



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si
Nro Informe: 42
Fecha Informe: 30-01-2021
Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco
Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora:

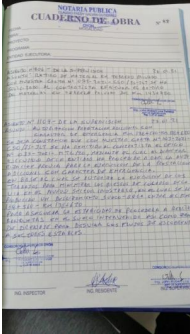


Foto Bitacora 2:

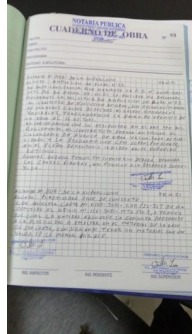


Foto Bitacora 3:

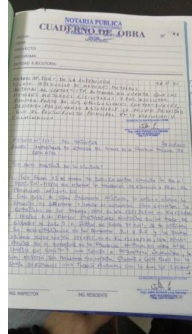
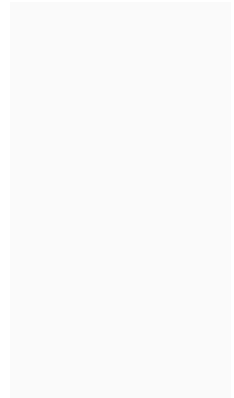
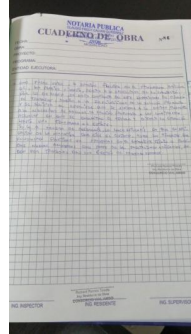


Foto Bitacora 4:



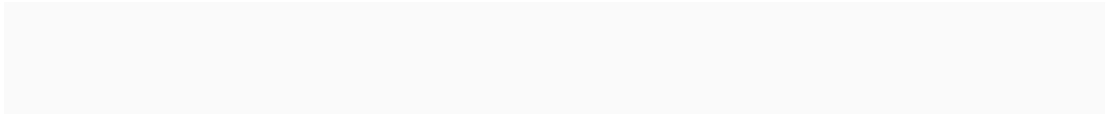
Foto Bitacora 5:



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

Asiento n.º 1107 de la Supervisión, de 27.01.2021 (folio n.º 82, Tomo 15)

Asunto: Autorización de Prestación Adicional con carácter de emergencia km 138+560 al km 138+620

Mediante Oficio n.º 039-20221-MTC/20, PVN, procedió a dar la autorización previa para la ejecución de la Prestación Adicional con carácter de emergencia entre el km 138+560 al km 138+620, donde se produjeron deslizamientos suelo -roca. Por lo que, para asegurar la estabilidad se procederá a realizar banquetas y zanjas de drenaje en el tramo indicado.

Asiento n.º 1108 de la Supervisión, de 28.01.2021 (folio n.º 83, Tomo 15)

Asunto: Ampliación de plazo n.º 23

Mediante R.D. 0048-2021-MTC de 27.01.2021, PVN declaro procedente la solicitud de Ampliación de Plazo N.º 23 al Contrato de Ejecución de Obra, sin reconocimiento de mayores costos directos ni gastos generales variables, trasladándose la fecha de término de la obra al 16.02.2021.

Asiento n.º 1109 de la Supervisión, de 28.01.2021 (folio n.º 83, Tomo 15)

Asunto: Plasticidad base de Concreto.

Con nuestra carta n.º 107-2021-CSO/JS-JLT, se ha remitido el Oficio n.º 156-20221-MTC/20.9, a través del cual, PVN absuelve la Consulta referente a la Plasticidad a emplear en el material de la Base de Concreto, consignando tener un material con un valor IP lo menor posible.

Asiento n.º 1110 de la Supervisión, de 28.01.2021 (folio n.º 84, Tomo 15)

Asunto: Ejecución de mayores metrados.

Insta al Contratista a tener en cuenta que los mayores metrados ejecutados y por ejecutar forman parte de sus obligaciones contractuales, debiendo, por lo tanto, asignarle la misma prioridad que el presupuesto principal en su ejecución y culminación.

Asiento n.º 1110 del Contratista, de 29.01.2021 (folios n.ºs 84, 85 y 86, Tomo 15)

Asunto: Impedimento de ejecución del avance de la PAO de obra N.º 02

Deja constancia: Debido a las fuertes precipitaciones pluviales de los meses de diciembre 2020 e inicios de enero 2021, se ha generado la desestabilización de las banquetas y taludes entre el km 137+595 al km 137+680, presentando gráficamente que las condiciones de estudio para la elaboración del PAO de obra N.º 02, y las condiciones actuales han variado. Por lo tanto, deja constancia de dicho impedimento para la ejecución de los trabajos programados, solicitando a la Supervisión de Obra, informar a PVN la necesidad de adecuar la solución propuesta de acuerdo a las condiciones actuales en que se encuentra el terreno y diferir su ejecución hasta una temporada de estiaje.

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

La presencia de un poste con cableado en el km 138+560, pudiera ser, de no reubicarse el cableado, una interferencia a las actividades de ejecución aprobadas de Prestaciones Adicionales por Emergencia.

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados (básicamente



obras de arte).

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios, además, que la camioneta tipo combi de placa AYT-305, se encuentra inoperativa desde el 9 de enero de 2021.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Día mayormente despejado, sin embargo, en horas de la tarde presencia de lluvia en Oyon.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. Además del incremento de riesgo de contagio por COVID-19, para todos los ocupantes de la unidad vehicular

El día de hoy se realizó el recorrido de forma conjunta con representantes del CSO y PACRI de PVN (4 personas en una camioneta cerrada 4.x4) y hasta el km 139 aproximadamente.

Se toma conocimiento de la ejecución de las siguientes actividades:

Muros de contención: km 139+564 al km 139+586, km 142+864 al km 142+947, km 143+48 al km 143+478, km 144+320 al km 144+356, km 144+455 al km 144+503, km 145+235 al km 145+245, km 147+313 al km 147+375, km 147+600 al km 147+620 y km 167+514 al km 167+581.

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 145+212, km 145+473, km 151+260 y km 155+310

Canal del km 150+380 al km 150+580 aproximadamente

Movimiento de tierras (km 158+560 al km 158+830)

Perfilado y compactado en zona de corte: km 145+720 al km 147+300

Conformación de terraplenes: km 147+000 al km 147+100

Mejoramiento de subrasante con material de cantera (Convencional): km 145+940 al km 146+050

Conformación de DME: 04 km 154+170 y 08A km 162+720

Canteras: cantera bella luz km 141+100 y Patón Deposito Morrénico km 152+960

Planta Chancadora y Planta de Concreto

Recomendaciones:

DEL PANEL FOTOGRÁFICO N° 1, SE SUGIERE ACCIONES NECESARIAS POR PARTE DE CSO Y PCRI DE PVN A FIN DE LOGRAR LA REUBICACIÓN TOTAL DE LOS CABLEADOS EN DICHO POSTE A FIN DE NO INTERFERIR CON LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES DE PRESTACIONES ADICIONALES POR EMERGENCIA APROBADAS POR PVN.

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

SE SOLICITA CONTAR CON EL SERVICIO DE MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN EL ÁMBITO DE LA OBRA, A FIN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ASIGNADAS, ADEMÁS, DE DISMINUIR LOS RIESGOS DE CONTAGIO DE COVID-19.

Auditoria Fecha De Creación:

30-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

31-01-2021



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: Moderado	Fecha De Fotografia: 30-01-2021
---	---------------------------	---

Actividades:

PROGRESIVA: KM 138+560
RIESGO DE CAIDA DE POSTE, Y POSIBLE INTERFERENCIA DE ESTE PARA EJECUTAR ACTIVIDADES DE PRESTACIONES ADICIONALES POR EMERGENCIA

CDescripcion _____:

CON LA PARTICIPACIÓN DEL SEÑOR ROGER CASTAÑEDA – PACRI E INGENIERO ALEJANDRO CANCHAYA ESPECIALISTA EN SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL CSO, SE PROCEDA A VERIFICAR QUE EL POSTE UBICADO EN EL KM 138+560, HABRÍA SIDO REUBICADO EN SUS CABLEADOS POR PARTE DE LAS EMPRESAS USUARIAS.

SE HA REALIZADO LA RE UBICACIÓN DEL CABLEADO DE LAS REDES DE ENERGÍA ELÉCTRICA.

A LA FECHA SE APRECIA EN DICHO POSTE EL CABLEADO DE REDES DE LÍNEA ÓPTICA (TELECOMUNICACIONES) Y UN TABLERO EL CUAL NO SE SABE CON PRECISIÓN SU PERTENENCIA.

MEDIANTE OFICIO N° 039-20221-MTC/20, PVN, PROCEDIÓ A DAR LA AUTORIZACIÓN PREVIA PARA LA EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL CON CARÁCTER DE EMERGENCIA ENTRE EL KM 138+560 AL KM 138+620, POR LO QUE, LA PRESENCIA DE DICHO POSTE VENDRÍA A SER UNA INTERFERENCIA A LOS TRABAJOS AUTORIZADOS POR EMERGENCIA. POR LO QUE SE SUGIERE, ACCIONES NECESARIAS A FIN DE LOGRAR LA REUBICACION TOTAL DE LOS CABLEADOS EN DICHO POSTE A FIN DE NO INTERFERIR CON LAS ACTIVIDADES AUTORIZAADAS POR PVN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

30-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 139+564 AL KM 139+586
600.0OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
612.AENCOFRADO Y DEENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
649.BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 INGENIERO DE SOMA, 2 OPERARIO, 3 OFICIAL Y 1 VIGIA

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 TORRE DE ILUMINACIÓN Y 1 GENERADOR ELECTRICO

SE TOMA CONOCIMIENTO QUE, SE VIENE TRANSPORTANDO RECIENTEMENTE MATERIALES (FORMAS DE ENCOFRADO), A FIN DE CONTINUAR CON LAS ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN DEL MURO DE CONTENCIÓN DESCRITO.

EN UN ÁREA ESTIMADA DE 1.00X2.50M, ALREDEDOR DEL MURO DE CONTENCIÓN EN PROCESO, SE VERIFICA QUE SE DEJARON RESIDUOS PLÁSTICOS Y DE TELA (7 ELEMENTO POR LO MENOS). POR LO QUE, SE SUGIERE QUE A TRAVÉS DE LOS ESPECIALISTAS EN MEDIO AMBIENTE TANTO DEL CVA COMO DEL CSO, PUDIERAN REALIZAR ACCIONES A FIN DE MINIMIZAR LAS POSIBLES AFECTACIONES MEDIO AMBIENTALES.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

30-01-2021



Fotos: