



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 41	Fecha Informe: 29-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---	------------------------------------	-------------------------------------	---	--

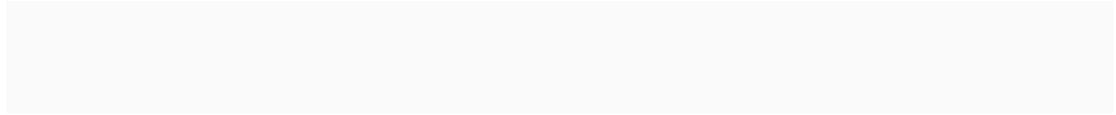
Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

A la fecha el Contratista no ha iniciado la ejecución de ninguna de las actividades contempladas en el PAO N° 02 de "Obras de Drenaje por Afloramiento" aprobado mediante RD N° 0025-2021-MTC/20 del 13.01.2021

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Se realiza actividades de mantenimiento de vías y remoción de derrumbes en el km 135 al km 137 aproximadamente.

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados (básicamente obras de arte).

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios, además, que la camioneta tipo combi de placa AYT-305, se encuentra inoperativa desde el 9 de enero de 2021.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Día mayormente despejado, sin embargo, en horas de la tarde presencia de lluvia en el ámbito de construcción del proyecto.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. El día de hoy se realizó el recorrido de forma conjunta con representantes de la Empresa SIMSA – Sub contratista del CVA y hasta el km 167 aproximadamente. Además del incremento de riesgo de contagio por COVID-19, para los ocupantes de la unidad vehicular (tres personas por más de 5 horas).

El Contratista viene incrementando frentes de trabajo en la construcción de muros de contención (en el km 143+48 al km 143+478 y km 145+235 al km 145+245), sin embargo, estaría suspendiendo la conclusión de la ejecución del muro de contención en el km 139+564 al km



139+586.

Recursos del CVA estarían siendo utilizadas para la construcción de actividades en la Variante 2 (entre el km 161+00 al km 163+200. Se realiza esta suposición debido a: i) El vestuario del personal en obra corresponde al CVA; y ii) Camión mixer con el logo UNICON (empresa encargada de la Planta de Concreto en el km 153+100 y planta Chancadora) viene suministrando de concreto para la construcción de muros de contención en este tramo. Sugiriéndose de forma reiterada que, a través de la Supervisión de Obra, pudiera verificarse el correcto uso de los recursos asignados al CVA.

El ingeniero JUAN CARLOS PACCO HUAMÁN, Especialista de Trazo, Explanaciones y Topografía, del CVA, se habría contagiado con COVID -19, por lo que, se evitara solicitar apoyo con movilidad al CVA, ya que se desconoce el nivel de cercanía de dicho profesional con los otros especialistas.

Debido a limitaciones en el servicio de movilidad, el día de hoy se realizó la inspección visual en campo hasta el km 167, con apoyo de movilidad de la Empresa SIMSA – Sub contratista del CVA, apreciándose las siguientes actividades:

Muros de contención: km 142+864 al km 142+947, km 143+48 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310

Canal del km 150+380 al km 150+580 aproximadamente

Movimiento de tierras (km 158+560 al km 158+830)

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+720 al km 147+300

Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+100

Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al KM 146+050

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: cantera bella luz km 141+100 y Patón Deposito Morrénico km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Recomendaciones:

Del panel fotográfico N° 3, se sugiere de forma reiterada, que a través de la Supervisión de Obra se pudiera verificar el uso correcto de los recursos autorizadas y aprobadas por las instancias competentes para el uso del CVA en la construcción de la obra contratada.

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

Se sugiere y solicita continuar con las acciones correspondientes para contar con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, a fin del cumplimiento de las funciones asignadas y disminuir los riesgos de contagio de COVID-19.

Auditoria Fecha De Creación:

29-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

30-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-01-2021

Actividades:

- PROGRESIVA: KM 139+000 AL KM 167+500
- Muros de contención: km 142+864 al km 142+947, km 143+48 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620 y km 167+514 al km 167+581.
- Alcantarilla tipo TMC - Vía Principal: km 145+212, km 145+473, km 145+710 y km 151+260
- Canal: km 150+420 al km 150+650 aproximadamente
- 600.OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
- 601.AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
- 605.ARELLENO PARA ESTRUCTURAS
- 610.DCONCRETO CLASE D (F'C = 210 KG/CM2)
- 610.ECONCRETO DASE E (F'C = 175 KG/CM2)
- 610.E1CONCRETO CICLÓPEO (F'C = 175 KG/CM2 + 30%PM)
- 610.HCONCRETO CLASE H (F'C = 100 KG/CM2)
- 612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
- 649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
- 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
- 650.HGEOTEXTIL NO TEJIDO CLASE 2
- 655.CJUNTA TIPO 1 PARA MUROS
- 655.IJUNTA DE CONSTRUCCIÓN WATER STOP
- 700.OTRANSPORTES

1

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 5 CAPATAZ, 47 OPERARIO, 34 OFICIAL, 32 PEÓN Y 8 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 2 BUS, 1 COASTER, 1 CAMIÓN BARANDA, 2 RODILLO BERMERO, 1 MINI CARGADOR Y 1 VOLQUETE CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES, ADEMÁS DE 6 VIBRO PISÓN, 3 VIBRADORA DE CONCRETO Y 4 TORRE DE ILUMINACIÓN
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 147+313 AL KM 147+375

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 160+165 AL KM 160+195
CALZADURA EN MURO DE CONTENCIÓN.

CDescripcion_____:
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 OFICIAL Y 2 PEÓN
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 VIBRO PISÓN
SE REALIZA EL REFUERZO CON CALZADURA EN MURO DE CONTENCIÓN, A FIN DE PROTECCIÓN DE DAÑOS POR EFECTOS DE LAS LLUVIAS, ADEMÁS DE RELLENO PROVISIONAL HACIA LA CARA EXTERIOR DEL MURO.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: Crítico
Fecha De Fotografía: 29-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA: KM 161+020 AL KM 163+200 – VARIANTE 2
ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN A NIVEL DE SUBRASANTE Y MURO DE CONTENCIÓN.

CDescripcion _____:
PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 2 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RODILLO, 1 MOTONIVELADORA, 5 EXCAVADORA SOBRE ORUGA, 15 VOLQUETES. 2 TRACTOR SOBRE ORUGA, 1 CARGADO FRONTAL Y 1 CAMIÓN CISTERNA DE AGUA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CVO, SIN EMBARGO, SE VERIFICA QUE: I) EL VESTUARIO DEL PERSONAL EN CAMPO CORRESPONDE AL CVA Y II) CAMIÓN MIXER CON EL LOGO UNICON (EMPRESA ENCARGADA DE LA PLANTA DE CONCRETO EN EL KM 153+100 Y PLANTA CHANCADORA) DEL CVA, VIENE SUMINISTRANDO DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE MUROS DE CONTENCIÓN EN ESTE TRAMO.
SUGIRIÉNDOSE DE FORMA REITERADA QUE, A TRAVÉS DE LA SUPERVISIÓN DE OBRA, PUDIERA VERIFICARSE EL CORRECTO USO DE LOS RECURSOS ASIGNADOS AL CVA
LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A EN EL KM 161+020 AL KM 161+100 APROXIMADAMENTE.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
29-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 29-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 167+514 AL KM 167+581
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
610.0 CONCRETO CLASE D (F'c = 210 KG/CM²)
612.0 AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
649.0 BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
615.0 ACERO DE REFUERZO FY = 4200 KG/CM².
700.0 TRANSPORTES

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 CAPATAZ, 11 OPERARIO, 2 OFICIAL Y 2 PEÓN
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 CAMIÓN MIXER CON OPERADOR, ADEMÁS, DE 1 VIBRADORA DE CONCRETO Y 1 TORRE DE ILUMINACIÓN
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

29-01-2021

4



Fotos: