



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confir**  
**ma**  
**Bitaco**  
**ra:**  
Si

**Nro**  
**Inform**  
**e:**  
02

**Fecha Informe:**  
30-01-2021

**Nombre De La Obra:**  
Carretera Chuquicara-Puente  
Quiroz – Tauca-Cabana-  
Huandoval-Pallasca, Tramo:  
Tauca- Pallasca

**Personal Encargado:**  
NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Foto Bitacora:**



**Foto Bitacora 2:**



**Foto Bitacora 3:**

**Foto Bitacora 4:**

**Foto Bitacora 5:**



**Asunto:**

INFORME DIARIO N°02

**Foto Bitacora 6:**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

**Conclusiones:**

1) Cuaderno de obra:

• Se quedó en Asiento N° 410 (del Supervisor); el contratista se encuentra relleno. Es necesario mencionar que, el relleno del cuaderno de obra se está realizando a destiempo a la fecha de la ejecución de las actividades.

2) Ampliaciones de Plazo: con CARTA N° N°2510019-CG-21-0081 de fecha 28/01/2021 la supervisión presentó el Cronograma Actualizado de Obra por la Ampliación de Plazo N°11.

3) Mayores Metrados: Con CARTA N° 052-CONSORCIO ICC-2021/RO el consorcio presentó a la supervisión Mayor Metrado de Banquetas KM 0+000 – 24+000, la supervisión responderá en el lapso de la siguiente semana.

4) Deductivos: A la fecha no existe deductivos.

5) Plan de Manejo Socio ambiental: Se están realizando búsqueda de nuevas áreas de para DMEs.

6) Mantenimiento Vial: Se está ejecutando.

7) Adicionales de Obras: con CARTA N°2510019-CG-21-0079 de fecha 27/01/2021 la supervisión presentó el Levantamiento de Observaciones N°03 del Adicional N°01.

8) Recursos Ofertados:

Del Contratista

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero es necesario que, en campo se observa pocos frentes de trabajo, trabajos que solo se están realizando en obras de arte (alcantarillas y muro) esto debido a escaso material del agregado y presencia de precipitaciones pluviales constantes. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: la mayor cantidad de maquinarias esta parada.

Del Supervisor

a.- Personal: Cumple con el personal ofertado; pero en obra se apreció que los especialistas en mención no se encuentran en Obra, el especialista de Costos y Presupuesto, el especialista en Trazos, Topografía, Diseño Vial Señalización y Seguridad Vial (Covid-19), especialista en impacto Ambiental (Permiso asunto familiar), especialista En Hidrología y Drenaje Vial (Bajada), especialista en Control de Calidad, especialista En Tráfico (tiempo parcial) y la Administradora de Contrato (tramites de mantenimiento de camionetas en la ciudad de Chimbote); así mismo el personal técnico disminuyó ya que se está ejecutando solo trabajos de obras de arte, debe coordinar realizar las actividades de control de calidad en coordinación con el contratista para evitar demoras en los procesos constructivos de las actividades programados. El contratista debe otorgar y/o renovar implementos de seguridad para todo el personal.

b. Maquinaria y Equipo: Cumple con la mayoría de las maquinarias y equipos ofertados; pero es necesario mencionar que no cuenta con Plotter así mismo realizar los mantenimientos de las unidades de transporte del personal.

9) Incidentes: Ninguno.

10) PACRI: los especialistas estuvieron haciendo coordinaciones para liberar las interferencias sobre la libre disponibilidad de los terrenos afectado por derecho de vía del tramo KM 0+000 al KM 08+000.

La cantidad de predios en proceso de adquisición y/o expropiación se han incrementado a 984. Se ve 118 interferencia de postes eléctricos.

11) Arqueología: en toda la obra se encuentran 117 evidencias arqueológicas, 8 de ellos son sitios arqueológicos y 9 son segmentos arqueológicos con caminos prehispánicos.

12) Otros:

Las actividades realizadas a la fecha son las siguientes:

• La Supervisión "HOB CONSULTORES" y el Ejecutor "CONSORCIO ICC" están a la espera de la Ordenanza Municipal ante la Limitación al ejercicio de tránsito de personas para tomar decisiones referentes a la continuidad de la obra; referente al horario de trabajo se estará estableciendo de acuerdo a la programación de actividades.

• Obras de arte (véase las fotos de los frentes ejecutándose):

? Vaciado de solado de ( $F^{\circ}C=100\text{kg/cm}^2$ ,  $e=10\text{cm}$ ) de muro de contención, ancho variable, KM 36+275 - KM 36+315.

? Encofrado de cabezal de entrada de la alcantarilla TMC  $\varnothing$  36" KM 28+538.90 y de la alcantarilla TMC  $\varnothing$  36 KM 28+386.

? Encofrado de cabezal de entrada y salida de la alcantarilla TMC  $\varnothing$  36" KM 28+232.86.

? Solaqueo de cabezal de entrada y salida de alcantarilla TMC  $\varnothing$  36" ubicado en el KM 28+232.86.

• Se aprecia badén existente obstruido ubicado en el KM 42+860 con material granular acumulado de la quebrada el cual necesita limpieza para mejorar la transitabilidad en ese punto, así mismo, por la falta de limpieza del badén, el agua generó un cauce que va hacia la calzada de la



carretera afectándola.

**Recomendaciones:**

- Se recomienda al “Consortio ICC” mejorar la logística en toda la obra.
- Se recomienda a la Supervisión “HOB CONSULTORES SAC” distribuir adecuadamente al personal en campo ya que hoy sábado 30 de enero se apreció mayor concentración del personal en el KM 36+275 - KM 36+315 (trabajos de solado en muro de contención) y en el KM 28+232.86 (trabajos en encofrados de alcantarilla TMC ø 36”).
- Se recomienda que las partes involucradas en la ejecución de obra, presenten y generen respuesta a los documentos técnicos y cuaderno de obra en un tiempo considerable y prudente a fin de evitar demoras en los procesos y/o tramites documentarios y por ende en ejecución de la obra.
- Se recomienda a las partes involucradas en la ejecución de la obra prever eventualidades ante las precipitaciones pluviales, ante las disposiciones que se dicten del Gobierno Central y ante las posibles Ordenanzas Municipales referente a la emergencia nacional del COVID-19.
- Se recomienda al contratista hacer limpieza del baden existente en el KM 42+860.

**Auditoria Fecha De Creación:**  
30-01-2021

**Auditoria Fecha De Edición:**  
31-01-2021

**PANEL FOTOGRAFICO**

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

<b>Personal Encargado:</b>	<b>Nivel:</b>	<b>Fecha De Fotografia:</b>
NATALY SUSI CABALLON PAUCAR	No Aplica	30-01-2021

**Actividades:**  
FIN DEL LA CARRETERA TAUCA-PALLASCA KM 55+562

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
FIN DEL TRAMO KM 55+562

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-01-2021

**Actividades:**  
 VACIADO DE SOLADO DE MURO DE CONTENCION E=10CM, ANCHO VARIABLE, KM 36+275 - KM 36+315

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

**PERSONAL:**  
 SUPERVISIÓN HOB.- 2 TÉCNICOS DE CONTROL DE CALIDAD , 2 AUXILIAR DE CONTROL DE CALIDAD, 2 TOPOGRAFOS, 2 AUXILIARES, 2 AYUDANTES, 1 CHOFER  
 CONTRATISTA ICC.- 2 TÉCNICOS DE CONTROL CALIDAD, 2 OPERARIOS, 1 OFICIAL, 4 PEONES, 1 TOPOGRAFO, 1 OPERADOR, 1 CHOFER.  
**EQUIPOS Y MAQUINARIAS:**1NIVEL, 2ESTACIONES  
 SUPERVISIÓN HOB.- 1 NIVEL, 1 ESTACION TOTAL, 2 MIRAS, 1 REGLA, CONOS DE ABRAMS, MOLDES DE CONCRETO, 1 MINIVAN.  
 CONTRATISTA ICC.- 1 ESTACION TOTAL, CONOS DE ABRAMS, MOLDES DE CONCRETO, 1 CAMIONETA, 1 CARGADOR FRONTAL.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-01-2021

**Actividades:**  
CONTROL DE CALIDAD SOLADO F'C=100KG/CM2 DE MURO DE CONTENCIÓN UBICADO EN EL KM 36+275 - KM 36+315

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
PERSONAL: 2 TÉCNICOS DE CONTROL DE CALIDAD DE LA SUPERVISIÓN, 1 TECNCO DE CONTROL DE CALIDAD DEL CONTRATISTA  
EQUIPOS Y MAQUINARIAS: CONOS DE ABRAMS, MOLDES DE CONCRETO,

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-01-2021

**Actividades:**  
ENCOFRADO DE CABEZAL DE ENTRADA DE LA ALCANTARILLA TMC  $\varnothing$  36 UBICADA EN EL KM 28+538.90

**CDescripcion:**  
PERSONAL: 2 OPERARIOS  
HERRAMIENTAS MANUALES.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-01-2021



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-01-2021

**Actividades:**  
ENCOFRADO DE CABEZAL DE ENTRADA ALCANTARILLA TMC  $\varnothing$  36 UBICADO EN EL KM 28+386

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
PERSONAL: 3 OPERARIOS  
HERRAMIENTAS MANUALES

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-01-2021



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-01-2021

**Actividades:**

ENCOFRADO DE CABEZAL DE ENTRADA Y SALIDA Y REPLANTEO DEL CABEZAL DE SALIDA DE LA ALCANTARILLA TMC  $\varnothing$  36" UBICADA EN EL KM 28+254.33

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

**PERSONAL:**

SUPERVISIÓN HOB.- 2 TOPOGRAFO, 1 OPERADOR, 1 CONDUCTOR, 2 ASISTENTES DE TOPOGRAFÍA, 2 AYUDANTES DE TOPOGRAFÍA

CONTRATISTA ICC.-3 OPERARIOS

EQUIPOS Y MAQUINARIAS: 1 ESTACION TOTAL, 2 MIRAS Y HERRAMIENTAS MANUALIDADES.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-01-2021

6



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

NATALY SUSI CABALLON  
PAUCAR

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

30-01-2021

**Actividades:**

SOLAQUEO DE CABEZAL DE ENTRADA Y SALIDA DE ALCANTARILLA TMC Ø 36"  
UBICADO EN EL KM 28+232.86

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PERSONAL: 1 OFICIAL  
HERRAMIENTAS MANUALES

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

30-01-2021



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** Moderado  
**Fecha De Fotografia:** 30-01-2021

**Actividades:**  
 BADEN EXISTENTE OBSTRUIDO UBICADO EN EL KM 42+860

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE APRECIA MATERIAL GRANULAR ACUMULADO DE LA QUEBRADA EL CUAL NECESITA LIMPIEZA PARA MEJORAR LA TRANSITABILIDAD EN ESE PUNTO, ASI MISMO, POR LA FALTA DE LIMPIEZA DEL BADEN, EL AGUA GENERO UN CAUCE QUE VA HACIA LA CALZADA DE LA CARRETERA AFECTANDOLA.

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-01-2021

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** NATALY SUSI CABALLON PAUCAR  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-01-2021

**Actividades:**  
 PUENTE BAILEY UBICADO EN EL KM 34+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

PUENTE BAILEY UBICADO EN EL KM 34+500

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-01-2021

