



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir **Nro** **Fecha Informe:** **Nombre De La Obra:** **Personal Encargado:**
ma **Informe:** 27-01-2021 Carretera Oyon - Ambo, LUZMILA GUERRA MOTTA
Bitaco **e:** Tramo I: Oyon - Desvío Cerro
ra: 39 de Pasco
Si

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

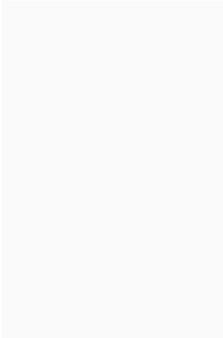


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



Asunto:
MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n°. 1102 del Contratista, de 23.01.2021 (folios n.ºs 79 y 80, Tomo 15)

Asunto: Fecha de término del plazo de ejecución de obra establecido en la RD N° 2106-2020-MTC/20

Referencia: 1101 del Supervisor

Manifiesta:

1. Mediante RD N° 2106-2020-MTC/20, la fecha de conclusión del plazo de obra se ha previsto para el 23.01.2021.

2. El 13.01.2021 mediante RD N° 0025-2021-MTC/20, PVN aprobó la PAO N° 02 "Obras de Drenaje por Afloramiento", con un plazo de ejecución de 30 dc, y que obedece a la causal "Situación Imprevisible", en ese sentido causal "Situación Imprevisible", en ese sentido, el Contratista ya solicitó la Ampliación de Plazo y actualmente con la opinión favorable del Supervisor, se encuentra en trámite ante la Entidad.

3. A la fecha, se encuentran en proceso de aprobación otras prestaciones adicionales a cargo de PVN

4. El Contrato contempla la conciliación y/o arbitraje como mecanismo de solución de controversias, que surjan entre las partes sobre la ejecución, interpretación, resolución, inexistencia, ineficacia, nulidad e invalidez del Contrato.

5. Sin perjuicio de la anterior, anota que el plazo de ejecución contractual se encuentra extendido hasta el 31 de junio del 2021 en mérito a la Cobertura y Continuidad otorgada por el Tribunal arbitral con la Medida Cautelar, por lo que la obra sigue en ejecución.

Asiento n°. 1103 del Contratista, de 25.01.2021 (folios n.ºs 80 y 81, Tomo 15)

Asunto: Suelo de fundación Muro km 159+100 al km 159+146

Referencia: Carta n°. 076-2021-CSO/JS-JLT y Carta n°. 843-2020-CVA/RO

Asiento n°. 1106 de la Supervisión, de 26.01.2021 (folio n.º 82, Tomo 15)

Asunto: Retiro de material en terreno privado

Con nuestra carta n°. 075-2021-CSO/JS-JLT, se ha solicitado al Contratista efectuar el retiro del material en terreno privado del km 143+780.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Las demoras en la ejecución de las prestaciones adicionales podrían generar mayores plazos de ejecución de obra.

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

De la PAO N° 02 de "Obras de Drenaje por Afloramiento" aprobada mediante RD N° 0025-2021-MTC/20 del 13.01.2021, a la fecha, no se ha iniciado la ejecución de ninguna de las actividades contempladas en dicho expediente.

Las actividades descritas en la PAO N° 01 de "Metrados Adicionales de Muros de Contención: km 135+500.420 al km 175+187.696" aprobado mediante RD N° 1657-2020-MTC/20 del 24.09.2020, a la fecha, aun no habrían sido concluidas, pese a que el plazo de ejecución de estas estuvo programado al 23.01.2021 de acuerdo a RD N° 2106-2020-MTC/20 de 25.10.2020.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías y remoción de derrumbes en el km 136 al km 140 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados (básicamente obras de arte).

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones**MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES****8.2 DEL SUPERVISOR:**

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios, además, que la camioneta tipo combi de placa AYT-305, se encuentra inoperativa desde el 9 de enero de 2021.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Día mayormente despejado, sin embargo, en horas de la noche presencia de lluvia en el ámbito de construcción del proyecto.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realizó el recorrido de forma conjunta con el CVA y hasta el km 155+500 aproximadamente.

Hasta el km 155+500 aproximadamente, se realizan las siguientes actividades:

Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620 y km 150+155 al km 150+165

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310

Canal del km 150+380 al km 150+580 aproximadamente

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+720 al km 147+300

Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+100

Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al km 146+050

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: cantera bella luz km 141+100 y Patón Deposito Morrenico km 152+960

Recomendaciones:

Del Panel fotográfico N° 2, se sugiere que, la Supervisión de Obra pudiera verificar el adecuado almacenamiento de materiales a ser usados en la construcción de la obra, con la finalidad de garantizar la calidad de esta.

Del panel fotográfico N° 3, se sugiere, que a través de la Supervisión de Obra se pudiera verificar el uso correcto de las áreas auxiliares autorizadas y aprobadas por las instancias competentes para el uso del CVA en la construcción de la obra contratada.

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas.

Auditoría Fecha De Creación:

27-01-2021

Auditoría Fecha De Edición:

28-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO





Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-01-2021

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 139+000 AL KM 155+400
- MUROS DE CONTENCIÓN: KM 139+564 AL KM 139+586, KM 142+864 AL KM 142+947, KM 144+320 AL KM 144+356, KM 144+455 AL KM 144+503, KM 145+235 AL KM 145+245, KM 147+313 AL KM 147+375, KM 147+600 AL KM 147+620 Y KM 150+155 AL KM 150+165
- ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 145+212, KM 145+473, KM 151+260 Y KM 155+310
- CANAL DEL KM 150+380 AL KM 150+580 APROXIMADAMENTE
- 600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
- 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
- 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
- 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
- 655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP
- 700.0TRANSPORTES

1

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 4 CAPATAZ, 36 OPERARIO, 32 OFICIAL, 30 PEÓN Y 8 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 2 BUS, 1 COASTER, 1 CAMIÓN BARANDA, 2 RODILLO BERMERO, 1 MINI CARGADOR Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES ADEMAS DE 6 VIBROPISON, 2 VIBRADORA DE CONCRETO Y 3 TORRE DE ILUMINACIÓN
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL, TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN – EN EL KM 145+235 AL KM 145+245 Y ALCANTARILLA TIPO TMC – EN EL KM 145+212

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 27-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 148+890
ALMACEN PATON

CDescripcion_____:

De la inspección visual a la cantera patón se aprecia:
Área de armado de acero, varillas de acero con presencia de oxido
Área de carpintería
Área de contenedores de disposición de residuos (comunes y peligrosos)
Área de combustibles y lubricantes
Área de disposición de kit antiderrame
Oficina

2

Área de almacén de tubería de PVC: i) Se encuentran apiladas una sobre otra, sin soportes que eviten una posible curvatura; i) Sin cobertura, ya que a los bruscos cambios de temperatura en la zona (lluvia y sol) podrían dañarse – evitar vitrificación. POR LO QUE, SE SUGIERE QUE LA SUPERVISIÓN DE OBRA PUDIERA VERIFICAR EL ADECUADO ALMACENAMIENTO DE MATERIALES A SER USADOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA, CON LA FINALIDAD DE GARANTIZAR LA CALIDAD DE ESTA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-01-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 27-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 153+100
PLANTA DE PRODUCCION DE CONCRETO – EMPRESA UNICON

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: I) UNICON: 2 JEFES DE PROYECTO, 1 JEFE DE PLANTA, 1 ADMINISTRADOR, 1 JEFE DE CALIDAD, 1 JEFE DE SEGURIDAD, 1 INGENIERO DE SEGURIDAD, 2 INGENIERO DE PAVIMENTOS, 1 TÉCNICO ELECTRICISTA, 1 TÉCNICO MECÁNICO, 4 TÉCNICOS DE CALIDAD; II) 1 TÉCNICO DE CONTROL DE CALIDAD DEL CVA. Y III) AL MOMENTO DE LA INSPECCIÓN VISUAL EN CAMPO, NO SE APRECIA PERSONAL DEL CSO VERIFICANDO LAS ACTIVIDADES DE PRODUCCIÓN DEL CONCRETO.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 6 CAMIÓN MIXER, 1 CARGADOR FRONTAL, 2 CAMIONETAS, 1 BUS, 2 PLANTA DE CONCRETO DE 100 Y 60 M3/H CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES. 3 GRUPOS ELECTROGENOS, PLANTA DE LAVADO, TALLER DE MANTENIMIENTO, LOSA DE SECADO PARA DISPOSICIÓN DE RESIDUOS, ALMACÉN.

LABORATORIO IMPLEMENTADO CON PRENSAS PARA ENSAYOS DE COMPRESIÓN PARA VIGA Y PROBETAS, 1 COCINA PARA ENSAYO DE HUMEDAD Y 1 SALA DE CURADO.

SE TOMA CONOCIMIENTO DE:

SE VIENE REALIZANDO LA PRODUCCIÓN DEL CONCRETO PARA EL CVA Y EL CVO (FOTO N° 1). ES PRECISO ACLARAR QUE EL CVO VIENE REALIZANDO ACTIVIDADES DE OBRAS DE ARTE EN LA VARIANTE 2, LOS CUALES, NO FORMARÍAN PARTE, DEL CONTRATO SUSCRITO CON EL CVA. POR LO QUE SE SUGIERE, QUE A TRAVÉS DEL CSO, SE PUDIERA VERIFICAR EL USO CORRECTO DE LAS ÁREAS AUXILIARES AUTORIZADAS PARA EL CVA. EL MATERIAL PÉTREO (AGREGADOS) UTILIZADOS EN LA PRODUCCIÓN DE AGREGADO, PROVIENEN DE LA CANTERA PATÓN MACIZO ROCOSO EN EL KM 152+700, EL CUAL, ES PROCESADO EN LA PLANTA CHANCADORA UBICADA EN EL KM 152+900.

POR LO QUE, SE SUGIERE, QUE A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE PUDIERA VERIFICAR EL USO CORRECTO DE LAS ÁREAS AUXILIARES AUTORIZADAS Y APROBADAS POR LAS INSTANCIAS COMPETENTES PARA EL USO DEL CVA EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA OBRA CONTRATADA.

Foto1:

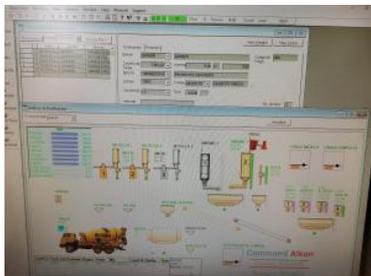


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-01-2021

3



Fotos: