



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 020	<b>Fecha Informe:</b> 26-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

NUMERO DE INFORME : 0020

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU ( CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 180+000 (Desvío Cerro de Pasco ).

Foto Bitacora 6:





**Conclusiones:**

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 14-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 2977 del SUPERVISOR ASUNTO: Solicitud de Ampliación de Plazo No. 10

Con carta No. 708-2020/CSOCH del 11-12-2020 les alcanzamos la Resolución Directoral No, 2106-2020-MTC/20 del 10-12-2020, que declara procedente en parte la Solicitud de Ampliación de plazo No. 10 asimismo, les solicitamos la presentación de los documentos señalados en el artículo 170 .6 del reglamento de la Ley de Contrataciones del estado , como consecuencia de la precitada Ampliación de Plazo No. 10.

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte ( Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi ( progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau ( chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje ( El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador ( Mixer ) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte( se han realizado exámenes del COVID )

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas ( Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: No hay información

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado ( progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

Continua las actividades en la parte baja del tramo II desde la progresiva 215+400 hasta 229+500. en la zona alta se realizan actividades de corte de explanación en la progresiva 200+500 y se reinician actividades de construcción de muros ciclópeos.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Recomendaciones:**

Hoy el clima es nublado hasta la tarde. con lluvias intensas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

**Auditoria Fecha De Creación:**

26-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**

27-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 201+480 AL 201+760  
VISITA DE MONITOREO AL SECTOR RABI: VIA DE ACCESO DE EMERGENCIA ( SI HAY PASO )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
En las progresivas km. 201+480 al Km. 201+760 se realiza la visita de monitoreo al Sector rabi, donde se realiza excavación en la zona de entrada de alcantarillas para la construcción de cabezal de concreto. trabajan : 1 capataz, 4 obreros. la via de acceso de emergencia esta terminada, le han colocado material granular y hay pase para todo tipo de vehiculos.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA KM. 201+480  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA: excavación para construcción de cabezal de alcantarillas

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

En la progresiva km. 201+480 se realiza la excavación en la zona de entrada de alcantarillas para la construcción de cabezal de concreto. trabajan : 1 capataz, 4 obreros.

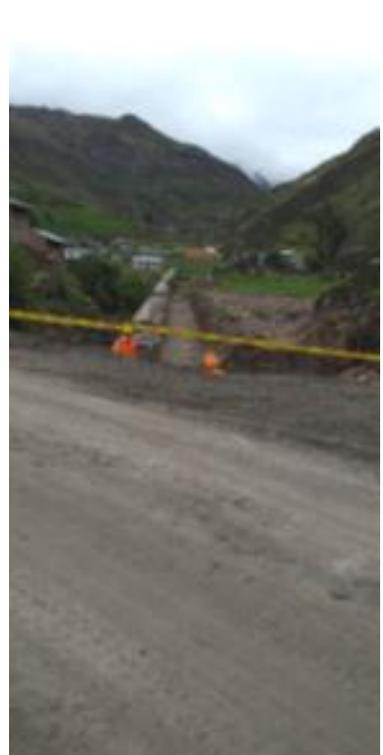
**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



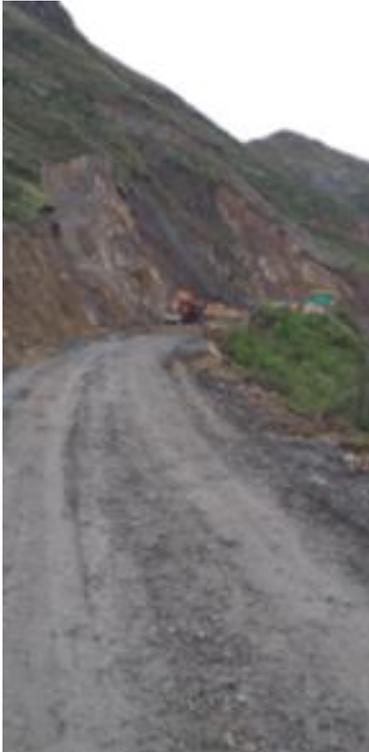
**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 200+250 A KM 200+460  
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: : Partida 206.A REMOCION DE DERRUMBES, Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva Km. 200+250 a 200+460 se continua con la remoción de derrumbes y se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza Una excavadora de oruga que trabaja excavando en la explanación y un Cargador frontal para la remoción del material excavado y la carga del material en 16 volquetes. trabajan: 1 capataz, 1 técnico de seguridad, 2 operadores, 2 obreros, 16 choferes, 2 vigías.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 196+808  
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 601.A EXCAVACION NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURA:

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 196+808 se realiza la excavación de un tramo 5m para la construcción de muro ciclopeo, Trabajan 1 capataz, 4 obreros , se trabaja con un toldo como protección de las lluvias.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021

4



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** Leve  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 192+780  
VISITA DE MONITOREO AL TRAMO II: DERRUMBES

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 192+780 se realiza la visita de monitoreo a la vía, donde se observa derrumbes que abarcan la mitad de la explanación de la via y pequeños derrumbes que tiene que ser removidos como medidas de seguridad y mantenimiento del transito.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 190+200 A KM. 190+300  
700.0 TRANSPORTES: Partida 700.H TRANSPORTE DE ELIMINACION DE MATERIAL A DME PARA D>1 KM.: transporte material arrimado al talud

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En las progresivas KM. 190+200 a Km. 190+300 Se realiza el transporte de material de eliminación ( material producto del derrumbe ocurrido en la progresiva km. 200+250) hacia DME km. 190+200. pero se observa que por las condiciones sobresaturados del material en la zona, es imposible continuar colocando material al DME, ocasionando que el material de eliminación se coloque provisionalmente en un lado de la vía hasta que mejoren las condiciones climatológicas en la zona. Se utiliza 16 volquetes. 1 excavadora de oruga Trabajan : 1 capataz, 2 obreros, 16 choferes, 2 vigías 1 operador .

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+700  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: PAVIMENTADORA DE CONCRETO GUARDADA EN LA VIA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 181+700 se ubica la pavimentadora de concreto el cual esta protegida con un toldo, estacionada en un lado de la vía. las condiciones climatologicas impiden la realización de trabajos en esta zona.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+100  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: PAVIMENTO DE CONCRETO ( SIN ACTIVIDADES)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 181+100 se realiza la visita de monitoreo al tramo 2, donde se verifica que no se ha realizado actividades de construcción de pavimentos de concreto desde el mes de diciembre 2020

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+226  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: CONTROLES DE CALIDAD AL CONCRETO ( EXTRACCION DE MUESTRAS CON DIAMANTINA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 181+226 se realiza la extracción de muestra de concreto con diamantina, se realiza la perforación en el lado izquierdo a 0.60 m del borde, como control de calidad del concreto. Estan presentes: Ings de control de calidad, ings. de suelos y técnicos de la Supervisión y Contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 26-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA KM. 181+197  
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: CONTROLES DE CALIDAD AL CONCRETO ( EXTRACCION DE MUESTRAS CON DIAMANTINA)

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
En la progresiva km. 181+197 se realiza la extracción de muestra de concreto con diamantina, se realiza la perforación en el lado izquierdo a 3.30 m del borde, como control de calidad del concreto. Estan presentes: Ings de control de calidad, ings. de suelos y técnicos de la Supervisión y Contratista.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-01-2021



**Fotos:**