



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> N 039-PVN - MJQ Y - 2021	<b>Fecha Informe:</b> 28-01-2021	<b>Nombre De La Obra:</b> HUANUCO - HUALLANCA (T1)	<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.
---------------------------------	---	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:

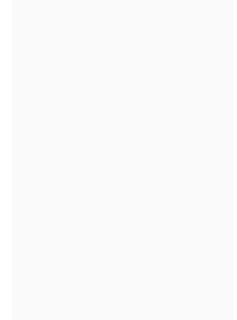


Foto Bitacora 2:

Foto Bitacora 3:

Foto Bitacora 4:

Foto Bitacora 5:



**Asunto:**

ENTIDAD: PROVÍAS NACIONAL / SUBDIRECCIÓN DE OBRAS DE CARRETERAS

FINANCIAMIENTO: RECURSOS ORDINARIOS Y PRESTAMO INTERNACIONAL (BID)

OBRA N° 127-2018-MTC/20.2 CON LA EMPRESA CONTRATISTA CR20-(CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION) PARA LA EJECUCIÓN DE LA OBRA "MEJORAMIENTO, CONSERVACIÓN POR NIVELES DE SERVICIO Y OPERACIÓN DE CORREDOR VIAL HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUALLANCA-DV. ANTAMINA/EMP. PE-3N (TINGO CHICO)-NUEVAS FLORES-LLATA-ANTAMINA", TRAMO I: INICIA (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

EMPRESA CONTRATISTA: CHINA RAILWAY 20 BUREAU GROUP CORPORATION

SUPERVISIÓN DE OBRA: CONSORCIO SUPERVISOR LOUIS BERGER-HOB

PRESUPUESTO OFERTADO TOTAL : S/ 1 241 495 685.46 (INC. IGV)

PRESUPUESTO OBRAS INICIALES OI-1 : S/ 323 942 616.32 (INC. IGV)

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

I). OBRA: (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I: INICIO (HUÁNUCO) KM 00+000 Y CULMINA (PUNTO UNIÓN) KM 52+920.

I). (HUÁNUCO-LA UNIÓN-HUÁLLANCA) TRAMO I DEL KM 00+000 AL KM 52+920:

1. DEL CUADERNO DE OBRA DEL TOMO N° 17:

NO HAY REGISTROS HOY EN EL CUADERNO DE OBRA, SE TIENE ANOTADO HASTA EL ASIENTO N° 2326, DEL RESIDENTE DE OBRA CON FECHA 14/01/2021 Y PAGINA DEL CUADERNO DE OBRA N° 48 DEL TOMO 17

2. AMPLIACIONES DE PLAZO

PRÓRROGA DE PLAZO N° 01 POR 54 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2200 – 2019-MTC/20 DEL 20.09.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 02 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D N° 2673 – 2019-MTC/20 DEL 28.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 03 POR 04 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2710 – 2019-MTC/20 DEL 30.10.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 04 POR 05 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2810 – 2019-MTC/20 DEL 08.11.2019.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 05 POR 257 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 120 DÍAS, R.D. N° 090 – 2020-MTC/20 DEL 29.01.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 06 POR 0.5 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 242 – 2020-MTC/20 DEL 18.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 07 POR 10 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 266 – 2020-MTC/20 DEL 19.02.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 08 POR 03 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 415-2020-MTC/20 DEL 03.03.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 09 POR 82 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE, R.D. N° 829-2020-MTC/20 DEL 07.07.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 10 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 1470-2020-MTC/20 DEL 04.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 11 POR 30 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE, POR 14 DÍAS, R.D. N° 1491-2020-MTC/20 DEL 10.09.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 12 POR 61 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 2291-2020-MTC/20 DEL 13.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 13 POR 140 DÍAS CALENDARIO, PROCEDENTE EN PARTE POR 66 DÍAS, R.D. N° 1491-2532-MTC/20 DEL 27.11.2020.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 14 POR 38 DÍAS CALENDARIO, IMPROCEDENTE, R.D. N° 0038-2021-MTC/20 DEL 21.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 15 POR 15 DÍAS CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/009 RECIBIDA EL 08.01.2021, REMITIDA POR LA SUPERVISIÓN A LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVÍAS NACIONAL CON CARTA N° 2510020-OI.1-CJS-21-019, DE FECHA 14.01.2021.

PRÓRROGA DE PLAZO N° 16 POR 01 DÍA CALENDARIO, PRESENTADA POR CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20-GC-SP-2021/031 RECIBIDA EL 22.01.2021. ESTE DOCUMENTO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

ESTÁ SIENDO REVISADO POR LA SUPERVISIÓN PARA SU PRONUNCIAMIENTO

### 3. ADICIONALES DE OBRA

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°01 (EVENTO COMPENSABLE N° 01), APROBADO, R.D. N° 3493-2019-MTC/20 DEL 24.12.2019.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°02 (EVENTO COMPENSABLE N° 02), APROBADO, R.D. N° 025-2020-MTC/20 del 16.01.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°03 (EVENTO COMPENSABLE N° 03), APROBADO, R.D. N° 1142-2020-MTC/20 DEL 05.08.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°04 (EVENTO COMPENSABLE N° 04), APROBADO, R.D. N° 1938-2020-MTC/20 del 19.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°05 (EVENTO COMPENSABLE N° 05), APROBADO, R.D. N° 2016-2020-MTC/20 del 23.10.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°06 (EVENTO COMPENSABLE N° 06), APROBADO, R.D. N° 2912-2020-MTC/20 del 24.12.2020.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°07 (EVENTO COMPENSABLE N° 07), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/039, RECIBIDA EL 26.01.2021.

PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N°08 (EVENTO COMPENSABLE N° 08), PRESENTADO POR EL CONTRATISTA CON CARTA CITE: CR20G-GC-SP-2021/040, RECIBIDA EL 27.01.2021.

### 4. MAYORES METRADOS

A LA FECHA NO HAY MAYORES METRADOS

### 5. DEDUCTIVOS

A LA FECHA NO HAY DEDUCTIVOS

### 6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL

NO SE HA REPORTADO ACTIVIDADES POR PARTE DE SUPERVISIÓN (LA SUPERVISIÓN DE OBRA NO CUENTA CON SU ESPECIALISTA AMBIENTAL)

### 7. MANTENIMIENTO VIAL

RIEGO DE LA VÍA: DEL KM. 05+000 AL KM. 16+000

### 8. RECURSOS OFERTADOS CONTRATISTA CR20 Y SUPERVISIÓN DE OBRA

A) DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

A.1) PERSONAL DE OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

AL PRESENTE LA CONTRATISTA CUENTA CON 01 GERENTE VÍAL, 01 RESIDENTE DE OBRA Y 13 ESPECIALISTAS EN OBRA, DE 14 PERSONAL CLAVE CONTEMPLADOS. (ESTÁ PENDIENTE LA APROBACIÓN DEL CAMBIO DEL ESPECIALISTA EN RELACIONES COMUNITARIAS).

A.2) MAQUINARIA Y EQUIPO EN OBRA DE LA EMPRESA CONTRATISTA CR20:

ACTUALMENTE, SE CONTABILIZARON 93 UNIDADES DE LAS 164 UNIDADES DE EQUIPO MINIMO.

B) DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

#### B.1) PERSONAL DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON LA PRESENCIA EN OBRA 01 GERENTE VÍAL, 01 JEFE DE SUPERVISIÓN DE OBRA Y 13 PROFESIONALES ESPECIALISTAS.

#### B.2). VEHÍCULOS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA:

ACTUALMENTE SE CUENTA CON 09 CAMIONETAS Y 04 COMBIS, DE LAS 13 UNIDADES CONTEMPLADAS PARA LA ETAPA DE EJECUCIÓN, PARA CUMPLIR CON LOS REQUERIMIENTOS CONTEMPLADOS, CONFORME A LA DEMANDA EN OBRA

#### 9. PACRI

EQUIPO PACRI DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA VIENE REALIZANDO TRABAJO EN GABINETE

#### 10. ARQUEOLOGÍA

SE EFECTUÓ LA VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE EXCAVACIÓN PARA MURO DE CONCRETO ARMADO KM. 7+392 – KM. 7+453, LADO IZQUIERDO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC; ASIMISMO VERIFICÓ LOS TRABAJOS DE CORTE EN BANQUETA KM. 9+195 – KM. 9+310, LADO DERECHO DE LA VÍA, ESTA ZONA DE TRABAJO CORRESPONDE AL SECTOR 1 DEL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO AUTORIZADO POR LA DDC, SE OBSERVA TIERRA SUELTA Y PIEDRA DE DIVERSO TAMAÑO, DE CONSISTENCIA SUELTA, LA SUPERFICIE PRESENTABA VEGETACIÓN NATURAL DE LA ZONA.

NO SE HA REPORTADO EVIDENCIAS ARQUEOLÓGICAS.

#### 11. INCIDENTES

NO SE REGISTRARON EN EL DIA.

#### 12. OTROS

##### TOPOGRAFÍA:

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE CAMPO DE LAS LABORES DE CORTE DE TALUD EN LAS PROGRESIVAS: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+290, DEL KM. 16+240 AL KM. 16+250, DEL KM. 16+350 AL KM. 16+400, DEL KM. 21+900 AL KM. 21+950, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+700 Y DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE REMOCIÓN DE DERRUMBES EN LOS SECTORES DEL KM. 33+350 AL KM. 33+380 Y DEL KM. 43+290 AL KM. 43+320.

SE REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE VOLADURAS EN EL SECTOR DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350 Y DEL KM. 20+350 AL KM. 20+490; ASIMISMO, REALIZÓ LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE PERFORACIÓN PARA VOLADURAS EN SECTORES DEL KM. 8+020 AL KM. 8+050, DEL KM. 15+840 AL KM. 15+850 Y DEL KM.16+350 AL KM. 16+360.

##### ESTRUCTURAS Y OBRAS DE ARTE:

CORRECCIÓN DE NIVELES Y ALINEAMIENTO DE VIGAS LONGITUDINALES Y VIGAS DIAFRAGMAS DE PUENTE YURACYACU, KM. 9+499.61 - KM. 9+514.61.

ENCOFRADO PARA 2DA ELEVACIÓN DE VIGAS TIRANTES, PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO PUENTE HIGUERAS, KM .13+987.11 - KM. 14+005.11.

CONFORMACIÓN DE DESVÍO Y ALINEAMIENTO DEL PUENTE MODULAR BAILEY EN PASE PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAC, KM. 15+434.00.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F´C 210 KG/CM2 PARA 2DA ELEVACIÓN PANTALLA, ALEROS Y VIGA TIRANTE DEL ESTRIBO DERECHO DEL PUENTE CHINCHAN, KM. 26+339.36 - KM. 26+349.36.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

COLOCACIÓN DE ACERO DE REFUERZO EN 3RA ELEVACIÓN DE PANTALLA Y ALEROS DE ESTRIBO IZQUIERDO DE PUENTE SHIRAGRA, KM. 34+612.80 - KM. 34+627.80.

COLOCACIÓN Y COMPACTACIÓN DE MATERIAL DE RELLENO EN LAS CAPAS N° 04, 05 Y 06 EN CABEZAL DE SALIDA LI DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 08+860.

TENDIDO DE TUBERÍA TMC Y EL COLOCADO DEL MATERIAL DE RELLENO EN LAS CAPAS N° 1, 2, 3 Y 4 LI EN CUERPO DE ALCANTARILLA TMC Ø 48", KM. 12+190 LI.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO DE PAÑO N° 16 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 08+453 - KM. 08+541.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO PAÑOS 01 Y 03 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 08+735 - KM. 08+752.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO DE ELEVACIÓN PAÑOS 01, 03 Y 05 DE MURO DE CONCRETO CICLÓPEO, KM. 08+925.80 - KM. 08+954.97.

COLOCACIÓN DE CONCRETO F'C=140 KG/CM<sup>2</sup> + 25% PM PARA ZAPATAS PAÑOS N° 01, 03 Y 05 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 10+115 - KM. 10+140.

COLOCACIÓN DE ENCOFRADO PAÑOS 02 Y 06 DE MURO DE CONCRETO ARMADO, KM. 11+207 - KM. 11+251.17.

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA, KM. 11+430 AL KM. 11+757.399.

**Recomendaciones:**

**13. RECOMENDACIONES:**

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, EN KM. 17+050 – KM. 17+120, LA PERFORACIÓN SOBRE LOS ESTRATOS ROCOSOS, SE REALICE CONSIDERANDO EL FRACTURAMIENTO DEL MACIZO ROCOSO Y EL DISEÑO DE VOLADURA TIENE QUE SER EL ADECUADO PARA NO OCASIONAR ALTERACIONES NI INESTABILIDADES DE LA CARA DEL TALUD ROCOSO QUE QUEDA.

EN COORDINACIÓN CON LA SUPERVISIÓN DE OBRA SE RECOMIENDA COMUNICAR AL CONTRATISTA CR20, ANTE EL INCREMENTO DE LOS CASOS DE COVID 19 QUE SE VIENEN PRESENTANDO EN HUÁNUCO, CON INCIDENCIA EN EL PERSONAL DE OBRA Y DE LA SUPERVISIÓN, ES URGENTE QUE SE ADOPTEN LAS MEDIDAS DE PREVENCIÓN DE SALUD NECESARIAS PARA LA PROTECCIÓN DEL PERSONAL, CONSIDERANDO LA TOMA ANTICIPADA DE PRUEBAS MOLECULARES, ANTÍGENAS Y SEROLÓGICAS, SEGÚN LAS RECOMENDACIONES MÉDICAS DEL CASO.

Auditoria Fecha De Creación:

28-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

30-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: Nº 29 (KM. 22+450)

901.A DISPOSICIÓN Y CONFORMACIÓN DE DEPÓSITOS DE MATERIAL EXCEDENTE

COLOCACIÓN DE MATERIAL EXCEDENTE EN DME'S

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 ING. RESIDENTE, 01 ING. DE SEGURIDAD, 01 CAPATAZ, 02 PEONES Y 01 CONTROLADOR.

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 TRACTOR, 08 VOLQUETES

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 28-01-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: CORTE TALUD: DEL KM. 9+200 AL KM. 9+290, DEL KM. 16+240 AL KM. 16+250, DEL KM. 16+350 AL KM. 16+400, DEL KM. 21+900 AL KM. 21+950, DEL KM. 31+600 AL KM. 31+700 Y DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350.

PROGRESIVA: VOLADURAS: DEL KM. 42+320 AL KM. 42+350, DEL KM. 20+350 AL KM. 20+490.

PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS (DÍA): DEL KM. 8+020 AL KM. 8+050, DEL KM. 15+840 AL KM. 15+850 Y DEL KM.16+350 AL KM. 16+360.

- 200. MOVIMIENTO DE TIERRAS
- 202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA
- 202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA
- 202.C EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

PERSONAL UTILIZADO: 69 OPERADOR,05 CONTROLADOR, 05 CAPATAZ, 10 PEÓN Y 09 VIGÍAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 52 VOLQUETES, 17 EXCAVADORAS, 03 TRACTOR ORUGA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2021



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 26+339.00 AL KM 26+349.00

1000 PUENTES

1000.E PUENTE CHINCHAN

PUENTE CHINCHAN LONG. 10 METROS CONTRACTUAL, COLOCACIÓN DE CONCRETO f'c 210 KG/CM2 PARA 2DA ELEVACIÓN PANTALLA, ALEROS Y VIGA TIRANTE DEL ESTRIBO DERECHO.

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2021

3



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

MICHAEL JESUS QUISPE  
YAURI.

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

28-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 34+612.50 AL KM 34+627.50

1000 PUENTES

1000.G PUENTE SHIRAGRA

ENCOFRADO DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 2DA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO  
IZQUIERDO DEL PUENTE SHIRAGRA

4

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: DME DEL KM 34+400  
NO REALIZO ACTIVIDADES EL DIA VIERNES 29.01.2021

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
LA EMPRESA SUB CONTRATISTA CANTON LIMA SAC, TIENE SUS EQUIPOS DETENIDOS EN EL DME KM 34+400.

SE OBSERVO QUE SI TIENEN FRENTE DE TRABAJO PERO HASTA LA FECHA NO VIENEN REALIZANDO NINGUNA ACTIVIDAD DE TRABAJO.

EL RESIDENTE DE OBRA DEL CONTRATISTA CR20, NO EXIGE A LA SUB CONTRATA CANTON REALIZAR TRABAJOS DE CORTE DE TALUD Y AVANCES DE LOS PUENTES.

LA SUPERVISIÓN DE OBRA , NO ESTA EXIGIENDO AL CONTRATISTA CR20 CONTINUAR CON LOS TRABAJOS EN EL PUENTE SHIRAGRA Y CORTES DE TALUD.

ESTE TIPO DE PARALIZACIONES AFECTA LA PROGRAMACIÓN Y EL AVANCE DE LA OBRA, CON ESTOS ATRASOS Y PARALIZACIONES SERA IMPOSIBLE LLEGAR A LA META PROYECTADO.

SE TIENE FRENTE PARA REALIZAR TRABAJOS DE OBRAS DE ARTE PERO HASTA LA FECHA TODAS ESTAS ACTIVIDADES ESTAN PARALIZADOS.

EL CLIMA ES FAVORABLE PARA REALIZAR TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL A LOS DME's

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: PERFORACIÓN PARA VOLADURAS: KM 42+300 AL KM 42+340  
200. MOVIMIENTO DE TIERRAS  
202.A EXCAVACIÓN EN ROCA FIJA  
202.B EXCAVACIÓN EN ROCA SUELTA

6

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 03 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTES, 02 VIGÍAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 VOLQUETES, 01 EXCAVADORA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 15+419.00 - KM 15+434.00

1000 PUENTES

1000.D PUENTE PUYAG

TRABAJOS DE PASE PROVISIONAL DEL PUENTE PUYAC LONG. 10.00 METROS CONTRACTUAL, ACOMODO DE ROCAS PARA EL PASE PROVISIONAL, ARMADO DE PUENTE MODULAR BAILEY.

7

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 AYUDANTE, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 RETRO EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM. 13+987.11 AL KM. 14+005.11

1000. PUENTES  
1000.C PUENTE HIGUERAS

HABILITACIÓN PANELES DE MADERA PARA REALIZAR LOS ENCOFRADOS DE LOS ALEROS Y PANTALLA DE LA 3RA ELEVACIÓN DEL ESTRIBO IZQUIERDO DEL PUENTE HIGUERAS.

PUENTE HIGUERAS LONG. 18 METROS CONTRACTUAL, COLOCADO DE CONCRETO 210 KG/CM2 PARA 2DA ELEVACIÓN DE PANTALLA, ALEROS Y VIGAS TIRANTES DEL ESTRIBO IZQUIERDO.

8

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 OPERARIOS, 04 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES, 01 MOTOBOMBA, 04 MIXERS, 01 CAMIÓN BOMBA CON PLUMA PARA CONCRETO

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 12+920

EXCAVACIÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN Y COLOCACIÓN DE LA ALCANTARILLA DE TMC 48"

RELLENO DE MATERIAL ESTRUCTURAL Y COMPACTADO POR CAPAS CADA 25 CM DE ALTURA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 AYUDANTES, 02 VIGIAS

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RETRO EXCAVADORA, 01 VOLQUETE

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 12+530 - KM 12+560 L.D.

TRABAJOS DE CONFORMACIÓN EN RELLENO EN TERRAPLÉN CAPA N° 2 KM 12+530 - 12+560 L.D.

LADO IZQUIERDO COLOCACIÓN DE LA 2DA CAPA DE MATERIAL ESTRUCTURAL PARA LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLEN A NIVEL DE SUB RASANTE

10

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL UTILIZADO: 05 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 AYUDANTES 02 VIGIAS.  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 MOTONIVELADORA, 01 RODILLO VIBRADOR, 02 VOLQUETES, 01 CISTERNA DE AGUA

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 11+430 AL KM 11+757.39

ENROCADO DE CUERPO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA EN DEFENSA RIBEREÑA DE LONGITUD 328.26 METROS CONTRACTUAL, SE CONTINUA LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LADO IZQUIERDO DE VÍA

11

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 04 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 OFICIALES, 02 AYUDANTES, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 02 EXCAVADORAS, 02 VOLQUETES, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 11+225 - KM 11+230

SE CONTINUA CON EL ARMADO Y TEJIDO DE LA FIERRERIA PARA LA ELEVACIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN

LONG. 43.0 METROS, ENCOFRADO PAÑOS N°2 Y 6 EN LADO IZQUIERDO DE VÍA.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OPERARIO, 02 OFICIALES, 06 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

12

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

<b>Personal Encargado:</b> MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.	<b>Nivel:</b> No Aplica	<b>Fecha De Fotografia:</b> 28-01-2021
---	----------------------------	---

**Actividades:**

PROGRESIVA: CANTERA RIO HIGUERAS KM 10+520

EXTRACCIÓN DE MATERIAL DE RIO Y CARGUIO A LOS VOLQUETES PARA SU TRANSPORTE Y COLOCACIÓN EN LA PLANTA CHANCADORA PARA SU PROCESAMIENTO.

13

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 07 OPERADORES, 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**

PROGRESIVA: KM 10+650.50 AL KM 10+685.50

BADÉN LONG. 35.00 METROS CONTRACTUAL, ENCOFRADO PARA PIEDRA ASENTADA EN LADO IZQUIERDO DE VÍA AGUAS ABAJO.

14

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

PERSONAL UTILIZADO: 01 CAPATAZ, 01 OFICIAL, 02 AYUDANTES

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+830 AL KM 09+910

SE VERIFICA LOS TRABAJOS DE RELLENO EN TERRAPLÉN ENROCADO CAPA N° 03 LADO IZQUIERDO

SE VERIFICA EL CONFORMADO DEL RELLENO EN BANQUETA KM 9+860 - KM 9+910 L.I.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 02 PEÓN Y 01 CONTROLADOR

MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 RODILLO VIBRADOR, 01 EXCAVADORA, 02 VOLQUETES

15

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61

1000 PUNTES

1000.A PUENTE YURAYACU

KM 9+499.61 AL KM 9+514.61 PUENTE YURACYACU, COLOCADO DE SOLADO F´C 100 KG/CM2 PARA VIGAS PRINCIPALES.

16

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

**PERSONAL UTILIZADO:** 02 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 03 OPERARIOS, 05 OFICIALES, 06 AYUDANTES, 02 VIGIAS

**MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO:** 02 MIXERS, 01 HERRAMIENTAS MANUALES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** MICHAEL JESUS QUISPE YAURI.  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 28-01-2021

**Actividades:**  
PROGRESIVA: KM 09+499.61 AL KM 09+514.61  
1000 PUENTES  
1000.A PUENTE YURAYACU

17

RELLENO DE TERRAPLEN CON ROCAS SELECCIONADOS Y MATERIAL DE RELLENO GRANULAR PARA LA CONFORMACION DEL ACCESO AL PUENTE YURAYACU

SE VERIFICAN LOS TRABAJOS DE ENROCADO EN LA CAPA N° 03 DEL RELLENO EN TERRAPLÉN KM 9+400 - 9+440 PLATAFORMA COMPLETA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL UTILIZADO: 09 OPERADORES, 01 CAPATAZ, 01 CONTROLADOR, 02 VIGIAS  
MAQUINARIA Y EQUIPO UTILIZADO: 01 EXCAVADORA, 01 TRACTOR, 01 RODILLO VIBRADOR, 06 VOLQUETES

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
28-01-2021



**Fotos:**