



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 43	Fecha Informe: 31-01-2021	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:**



Asunto:

MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA OYON - AMBO TRAMO 1: OYON DV. CERRO DE PASCO

Foto Bitacora 6:





Conclusiones:

1. CUADERNO DE OBRA:

2. AMPLIACIONES DE PLAZO:

Ninguno

3. PRESTACIONES ADICIONALES DE OBRA (PAO):

Ninguno

4. MAYORES METRADOS (MAYORES CANTIDADES):

Ninguno

5. DEDUCTIVOS:

Ninguno

6. PLAN DE MANEJO SOCIO AMBIENTAL:

Ninguno

7. MANTENIMIENTO VIAL:

Ninguno

8. RECURSOS OFERTADOS

8.1 DEL CONTRATISTA

8.1.1. PERSONAL CLAVE: Cumple con lo ofertado.

8.1.2. MAQUINARIA Y EQUIPO: Cumple parcialmente, verificándose que en su mayoría se encuentran a buen recaudo, ya que los frentes de trabajo todavía son limitados.

8.2 DEL SUPERVISOR:

8.2.1 PERSONAL CLAVE: Cumple parcialmente con lo ofertado.

8.2.2 MAQUINARIA Y EQUIPO DE TOPOGRAFÍA. -

EQUIPO DE LABORATORIO. - Cumple parcialmente con lo ofertado

EQUIPOS DE INFORMÁTICA. - Cumple con lo ofertado

VEHÍCULOS OPERADOS. - Cumple parcialmente con lo ofertado, además, ninguna de las unidades vehiculares se encuentra equipadas con radios.

9. INCIDENTES

Ninguno

10. PACRI

Ninguno

11. ARQUEOLOGÍA

Ninguno

12. OTROS

Día mayormente despejado en el ámbito de construcción del proyecto.

A la fecha, pese a las coordinaciones realizadas, aún no se cuenta con el servicio de movilidad para el transporte de personal en el ámbito de la obra, lo cual, viene generando limitaciones en el cumplimiento de mis funciones en campo, ya que, me encuentro sujeta a los tiempos y necesidades del personal con los cuales se realiza el recorrido en el ámbito de la construcción de la obra. Además del incremento de riesgo de contagio por COVID-19, para todos los ocupantes de la unidad vehicular

El día de hoy se realizó el recorrido de forma conjunta con representantes del CVA y CSO (4 personas en una camioneta cerrada) y hasta el km 158 aproximadamente.

Se labora en domingo, previa coordinación con el Administrador de Contrato, con la finalidad de adelantar horas de trabajo o en su defecto, y de acuerdo a las disposiciones de la oficina Recursos Humanos recuperar los feriados decretados como recuperables del 24 y 31 de diciembre de 2020

Se aprecia la ejecución de las siguientes actividades:

Muros de contención: km 144+320 al km 144+356, km 145+015 al km 145+069

Sondajes en muros de contención: km 145+455 al km 145+503, km 155+177 al km 155+206, entre otros



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Alcantarilla tipo TMC - vía principal: km 151+260
Canal del km 150+380 al km 150+580 aproximadamente
Conformación de DME: 04 km 154+170
Planta de producción de concreto: km 153+100

Recomendaciones:

Dado la temporada de lluvias propia en zona altoandinas, se sugiere continuar con las actividades de mantenimiento a fin de evitar mayores deterioros en la plataforma de la vía, taludes, banquetas y en las obras de arte ejecutadas y/o en proceso de ejecución. Así mismo, se sugiere actividades de prevención en zonas de riesgo.

SE SOLICITA EL SERVICIO DE MOVILIDAD PARA EL TRANSPORTE DE PERSONAL EN EL ÁMBITO DE LA OBRA, A FIN DEL CUMPLIMIENTO DE LAS FUNCIONES ASIGNADAS, ADEMÁS, DE DISMINUIR LOS RIESGOS DE CONTAGIO DE COVID-19, EN VISTA QUE PERSONAL DEL CVA y CSO CONTARIA CON ALGUNOS CONTAGIADOS DENTRO DE SU PERSONAL ADMINISTRATIVO Y CONTRACTUAL.

Auditoria Fecha De Creación:

31-01-2021

Auditoria Fecha De Edición:

31-01-2021

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

31-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 153+100,
ENSAYO DE NUEVO DISEÑO DE MEZCLAS DEBIDO A LA MOVILIZACION A OBRA
DE UN EQUIPO DE BOMBA TELESCOPICA A SER USADO EN LAS ACTIVIDADES
DE LLENADO DE CONCRETO EN ESTRUCTURAS

CDescripcion _____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 1 PERSONAL TÉCNICO DEL CVA, 1
PERSONAL PROFESIONAL DEL CSO, PERSONAL DE APOYO DE LA PLANTA DE
CONCRETO.

EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: EQUIPOS DE LABORATORIO DE LA PLANTA
DE CONCRETO COMO: MEZCLADORA DE 9 PIE3, MEDIDOR DE AIRE ATRAPADO,
CONO DE ABRAHAMS, TERMÓMETROS, ENTRE OTROS.

CON EL USO DE LA BOMBA TELESCÓPICA EL CONTRATISTA PRETENDE
MEJORAR LA PRODUCCIÓN Y CALIDAD DEL CONCRETO

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-01-2021

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 31-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 134+980 AL KM 158+900
SONDAJES EN MUROS DE CONTENCIÓN: KM 145+455 AL KM 145+503, KM 155+177 AL KM 155+206, ENTRE OTROS
PROTOCOLOS DE VERIFICACION DE CAPACIDAD PORTANTE DEL SUELO PARA CIMENTACION DE MUROS DE CONTENCIÓN

CDescripcion_____:

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 TECNICO DE CAMPO, 2 AUXILIAR DE CAMPO, 2 OPERARIO Y 1 VIGÍA
EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 2 RETROEXCAVADORA CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y CSO.
LAS FOTOGRAFÍAS CORRESPONDEN A LOS SONDAJES QUE SE VIENEN EJECUTANDO EN EL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 155+177 AL KM 155+206

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-01-2021

2



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

Leve

Fecha De Fotografia:

31-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 158+805

CONTRATISTA DE OBRA REFIERE QUE FALTARIA ANCHO DE VIA EN EL KM 158+805 Y KM 158+820 APROXIMADAMENTE.

CDescripcion_____:

DE ACUERDO A COMENTARIO DEL CONTRATISTA EN EL KM 158+805 Y KM 158+820 APROXIMADAMENTE, FALTARIA UN PROMEDIO DE 40 CM, A FIN DE LOGRAR EL ANCHO DE VIA REQUERIDO DE ACUERDO A EXPEDIENTE TECNICO. POR LO QUE, SE HA SUGERIDO ELEVAR DICHA INQUIETUD A LA SUPERVISION DE OBRA A FIN DE LAS EVALUACIONES CORRESPONDIENTES Y DE SER EL CASO ELEVARLOS A PVN.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-01-2021

3



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:	Nivel:	Fecha De Fotografia:
LUZMILA GUERRA MOTTA	No Aplica	31-01-2021

Actividades:

PROGRESIVA: KM 134+980 AL KM 158+900
 MUROS DE CONTENCIÓN: KM 144+320 AL KM 144+356, KM 145+015 AL KM 145+069
 ALCANTARILLA TIPO TMC - VÍA PRINCIPAL: KM 151+260
 CANAL DEL KM 150+380 AL KM 150+580 APROXIMADAMENTE
 CONFORMACIÓN DE DME: 04 KM 154+170
 600.0 OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
 601. AEXCAVACIÓN NO CLASIFICADA PARA ESTRUCTURAS
 612. AENCOFRADO Y DESENCOFRADO PARA OBRAS DE ARTE
 649. BTUBO DE PVC-SAP CLASE 10, D=2"
 615.A ACERO DE REFUERZO FY =4200 KG/CM2.
 700.0 TRANSPORTES
 900.0 PROTECCION AMBIENTAL
 907 PROGRAMA DE CIERRE DE OBRA (DME: 04 km 154+170)

CDescripcion_____:

4

PERSONAL VERIFICADO EN CAMPO: 2 CAPATAZ, 9 OPERARIO, 55 OFICIAL, 2 PEÓN Y 2 VIGÍA
 EQUIPOS VERIFICADOS EN CAMPO: 1 RETROEXCAVADORA, 1 EXCAVADORA SOBRE ORUGAS CON SUS RESPECTIVOS OPERADORES.
 ACTIVIDADES VERIFICADAS POR PERSONAL PROFESIONAL TÉCNICO Y AUXILIAR DEL CVA Y TÉCNICO Y AUXILIAR CSO. SE SUGIERE EL CONTROL ADECUADO DE LOS PROCESOS CONSTRUCTIVOS POR PARTE DEL CSO, A FIN DE GARANTIZAR LA CALIDAD Y DURABILIDAD DE LA OBRA.
 LAS FOTOGRAFÍAS Nº 1 Y 2 CORRESPONDEN A LA CONSTRUCCIÓN CANAL DEL KM 150+380 AL KM 150+580 APROXIMADAMENTE Y LA FOTOGRAFÍAS Nº 3 A LAS ACTIVIDADES DE SONDEO EN EL MURO DE CONTENCIÓN EN EL KM 145+455 AL KM 145+503

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

31-01-2021



Fotos: