##### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

##### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 COMBIS, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

#### 9. PACRI

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN, LEVANTAMIENTO DE COORDENADAS UTM Y SUSCRIPCIÓN DE FICHA TÉCNICA DE PLANTACIONES Y OTRAS AFECTACIONES EN PREDIOS UBICADOS EN LA PROGRESIVA KM. 49+900 LADO DERECHO DE LA ZONA RURAL DE LA COMUNIDAD CAMPESINA JACAS CHICO; ASÍ COMO, EN PREDIOS UBICADOS EN LAS PROGRESIVAS KM. 27+585 Y KM. 34+600 LADO DERECHO DE LA VÍA, EN LOS SECTORES MITOCUCHO Y TRES DE MAYO DE HUAYLLACAYAN.

#### 10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE CORTE DE TALUD, KM. 31+580 – KM. 31+610, LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 4 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA COMPACTA. NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

#### 11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

#### 12. OTROS

##### TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+260, DEL KM. 16+390 AL KM. 16+420, DEL KM. 16+420 AL KM. 16+470, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+980, DEL KM. 22+080 AL KM. 22+140 Y DEL KM. 31+690 AL KM. 31+720.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LOS SECTORES DEL KM. 36+350 AL KM. 36+390 Y DEL KM. 43+280 AL KM. 43+300.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 8+050 AL KM. 8+070, DEL KM. 16+270 AL KM. 16+340, DEL KM. 20+370 AL KM. 20+400 Y DEL KM. 42+300 AL KM. 42+320.

##### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

CORRECCIÓN DE NIVELES Y ALINEAMIENTO DE VIGAS LONGITUDINALES Y VIGAS DIAFRAGMAS DE PUENTE YURACYACU, KM. 9+499.61 - KM. 9+514.61.

ARMADO DE ACERO DE REFUERZO EN LA LOSA DE APROXIMACIÓN DEL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE MAMAYHUACHÍN, KM. 12+380.73 - KM. 12+395.73.

ENCOFRADO PARA 2DA ELEVACIÓN DE VIGAS TIRANTES, PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO PUENTE HIGUERAS, KM. 13+987.11 - KM. 14+005.11.

CONFORMACIÓN DE DESVÍO PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00 Y ARMADO DE PUENTE MODULAR BAILEY.

ENCOFRADO PARA 2DA ELEVACIÓN DE PANTALLA, VIGA TIRANTE Y ALEROS DEL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE CHINCHAN, KM. 26+339.36 - KM. 26+349.36.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO EN 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO EN LAS CAPAS N° 04, 05,

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**

06, 07 Y 08 EN CABEZAL DE SALIDA, Y EN LAS CAPAS N° 04, 05 Y 06 EN CAJA RECEPTOR, DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 10+330 LD.

EXCAVACIÓN PARA ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+190 LI.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=175 KG/CM2 PARA CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+495.

COLOCACIÓN Y CONFORMACIÓN DE RELLENO ESTRUCTURAL CAPA N° 04 Y 05 EN CAJA RECEPTORA DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 13+860 LI.

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO EN PAÑOS N° 03 Y 09, ASÍ COMO, EL COLOCADO DE CONCRETO F'C=210 KG/CM2 EN ZAPATA PAÑO N° 10 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA, DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 08+453 - KM. 08+541.

**SEGURIDAD DE OBRA:**

SE REVISÓ EL PROTOCOLO DE VOLADURA N° 497, Y AUTORIZÓ LOS TRABAJOS EN LA PROGRESIVA KM. 42+320 AL KM. 42+350, INDICANDO QUE EL CONTRATISTA ES RESPONSABLE DE LA SALUD E INTEGRIDAD FÍSICA DE SUS TRABAJADORES, ASÍ COMO DEL CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE, DEBIENDO RESPETAR SU PLAN DE SEGURIDAD, AMBIENTAL Y SOCIAL.

**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EL ÁREA DE SEGURIDAD INDICÓ AL CONTRATISTA QUE, DURANTE EL MEETING DE VOLADURA, SE REVISE LA DOCUMENTACIÓN DE ESTOS TRABAJOS, EL AVISO Y NOTIFICACIÓN A COMUNIDADES, ASÍ COMO LOS VALES DE SALIDA DE INSUMOS DEL POLVORÍN.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, ANTE EL INCREMENTO EXTREMO DE LOS CASOS DE REBROTE DEL COVID 19, COMO SON LOS TRABAJADORES DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20 Y LOS TRABAJADORES DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, QUE SE VIENEN PRESENTANDO EN HUÁNUCO, ES URGENTE QUE SE ADOPTEN LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE SALUD NECESARIAS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL, CONSIDERANDO LA TOMA ANTICIPADA DE PRUEBAS MOLECULARES, ANTÍGENAS Y SEROLÓGICAS, SEGÚN LAS RECOMENDACIONES MÉDICAS DEL CASO.

**Auditoria Fecha De Creación:**

26-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

27-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 15+419.00 - KM 15+434.00

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

TRABAJOS DE PASE PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAC LONG. 10.00 METROS CONTRACTUAL, ACOMODO DE ROCAS PARA EL PASE PROVISIONAL, ARMADO DE PUENTE MODULAR BAILEY.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 RETRO EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+260, DEL KM. 16+390 AL KM. 16+420, DEL KM. 16+420 AL KM. 16+470, DEL KM. 21+850 AL KM. 21+980, DEL KM. 22+080 AL KM. 22+140 Y DEL KM. 31+690 AL KM. 31+720.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS: DEL KM. 8+050 AL KM. 8+070, DEL KM. 16+270 AL KM. 16+340, DEL KM. 20+370 AL KM. 20+400 Y DEL KM. 42+300 AL KM. 42+320.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADORES, 06 CONTROLADOR, 06 CAPATAZ, 10 PEÓN, 10 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETE, 17 EXCAVADORAS

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021

2



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS: DEL KM. 8+050 AL KM. 8+070, DEL KM. 16+270 AL KM. 16+340, DEL KM. 20+370 AL KM. 20+400 Y DEL KM. 42+300 AL KM. 42+320.

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 14 OPERADORES, 02 CONTROLADORES, 01 ING. RESIDENTE, 02 ASISTENTES DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ Y 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 03 EXCAVADORAS, 01 MARTILLO HIDRAULICO, 02 TRACTOR ORUGAS, 08 VOLQUETES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021

3





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: N° 11 (KM. 51+000 A), N° 29 (KM. 22+450), N° 37 A (KM. 14+000 A), N° 44 (KM. 36+350) Y N° 63 (KM. 33+750).

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADOR, 02 PEÓN, Y 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 06 TRACTOR

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021

4



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 2DA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE CHINCHAN.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 RESIDENTE, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 03 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021

5



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 2DA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO  
IZQUIERDO DEL PUENTE SHIRAGRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 04 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021

6



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400  
NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA MARTES 26.01.2021

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.

SE OBSERVO QUE SI TIENEN FRENTE DE TRABAJO PERO HASTA LA FECHA NO VIENEN REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD DE TRABAJO.

EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y AVANCES DE LOS PUENTES.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA , NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20 CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SHIRAGRA Y CORTES DE TALUD.

ESTE TIPO DE PARALIZACIONES AFECTA LA PROGRAMACIÓN Y EL AVANCE DE LA OBRA, CON ESTOS ATRASOS Y PARALIZACIONES SERA IMPOSIBLE LLEGAR A LA META PROYECTADO.

EL CLIMA ES FAVORABLE PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL A LOS DME´s

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PERFORACIÓN PARA VOLADURAS: KM 43+250  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA  
202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

8

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADOR, 01 CONTROLADOR, 01 CAPATAZ, 01 PEÓN, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 01 VOLQUETE, 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS: KM 42+300 AL KM 42+340

200. MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA

202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

9

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERADOR, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTES, 02 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 COMPRESORAS, 02 MARTILLOS NAUMATICOS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES

1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

10

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 01 PANELES PARA ENCOFRADO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 13+495.00

ALCANTARILLA TMC Ø 48" DESENCOFRADO DE CAJA RECEPTORA EN LADO DERECHO DE VÍA AGUAS ARRIBA.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIOS, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 PANELES PARA ENCOFRADO

11

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021





### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+920

EXCAVACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN Y COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA DE TMC 48"

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



12

**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+300 AL KM 12+500

LADO IZQUIERDO COLOCACIÓN DE LA 3RA CAPA DE MATERIAL ESTRUCTURAL  
PARA LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLEN A NIVEL DE SUB RASANTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02  
AYUDANTES 02 VIGIAS.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO  
VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S: N° 37 A (KM. 14+000 A), N° 29 (KM. 22+450), N° 44 (KM. 36+350) Y N° 56 (KM. 11+040).

700. TRANSPORTES

700.A TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.B TRANSPORTE DE MATERIALES GRANULARES PARA DISTANCIAS MAYORES DE 1000 M

700.C TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIAS ENTRE 120 M. Y 1000 M

700.D TRANSPORTE DE MATERIALES EXCEDENTES PARA DISTANCIA MAYORES DE 1000 M

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR, 05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: DIA: 52 VOLQUETE, 17 EXCAVADORAS

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021

14



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA

15

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

SE CONTINUA CON EL ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN

LONG. 43.0 METROS, ENCOFRADO PAÑOS N°2 Y 6 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



16

**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: CANTERA RIO HIGUERAS KM 10+520

EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE RIO Y CARGUIO A LOS VOLQUETES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN EN LA PLANTA CHANCADORA PARA SU PROCESAMIENTO.

17

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

18

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N° 03 LADO IZQUIERDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 26-01-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

DESENCOFRADO DE VIGAS LONGITUDINALES DE PUENTE YURACYACU

VERIFICACIÓN DE ALINEAMIENTO DE VIGAS PRINCIPALES Y VIGAS DIAFRAGMA DEL PUENTE YURACYACU

19

EL JEFE DE SUPERVISIÓN ING. LUIS PAREDES MANIFIESTA LO SIGUIENTE, EFECTIVAMENTE, SE DETECTÓ UN ERROR EN EL NIVEL DEL SOLADO QUE SIRVE DE ENCOFRADO DEL FONDO DE VIGAS POR UN ERROR TOPOGRÁFICO EN EL CÁLCULO DE LA CONTRA FLECHA, SE HA INDICADO AL RESIDENTE EL DESMONTAJE DEL ENCOFRADO Y RETIRO DE LA ARMADURA DE LAS VIGAS PARA NIVELAR EL SOLADO CON GROUTING (MORTERO SIN CONTRACCIÓN DE FRAGUA), AL RESPECTO HE DADO INSTRUCCIONES DIRECTAS AL TOPOGRAFO DE LA SUPERVISIÓN PARA SU VERIFICACIÓN.

LO QUE SI DEBE QUEDAR CLARO ES QUE LA SUPERVISIÓN NO APROBÓ EL ENCOFRADO DE VIGAS, POR LO DEMÁS, EN TODO PROCESO CONSTRUCTIVO SE PRESENTAN ERRORES, LOS CUALES SE DETECTAN AL MOMENTO QUE LA SUPERVISIÓN REALIZA LA VERIFICACIÓN EN CAMPO, PREVIO A LA APROBACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE TRABAJO.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021





**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUENTES

1000.A PUENTE YURAYACU

RELLENO DE TERRAPLEN CON ROCAS SELECCIONADOS Y MATERIAL DE RELLENO GRANULAR PARA LA CONFORMACION DEL ACCESO AL PUENTE YURAYACU

20

SE VERIFICAN LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LA CAPA N° 02 DEL RELLENO EN TERRAPLÉN KM 9+400 - 9+440 PLATAFORMA COMPLETA

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR, 01 RODILLO VIBRADOR, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-01-2021



**Fotos:**