



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 22
Fecha Informe: 28-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan
Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:



Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:



Asunto:

NUMERO DE INFORME : 0022

CONTRATO DE OBRA: No. 167-2018-MTC/ 20.2 de fecha 20/12/2018- Con precios de Octubre del 2017

EMPRESA CONTRATISTA: CONSORCIO CARRETERO DEL PERU (CHINA GEZHOUBA GROUP COMPANY LIMITED SUCURSAL DEL PERU Y EIVI S.AC.)

OBRA: Mejoramiento de la Carretera OYON - AMBO TRAMO 2 DESVIO CERRO DE PASCO DESVIO CHACAYAN TRAMO 2 progresiva km. 181+000 a la progresiva km. 230+000

Visita desde Yanahuanca (Km. 215+400) hasta la progresiva KM. 181+000 (DESVIO CERRO DE PASCO)

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

0) Cuaderno de Obra: Hoy se logro el cuaderno de obra en las oficinas de la Supervisión. Donde la anotación importante del día 16-12-2020 al 17-12-2020 es el siguiente:

ASIENTO 3000 del supervisor ASUNTO: Sobre la revisión de sectores con ancho insuficiente de plataforma REFERENCIA : Asiento 2951

Luego de la evaluación de la carta No. 527 -2020/CCP-CSOCHA mediante nuestra carta No. 731-2020/CSOCHles remitimos los informes de los especialistas de la supervisión con las conclusiones siguientes: - Informe No. 134-2020-jro/CTTDV del especialista de trazo, topografía, diseño vial, seguridad vial y señalización. " De acuerdo a la especificación técnica: El contratista procederá al replanteo general de la obra, efectuando los ajustes necesarios a las condiciones reales encontradas en el terreno. El Contratista será el responsable del replanteo topográfico " Se recomienda al Contratista efectuar las propuestas de adecuación necesarias para identificar una solución optima en el aspecto técnico y económico. - Informe No. 147-2020/EMCV/VAAF/CSOCH del especialista en Metrados, costos y valorizaciones. " - Se recomienda al contratista efectuar las propuestas de adecuación adecuadas para identificar una solución optimo en el aspecto técnico y económico. si al efectuarse una propuesta de adecuación se identifica que posee un costo mayoral replanteo, debera proceder se iniciar el trámite de prestación adicional conforme al art. 175 ° del RLCE. - En virtud de lo descrito en las especificaciones técnicas del Proyecto , el replanteo es función del Contratista; por lo cual solicitamos al mismo realizar la presentación de la propuesta de adecuación del trazo. "

1) Ampliaciones de Plazo: Se tiene una ampliación de 86 días calendario aprobado, quedando la nueva fecha de terminación el día 01-08-2021

2) Adicionales de Obras: Se tiene aprobado un presupuesto adicional No. 1 y No. 2 Se ha presentado a la Entidad el Expediente Técnico de la Prestación Adicional No. 3 por "diseño de deposito de materiales excedentes cedido del tramo III para ser incorporado al tramo II" en espera de su aprobación.

3) Mayores metrados: la Supervisión, a presentado ante la Entidad los mayores metrados de partidas contractuales de movimiento de tierras en el Sector 181+000 al km. 188+000 y el día 28/08/2020 ha autorizado los mismos. El trámite de mayores metrados, se realizo la visita de verificación de los mayores metrados en campo desde la progresiva Km. 181+000 a la 188+000 y la constatación de mayores metrados en los DME No. 15km. 183+450 y DME No. 19 km. 190+200. Además se ha tramitado ante la entidad mayores metrados en explanaciones y transporte (Km. 188+000 al Km. 194+000) asi como partidas vinculantes- por factor replanteo mayores metrados en Puente Michivilca Rumi (progresiva KM. 223+369.5), Puente Jatungagra (progresiva Km. 225+325.5) y Puente Grau (chinche) (Progresiva 204+926) y mayores metrados de subdrenajes en las progresivas 181+060 al 188+060 que están en ejecución .

4) Deductivos : No se tiene información de deductivos

5) Plan de manejo Socio Ambiental: Se ha iniciado labores de regado como labor antipolvo, en las zonas bajas cuando los días son soleados y hay generación de polvo.

6) Mantenimiento Vial: Se ha reiniciado con el mantenimiento de transito y seguridad vial , con el uso de motoniveladora en todo el tramo II.

7) Recursos Ofertados:

DEL CONTRATISTA

a) Personal: Peones, Operarios, peones, Técnicos, Especialistas de producción, control de calidad, seguridad, Estructuras, suelos y pavimentos, obras de arte y drenaje (El personal se esta incorporando a la obra , los trabajadores se están reincorporando a las labores normales en obra.

b) Maquinaria y Equipo: las maquinarias y equipos están la mayoría guardadas en el campamento y otras están en los lados del tramo 2: 2 motoniveladoras, 7 Compactador de rodillo, 14 Excavadoras de Oruga, 6 Tractores, 10 Cargadores Frontales , 1 Minishovell, 48 volquetes, 3 retroexcavadora, 5 cisternas, 6 Camión Mezclador (Mixer) 1 compactador de rodillos pequeño, 1 camión grúa. 1cama baja. 8 equipos de iluminación , 3 equipo de perforación de rocas, 2 plantas de concreto, 2 chancadoras 2 ambulancias 1 pavimentadora

DEL SUPERVISOR

a) Personal: técnicos de supervisión, jefe de supervisión y especialistas de costos, suelos, pacri, relaciones comunitarias, trazo y topografía, arqueología ,de puentes ing. de geología. ing. especialista en puentes, estructuras y obras de arte(se han realizado exámenes del COVID)

b) Maquinaria y equipo: equipos de toma de densidades y humedad, 2 nivel, 1 estación total equipos de laboratorio, 1 combi, cinco Camionetas (Los equipos están resguardados en los laboratorios y oficinas de la supervisión, se realizó la verificación de los equipos en el sitio de obra y en el laboratorio de suelos de la Supervisión.

8) Incidentes: No hay información

9) Pacri: No se cuenta con información el día de hoy

10) Arqueología : De acuerdo a información suministrada por el Jefe de Supervisión en todo el tramo 2, de 7 zonas considerados arqueológicos, quedaron 4. ya en la actualidad se ha liberado



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

las 4 zonas, donde uno solo fue condicionado (progresiva Km.199+200) . Se requiere al Director del PMA de toda la Via Oyón - Ambo para que coordine con el especialista de arqueología de tramo 2.

11) Otros: la Empresa Contratista no incrementa el avance de la Obra, la obra continua en situación de RETRASO.

Recomendaciones:

Hoy el clima es soleado hasta la tarde. con lluvias intensas en la noche.

Se requiere que la empresa de supervisión y la Contratista informe los resultados de las pruebas del COVID realizados a su personal especialista, técnico y administrativo , puesto que hay gente afectadas con el Virus, Es importante que se implementen las medidas de control y prevención para evitar mas contagios.

Se recomienda al Contratista implementar las medidas preventivas contra el COVID -19 puesto que se evidencia un segundo rebrote en la Zona. Existen trabajadores de la Contratistas que han sido afectados por el virus.

Se recomienda a la Contratista , iniciar de inmediato las actividades de acuerdo al CAO 05 en campo para incrementar los rendimientos

Auditoria Fecha De Creación:

28-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

30-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 28-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 204+600
TRABAJOS DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN: toma de muestras de calicatas para mejoramientos.

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 204+600 Se realiza la toma de muestras de la vía, efectuando calicatas hasta 1,50 m de profundidad. Se utiliza 1 retroexcavadora y herramientas menores, trabajan 1 capataz, 1 operador, 2 técnicos de la supervisión y 1 especialista de suelos de la Contratista.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 200+230
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: partida 205.C EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN ROCA FIJA:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 200+230 se realiza la perforación de rocas presentes en la explanación. Se utiliza un equipo de perforación ROCK DRILL de 3" para la perforación de las rocas. Trabajan 1 operador, 1 capataz, 2 vigias, 2 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 194+400
200.0 MOVIMIENTO DE TIERRAS: Partida 205.A EXCAVACION EN EXPLANACIONES EN MATERIAL COMUN:

CDescripcion _____:
En la progresiva Km. 194+400 se realiza la excavación en explanaciones en material común .Se utiliza una excavadora de oruga, que trabaja excavando en la explanación y la remoción del material excavado y la carga del material en 5 volquetes.. trabajan: 1 capataz, 1 operador, 2 obreros, 5 choferes, 2 vigías.

Foto1:

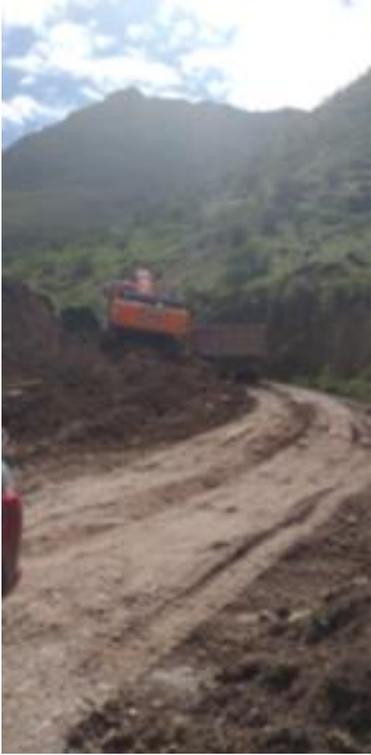


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-01-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA KM. 196+820
600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE: Partida 612.A ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE:

CDescripcion_____:

En la progresiva km. 196+820 Se realiza encofrado de muro ciclópeo. Se utiliza herramientas menores, trabajan: 1 capataz, 6 obreros.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 28-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+680
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: SITIO DONDE SE UBICA LA PAVIMENTADORA

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181´680 se realiza la visita de monitoreo al sector inicial del tramo2 , y se observa que la pavimentadora continua guardada, sin actividad.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 28-01-2021

Actividades:
PROGRESIVA KM. 181+000
VISITA DE MONITOREO AL INICIO DEL TRAMO II: DESVIO CERRO DE PASCO (SIN ACTIVIDADES)

CDescripcion _____:
En la progresiva km. 181+000 se realiza visita de monitoreo al inicio del tramo 2, (desvio Cerro de pasco) donde se observa el pavimento hidráulico ejecutado en el lado derecho de la vía, pero no se ha reiniciado las actividades de pavimentación en este sector.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
28-01-2021



Fotos: